

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	TOYOTA	241	11,2%	68	11,2%	48	7,9%	35	7,8%	16	7,8%	34	11,4%	39	18,7%	19	22,1%	5	11,6%	43	14,7%	18	14,3%	566	11,2%	1	
2	RENAULT	158	7,4%	33	5,4%	83	13,7%	83	18,4%	35	17,1%	24	8,1%	14	6,7%	3	3,5%	1	2,3%	42	14,3%	17	13,5%	493	9,7%	2	
3	HYUNDAI	157	7,3%	85	14,0%	67	11,1%	13	2,9%	12	5,9%	19	6,4%	41	19,6%	9	10,5%	7	16,3%	9	3,1%	15	11,9%	434	8,6%	3	
4	NISSAN	140	6,5%	50	8,3%	56	9,3%	42	9,3%	22	10,7%	28	9,4%	26	12,4%	11	12,8%	3	7,0%	14	4,8%	14	11,1%	406	8,0%	4	
5	FORD	186	8,7%	45	7,4%	37	6,1%	58	12,9%	15	7,3%	17	5,7%	8	3,8%	4	4,7%	3	7,0%	25	8,5%	4	3,2%	402	7,9%	5	
6	OPEL	119	5,6%	52	8,6%	55	9,1%	49	10,9%	18	8,8%	42	14,1%	7	3,3%	4	4,7%	5	11,6%	32	10,9%	11	8,7%	394	7,8%	6	
7	FIAT	151	7,0%	24	4,0%	33	5,5%	32	7,1%	18	8,8%	18	6,0%	9	4,3%	3	3,5%	4	9,3%	37	12,6%	7	5,6%	336	6,6%	7	
8	VOLKSWAGEN	90	4,2%	42	6,9%	20	3,3%	22	4,9%	9	4,4%	17	5,7%	8	3,8%	2	2,3%	2	4,7%	20	6,8%	7	5,6%	239	4,7%	8	
9	PEUGEOT	97	4,5%	27	4,5%	21	3,5%	19	4,2%	12	5,9%	16	5,4%	6	2,9%	4	4,7%	3	7,0%	13	4,4%	8	6,3%	226	4,5%	9	
10	SMART	136	6,3%	10	1,7%	10	1,7%	16	3,6%	2	1,0%	6	2,0%	10	4,8%	1	1,2%			4	1,4%	1	0,8%	196	3,9%	10	
11	MERCEDES	96	4,5%	25	4,1%	25	4,1%	12	2,7%	8	3,9%	10	3,4%	1	0,5%	5	5,8%			8	2,7%	2	1,6%	192	3,8%	11	
12	CITROEN	81	3,8%	11	1,8%	11	1,8%	11	2,4%	6	2,9%	8	2,7%	2	1,0%	1	1,2%			8	2,7%	5	4,0%	144	2,8%	12	
13	SUZUKI	62	2,9%	15	2,5%	16	2,6%	6	1,3%	5	2,4%	8	2,7%	11	5,3%	4	4,7%	4	9,3%	5	1,7%	2	1,6%	138	2,7%	13	
14	BMW	65	3,0%	18	3,0%	9	1,5%	7	1,6%			3	1,0%	5	2,4%			1	2,3%	3	1,0%	5	4,0%	116	2,3%	14	
15	KIA	27	1,3%	18	3,0%	28	4,6%	1	0,2%	7	3,4%	7	2,3%	5	2,4%	3	3,5%	1	2,3%	6	2,0%	2	1,6%	96	1,9%	15	
16	DACIA	30	1,4%	8	1,3%	13	2,2%	6	1,3%	7	3,4%	7	2,3%	5	2,4%	4	4,7%			4	1,4%			84	1,7%	16	
17	ALFA ROMEO	41	1,9%	11	1,8%	5	0,8%	7	1,6%	7	3,4%	2	0,7%	1	0,5%					1	0,3%			75	1,5%	17	
18	AUDI	33	1,5%	2	0,3%	8	1,3%	2	0,4%	2	1,0%	3	1,0%	2	1,0%	1	1,2%	1	2,3%	6	2,0%	5	4,0%	65	1,3%	18	
19	SKODA	25	1,2%	10	1,7%	10	1,7%	6	1,3%	1	0,5%	4	1,3%	1	0,5%					2	0,7%	1	0,8%	60	1,2%	19	
20	MITSUBISHI	21	1,0%	8	1,3%	5	0,8%	4	0,9%	2	1,0%	1	0,3%	2	1,0%	1	1,2%	1	2,3%	3	1,0%			48	0,9%	20	
21	HONDA	16	0,7%	7	1,2%	11	1,8%	1	0,2%			7	2,3%	1	0,5%					2	0,7%			45	0,9%	21	
22	SEAT	14	0,7%	6	1,0%	12	2,0%	2	0,4%	1	0,5%	8	2,7%							1	0,3%			44	0,9%	22	
23	LAND ROVER	32	1,5%	5	0,8%	1	0,2%					1	0,3%	1	0,5%	1	1,2%			1	0,3%			42	0,8%	23	
24	PORSCHE	32	1,5%	1	0,2%	3	0,5%															1	0,8%	37	0,7%	24	
25	MINI	16	0,7%	4	0,7%	3	0,5%	3	0,7%	1	0,5%	2	0,7%	2	1,0%	2	2,3%							33	0,7%	25	
26	CHEVROLET	14	0,7%	5	0,8%	5	0,8%	2	0,4%	2	1,0%	1	0,3%			2	2,3%	1	2,3%					32	0,6%	26	
27	MAZDA	15	0,7%	2	0,3%	3	0,5%	4	0,9%	1	0,5%	1	0,3%	1	0,5%					1	0,3%	1	0,8%	29	0,6%	27	
28	VOLVO	7	0,3%	2	0,3%	3	0,5%	1	0,2%	1	0,5%	1	0,3%	1	0,5%					2	0,7%			18	0,4%	28	
29	JEEP	8	0,4%					2	0,4%	1	0,5%	1	0,3%			1	1,2%	1	2,3%					14	0,3%	29	
30	LANCIA	6	0,3%	2	0,3%	1	0,2%	1	0,2%	1	0,5%	1	0,3%												12	0,2%	30
31	JAGUAR	6	0,3%	2	0,3%	1	0,2%	1	0,2%			1	0,3%												11	0,2%	31
32	DAIHATSU	2	0,1%	4	0,7%			2	0,4%			1	0,3%			1	1,2%								10	0,2%	32
33	SUBARU	4	0,2%	2	0,3%																				6	0,1%	33
34	LEXUS	3	0,1%																						4	0,1%	34
35	TESLA	1	0,0%	1	0,2%	1	0,2%																		3	0,1%	35
36	FERRARI	3	0,1%																						3	0,1%	36
37	CHRYSLER	2	0,1%																	1	0,3%			3	0,1%	37	
38	BENTLEY	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	SSANGYONG	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	MASERATI	1	0,0%																						1	0,0%	40
41	ASTON MARTIN	1	0,0%																						1	0,0%	41
42	INFINITI			1	0,2%																				1	0,0%	42
43	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	43
44	SAAB	1	0,0%																						1	0,0%	44
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.143</b>	<b>42,3%</b>	<b>606</b>	<b>12,0%</b>	<b>604</b>	<b>11,9%</b>	<b>450</b>	<b>8,9%</b>	<b>205</b>	<b>4,0%</b>	<b>298</b>	<b>5,9%</b>	<b>209</b>	<b>4,1%</b>	<b>86</b>	<b>1,7%</b>	<b>43</b>	<b>0,8%</b>	<b>293</b>	<b>5,8%</b>	<b>126</b>	<b>2,5%</b>	<b>5.063</b>			
ΣΥΝ. 4ος '20 & % //		281	43,8%	85	13,3%	74	11,5%	47	7,3%	46	7,2%	34	5,3%	23	3,6%	17	2,7%	5	0,8%	22	3,4%	7	1,1%	641			
% D 21/20		662,6%		612,9%		716,2%		857,4%		345,7%		776,5%		808,7%		405,9%		760,0%		1231,8%		1700,0%		689,9%			