

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A											
1	RENAULT	248	9,6%	76	11,2%	126	13,7%	87	19,9%	40	20,7%	22	8,6%	24	7,0%	15	10,1%	10	8,5%	61	18,4%	21	15,0%	730	11,9%	1
2	TOYOTA	275	10,7%	66	9,7%	80	8,7%	39	8,9%	15	7,8%	23	8,9%	52	15,2%	39	26,4%	7	5,9%	23	6,9%	13	9,3%	632	10,3%	2
3	HYUNDAI	213	8,3%	87	12,8%	105	11,4%	10	2,3%	10	5,2%	21	8,2%	59	17,2%	19	12,8%	11	9,3%	8	2,4%	14	10,0%	557	9,1%	3
4	NISSAN	198	7,7%	48	7,0%	42	4,6%	37	8,5%	11	5,7%	23	8,9%	50	14,6%	8	5,4%	7	5,9%	24	7,2%	8	5,7%	456	7,4%	4
5	OPEL	142	5,5%	46	6,8%	77	8,4%	29	6,6%	23	11,9%	20	7,8%	19	5,5%	7	4,7%	10	8,5%	32	9,6%	13	9,3%	418	6,8%	5
6	FORD	159	6,2%	42	6,2%	67	7,3%	50	11,4%	10	5,2%	21	8,2%	17	5,0%	5	3,4%	10	8,5%	23	6,9%	4	2,9%	408	6,6%	6
7	PEUGEOT	176	6,8%	45	6,6%	48	5,2%	27	6,2%	12	6,2%	16	6,2%	18	5,2%	3	2,0%	8	6,8%	24	7,2%	14	10,0%	391	6,4%	7
8	FIAT	143	5,5%	25	3,7%	59	6,4%	32	7,3%	9	4,7%	14	5,4%	14	4,1%	6	4,1%	10	8,5%	17	5,1%	5	3,6%	334	5,4%	8
9	VOLKSWAGEN	109	4,2%	39	5,7%	55	6,0%	12	2,7%	3	1,6%	17	6,6%	11	3,2%	5	3,4%	3	2,5%	18	5,4%	12	8,6%	284	4,6%	9
10	CITROEN	143	5,5%	24	3,5%	29	3,2%	17	3,9%	9	4,7%	9	3,5%	9	2,6%	6	4,1%	11	9,3%	16	4,8%	5	3,6%	278	4,5%	10
11	MERCEDES	132	5,1%	28	4,1%	35	3,8%	15	3,4%	9	4,7%	7	2,7%	10	2,9%	8	5,4%	7	5,9%	12	3,6%	7	5,0%	270	4,4%	11
12	DACIA	78	3,0%	21	3,1%	27	2,9%	7	1,6%	8	4,1%	11	4,3%	4	1,2%	1	0,7%			11	3,3%	4	2,9%	172	2,8%	12
13	SMART	86	3,3%	10	1,5%	6	0,7%	12	2,7%	2	1,0%	5	1,9%	6	1,7%	6	4,1%	1	0,8%	5	1,5%	1	0,7%	140	2,3%	13
14	SUZUKI	66	2,6%	12	1,8%	17	1,9%	7	1,6%	4	2,1%	4	1,6%	8	2,3%	5	3,4%	7	5,9%	6	1,8%	1	0,7%	137	2,2%	14
15	BMW	55	2,1%	22	3,2%	23	2,5%	5	1,1%	2	1,0%	9	3,5%	7	2,0%					7	2,1%	6	4,3%	136	2,2%	15
16	KIA	47	1,8%	23	3,4%	32	3,5%	1	0,2%	4	2,1%	3	1,2%	6	1,7%	5	3,4%	7	5,9%	4	1,2%	2	1,4%	134	2,2%	16
17	AUDI	44	1,7%	13	1,9%	11	1,2%	3	0,7%	2	1,0%	4	1,6%	4	1,2%					7	2,1%	2	1,4%	90	1,5%	17
18	mitsubishi	34	1,3%	6	0,9%	7	0,8%	5	1,1%	5	2,6%	7	2,7%	6	1,7%			2	1,7%	5	1,5%			77	1,3%	18
19	SKODA	30	1,2%	7	1,0%	10	1,1%	3	0,7%	1	0,5%	3	1,2%	3	0,9%	1	0,7%	2	1,7%	4	1,2%	1	0,7%	65	1,1%	19
20	LAND ROVER	37	1,4%	3	0,4%	8	0,9%	5	1,1%					1	0,3%	1	0,7%	1	0,8%	2	0,6%	1	0,7%	59	1,0%	20
21	SEAT	24	0,9%	10	1,5%	7	0,8%	5	1,1%	2	1,0%	3	1,2%	2	0,6%					3	0,9%			56	0,9%	21
22	HONDA	17	0,7%	3	0,4%	10	1,1%	4	0,9%	3	1,6%	6	2,3%	3	0,9%	4	2,7%					2	1,4%	52	0,8%	22
23	ALFA ROMEO	13	0,5%	4	0,6%	5	0,5%	6	1,4%	4	2,1%	1	0,4%			1	0,7%			3	0,9%	2	1,4%	39	0,6%	23
24	CHEVROLET	10	0,4%	5	0,7%	5	0,5%	3	0,7%	1	0,5%	1	0,4%	1	0,3%			3	2,5%	9	2,7%			38	0,6%	24
25	JEEP	22	0,9%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,7%	1	0,5%	0,0%		2	0,6%	1	0,7%			2	0,6%			33	0,5%	25
26	MINI	14	0,5%	6	0,9%	4	0,4%	4	0,9%	1	0,5%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,7%			1	0,3%			33	0,5%	26
27	MAZDA	9	0,3%	4	0,6%	10	1,1%	2	0,5%	1	0,5%	1	0,4%	2	0,6%	1	0,7%	1	0,8%			1	0,7%	32	0,5%	27
28	PORSCHE	22	0,9%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,2%					1	0,3%					3	0,9%			30	0,5%	28
29	VOLVO	10	0,4%	2	0,3%	5	0,5%	3	0,7%	1	0,5%			2	0,6%					2	0,6%			25	0,4%	29
30	JAGUAR	7	0,3%			1	0,1%																	8	0,1%	30
31	SUBARU	4	0,2%			2	0,2%	1	0,2%			1	0,4%											8	0,1%	31
32	LEXUS	5	0,2%									1	0,4%											6	0,1%	32
33	LANCIA					1	0,1%	2	0,5%			2	0,8%									1	0,7%	6	0,1%	33
34	TESLA	1	0,0%	1	0,1%									1	0,3%									3	0,0%	34
35	MASERATI	3	0,1%																					3	0,0%	35
36	SSANGYONG	2	0,1%																					2	0,0%	36
37	LADA				1	0,1%																		1	0,0%	37
38	LAMBORGHINI	1	0,0%														1	0,4%						1	0,0%	38
39	SAAB															1	0,4%							1	0,0%	39
40	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	CHRYSLER					1	0,1%																	1	0,0%	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.580</b>	<b>42,0%</b>	<b>681</b>	<b>11,1%</b>	<b>918</b>	<b>14,9%</b>	<b>437</b>	<b>7,1%</b>	<b>193</b>	<b>3,1%</b>	<b>257</b>	<b>4,2%</b>	<b>343</b>	<b>5,6%</b>	<b>148</b>	<b>2,4%</b>	<b>118</b>	<b>1,9%</b>	<b>332</b>	<b>5,4%</b>	<b>140</b>	<b>2,3%</b>	<b>6.147</b>		
<b>ΣΥΝ. 4ος '21 &amp; % //</b>		2.143	42,3%	606	12,0%	604	11,9%	450	8,9%	205	4,0%	298	5,9%	209	4,1%	86	1,7%	43	0,8%	293	5,8%	126	2,5%	5.063		
% D 22/21		20,4%		12,4%		52,0%		-2,9%		-5,9%		-13,8%		64,1%		72,1%		174,4%		13,3%		11,1%		21,4%		