

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	RENAULT	183	8,0%	53	9,0%	124	10,6%	109	19,7%	59	23,0%	43	9,6%	16	5,6%	7	5,8%	2		65	15,3%	10	6,2%	671	10,6%	1
2	HYUNDAI	189	8,3%	64	10,9%	215	18,4%	19	3,4%	16	6,3%	35	7,8%	46	16,1%	18	15,0%	13	20,0%	27	6,4%	18	11,2%	660	10,4%	2
3	TOYOTA	279	12,2%	38	6,5%	79	6,8%	42	7,6%	16	6,3%	39	8,7%	57	19,9%	25	20,8%	6	9,2%	59	13,9%	11	6,8%	651	10,3%	3
4	NISSAN	176	7,7%	51	8,7%	78	6,7%	46	8,3%	21	8,2%	52	11,7%	32	11,2%	11	9,2%	5	7,7%	32	7,5%	14	8,7%	518	8,2%	4
5	OPEL	147	6,4%	43	7,3%	92	7,9%	47	8,5%	13	5,1%	45	10,1%	18	6,3%	6	5,0%	6	9,2%	40	9,4%	8	5,0%	465	7,3%	5
6	FORD	178	7,8%	32	5,5%	70	6,0%	53	9,6%	19	7,4%	18	4,0%	17	5,9%	4	3,3%	3		31	7,3%	5	3,1%	430	6,8%	6
7	VOLKSWAGEN	115	5,0%	38	6,5%	54	4,6%	20	3,6%	6	2,3%	34	7,6%	12	4,2%	2	1,7%	4	6,2%	28	6,6%	23	14,3%	336	5,3%	7
8	PEUGEOT	131	5,7%	25	4,3%	54	4,6%	27	4,9%	12	4,7%	27	6,1%	11	3,8%	1	0,8%	2	3,1%	20	4,7%	7	4,3%	317	5,0%	8
9	FIAT	110	4,8%	30	5,1%	52	4,5%	27	4,9%	17	6,6%	24	5,4%	11	3,8%	6	5,0%	5	7,7%	27	6,4%	8	5,0%	317	5,0%	9
10	MERCEDES	93	4,1%	28	4,8%	56	4,8%	9	1,6%	10	3,9%	15	3,4%	6	2,1%	4	3,3%	1	1,5%	8	1,9%	9	5,6%	239	3,8%	10
11	CITROEN	88	3,8%	21	3,6%	27	2,3%	31	5,6%	7	2,7%	10	2,2%	6	2,1%	2	1,7%			13	3,1%	5	3,1%	210	3,3%	11
12	SMART	113	4,9%	16	2,7%	11	0,9%	19	3,4%	1	0,4%	5	1,1%	6	2,1%	3	2,5%	2	3,1%	6	1,4%	1	0,6%	183	2,9%	12
13	SUZUKI	64	2,8%	9	1,5%	32	2,7%	10	1,8%	8	3,1%	13	2,9%	11	3,8%	6	5,0%	4	6,2%	7	1,6%	7	4,3%	171	2,7%	13
14	BMW	55	2,4%	24	4,1%	32	2,7%	11	2,0%	3	1,2%	16	3,6%	5	1,7%	4	3,3%	3	4,6%	8	1,9%	6	3,7%	167	2,6%	14
15	DACIA	44	1,9%	19	3,2%	22	1,9%	11	2,0%	10	3,9%	21	4,7%	8	2,8%	5	4,2%	1	1,5%	12	2,8%	7	4,3%	160	2,5%	15
16	KIA	38	1,7%	23	3,9%	39	3,3%	8	1,4%	7	2,7%	10	2,2%	7	2,4%	2	1,7%	1	1,5%	9	2,1%	4	2,5%	148	2,3%	16
17	AUDI	46	2,0%	19	3,2%	18	1,5%	11	2,0%	6	2,3%	5	1,1%	2	0,7%	4	3,3%	1	1,5%	4	0,9%			116	1,8%	17
18	ALFA ROMEO	17	0,7%	7	1,2%	13	1,1%	8	1,4%	11	4,3%	4	0,9%					1	1,5%	3	0,7%	1	0,6%	65	1,0%	18
19	HONDA	17	0,7%	8	1,4%	17	1,5%	9	1,6%	2	0,8%	8	1,8%	1	0,3%	1	0,8%					1	0,6%	64	1,0%	19
20	SEAT	28	1,2%	7	1,2%	15	1,3%	4	0,7%	1	0,4%	3	0,7%	2	0,7%			1	1,5%	2	0,5%	1	0,6%	64	1,0%	20
21	MITSUBISHI	23	1,0%	5	0,9%	12	1,0%	5	0,9%			5	1,1%	2	0,7%	2	1,7%			3	0,7%	3	1,9%	60	0,9%	21
22	SKODA	21	0,9%	2	0,3%	8	0,7%	3	0,5%	2	0,8%	6	1,3%	2	0,7%	1	0,8%	2	3,1%	6	1,4%	5	3,1%	58	0,9%	22
23	CHEVROLET	19	0,8%	8	1,4%	11	0,9%	4	0,7%	2	0,8%	4	0,9%			1	0,8%			4	0,9%	1	0,6%	54	0,9%	23
24	LAND ROVER	26	1,1%	2	0,3%	6	0,5%	1	0,2%	2	0,8%	1	0,2%	2	0,7%	2	1,7%			1	0,2%			43	0,7%	24
25	MINI	14	0,6%	3	0,5%	4	0,3%	3	0,5%					4	1,4%	2	1,7%					3	1,9%	33	0,5%	25
26	MAZDA	9	0,4%	2	0,3%	9	0,8%	6	1,1%	1	0,4%	1	0,2%			1	0,8%	1	1,5%			1	0,6%	31	0,5%	26
27	JEEP	17	0,7%	1	0,2%	2	0,2%	4	0,7%									1	1,5%	2	0,5%			27	0,4%	27
28	PORSCHE	18	0,8%	1	0,2%	2	0,2%		0,0%	1	0,4%			1	0,3%					4	0,9%			27	0,4%	28
29	VOLVO	6	0,3%			4	0,3%	3	0,5%			1	0,2%	1	0,3%					2	0,5%	1	0,6%	18	0,3%	29
30	JAGUAR	6	0,3%	3	0,5%			1	0,2%			1	0,2%											11	0,2%	30
31	SUBARU	5	0,2%			2	0,2%															1	0,6%	8	0,1%	31
32	LANCIA	2	0,1%	1	0,2%	1	0,1%			1	0,4%									1	0,2%			6	0,1%	32
33	TESLA	2	0,1%			1	0,1%			1	0,4%													4	0,1%	33
34	LEXUS	3	0,1%	1	0,2%																			4	0,1%	34
35	DAIHATSU					1	0,1%	1	0,2%	1	0,4%													3	0,0%	35
36	SAAB			1	0,2%															1	0,2%			2	0,0%	36
37	FERRARI	2	0,1%																					2	0,0%	37
38	LAMBORGHINI	2	0,1%																					2	0,0%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ					1	0,1%																	1	0,0%	39
40	CADILLAC					1	0,1%																	1	0,0%	40
41	SSANGYONG			1	0,2%																			1	0,0%	41
42	LADA					1	0,1%																	1	0,0%	42
43	MASERATI					1	0,1%																	1	0,0%	43
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.286</b>	<b>36,0%</b>	<b>586</b>	<b>9,2%</b>	<b>1.167</b>	<b>18,4%</b>	<b>552</b>	<b>8,7%</b>	<b>256</b>	<b>4,0%</b>	<b>446</b>	<b>7,0%</b>	<b>286</b>	<b>4,5%</b>	<b>120</b>	<b>1,9%</b>	<b>65</b>	<b>1,0%</b>	<b>425</b>	<b>6,7%</b>	<b>161</b>	<b>2,5%</b>	<b>6.350</b>		
ΣΥΝ. 1ος '21 & % //		2.082	38,9%	514	9,6%	737	13,8%	519	9,7%	244	4,6%	343	6,4%	268	5,0%	104	1,9%	64	1,2%	325	6,1%	148	2,8%	5.348		
% D 22/21			9,8%		14,0%		58,3%		6,4%		4,9%		30,0%		6,7%		15,4%		1,6%		30,8%		8,8%		18,7%	