

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|----------------------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| 1 | RENAULT | 671 10,6% | 718 10,1% | 713 10,9% | 730 11,9% | 804 11,5% | 931 12,6% | 887 12,6% | 692 13,5% | | | | | 5.454 10,3% 1 |
| 2 | TOYOTA | 651 10,3% | 764 10,7% | 607 9,3% | 632 10,3% | 665 9,5% | 639 8,6% | 591 8,4% | 427 8,3% | | | | | 4.549 8,6% 2 |
| 3 | HYUNDAI | 660 10,4% | 730 10,2% | 698 10,7% | 557 9,1% | 626 9,0% | 656 8,9% | 605 8,6% | 400 7,8% | | | | | 4.532 8,6% 3 |
| 4 | NISSAN | 518 8,2% | 534 7,5% | 494 7,6% | 456 7,4% | 484 6,9% | 568 7,7% | 543 7,7% | 359 7,0% | | | | | 3.597 6,8% 4 |
| 5 | OPEL | 465 7,3% | 465 6,5% | 500 7,6% | 418 6,8% | 551 7,9% | 521 7,0% | 555 7,9% | 413 8,1% | | | | | 3.475 6,6% 5 |
| 6 | FORD | 430 6,8% | 448 6,3% | 416 6,4% | 408 6,6% | 460 6,6% | 485 6,5% | 525 7,5% | 409 8,0% | | | | | 3.172 6,0% 6 |
| 7 | PEUGEOT | 317 5,0% | 408 5,7% | 389 6,0% | 391 6,4% | 439 6,3% | 518 7,0% | 467 6,7% | 312 6,1% | | | | | 2.929 5,6% 7 |
| 8 | FIAT | 317 5,0% | 385 5,4% | 369 5,6% | 334 5,4% | 395 5,7% | 432 5,8% | 396 5,6% | 241 4,7% | | | | | 2.628 5,0% 8 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 336 5,3% | 370 5,2% | 345 5,3% | 284 4,6% | 347 5,0% | 362 4,9% | 346 4,9% | 268 5,2% | | | | | 2.390 4,5% 9 |
| 10 | CITROEN | 210 3,3% | 270 3,8% | 209 3,2% | 278 4,5% | 341 4,9% | 388 5,2% | 327 4,7% | 290 5,7% | | | | | 2.023 3,8% 10 |
| 11 | MERCEDES | 239 3,8% | 286 4,0% | 263 4,0% | 270 4,4% | 283 4,0% | 267 3,6% | 272 3,9% | 206 4,0% | | | | | 1.880 3,6% 11 |
| 12 | DACIA | 160 2,5% | 179 2,5% | 150 2,3% | 172 2,8% | 181 2,6% | 207 2,8% | 203 2,9% | 122 2,4% | | | | | 1.252 2,4% 12 |
| 13 | SMART | 183 2,9% | 260 3,6% | 214 3,3% | 140 2,3% | 167 2,4% | 127 1,7% | 118 1,7% | 77 1,5% | | | | | 1.209 2,3% 13 |
| 14 | SUZUKI | 171 2,7% | 168 2,4% | 153 2,3% | 137 2,2% | 181 2,6% | 192 2,6% | 159 2,3% | 115 2,2% | | | | | 1.161 2,2% 14 |
| 15 | BMW | 167 2,6% | 189 2,6% | 147 2,2% | 136 2,2% | 160 2,3% | 144 1,9% | 157 2,2% | 165 3,2% | | | | | 1.100 2,1% 15 |
| 16 | KIA | 148 2,3% | 135 1,9% | 161 2,5% | 134 2,2% | 174 2,5% | 153 2,1% | 131 1,9% | 95 1,9% | | | | | 1.036 2,0% 16 |
| 17 | AUDI | 116 1,8% | 146 2,0% | 102 1,6% | 90 1,5% | 73 1,0% | 89 1,2% | 91 1,3% | 80 1,6% | | | | | 707 1,3% 17 |
| 18 | MITSUBISHI | 60 0,9% | 94 1,3% | 77 1,2% | 77 1,3% | 103 1,5% | 109 1,5% | 104 1,5% | 67 1,3% | | | | | 624 1,2% 18 |
| 19 | SKODA | 58 0,9% | 66 0,9% | 80 1,2% | 65 1,1% | 75 1,1% | 101 1,4% | 95 1,4% | 58 1,1% | | | | | 540 1,0% 19 |
| 20 | SEAT | 64 1,0% | 88 1,2% | 64 1,0% | 56 0,9% | 81 1,2% | 65 0,9% | 58 0,8% | 49 1,0% | | | | | 476 0,9% 20 |
| 21 | LAND ROVER | 43 0,7% | 58 0,8% | 57 0,9% | 59 1,0% | 57 0,8% | 76 1,0% | 51 0,7% | 45 0,9% | | | | | 401 0,8% 21 |
| 22 | HONDA | 64 1,0% | 55 0,8% | 57 0,9% | 52 0,8% | 47 0,7% | 50 0,7% | 74 1,1% | 41 0,8% | | | | | 399 0,8% 22 |
| 23 | ALFA ROMEO | 65 1,0% | 69 1,0% | 59 0,9% | 39 0,6% | 60 0,9% | 62 0,8% | 36 0,5% | 33 0,6% | | | | | 390 0,7% 23 |
| 24 | CHEVROLET | 54 0,9% | 49 0,7% | 36 0,6% | 38 0,6% | 38 0,5% | 41 0,6% | 39 0,6% | 16 0,3% | | | | | 295 0,6% 24 |
| 25 | MINI | 33 0,5% | 47 0,7% | 30 0,5% | 33 0,5% | 43 0,6% | 46 0,6% | 41 0,6% | 32 0,6% | | | | | 273 0,5% 25 |
| 26 | PORSCHE | 27 0,4% | 42 0,6% | 37 0,6% | 30 0,5% | 32 0,5% | 37 0,5% | 32 0,5% | 25 0,5% | | | | | 237 0,4% 26 |
| 27 | JEEP | 27 0,4% | 32 0,4% | 34 0,5% | 33 0,5% | 46 0,7% | 32 0,4% | 33 0,5% | 21 0,4% | | | | | 237 0,4% 27 |
| 28 | MAZDA | 31 0,5% | 24 0,3% | 25 0,4% | 32 0,5% | 21 0,3% | 41 0,6% | 32 0,5% | 31 0,6% | | | | | 206 0,4% 28 |
| 29 | VOLVO | 18 0,3% | 20 0,3% | 17 0,3% | 25 0,4% | 19 0,3% | 16 0,2% | 7 0,1% | 9 0,2% | | | | | 122 0,2% 29 |
| 30 | JAGUAR | 11 0,2% | 5 0,1% | 8 0,1% | 8 0,1% | 11 0,2% | 9 0,1% | 10 0,1% | 4 0,1% | | | | | 62 0,1% 30 |
| 31 | LANCIA | 6 0,1% | 8 0,1% | 6 0,1% | 6 0,1% | 10 0,1% | 8 0,1% | 5 0,1% | 3 0,1% | | | | | 49 0,1% 31 |
| 32 | SUBARU | 8 0,1% | 3 0,0% | 6 0,1% | 8 0,1% | 7 0,1% | 6 0,1% | 7 0,1% | 4 0,1% | | | | | 45 0,1% 32 |
| 33 | LEXUS | 4 0,1% | 6 0,1% | 5 0,1% | 6 0,1% | 3 0,0% | 7 0,1% | 7 0,1% | 6 0,1% | | | | | 38 0,1% 33 |
| 34 | TESLA | 4 0,1% | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 6 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 19 0,0% 34 |
| 35 | FERRARI | 2 0,0% | 3 0,0% | | 1 0,0% | | 5 0,1% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | 12 0,0% 35 |
| 36 | DAIHATSU | 3 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 3 0,1% | | | | | 10 0,0% 36 |
| 37 | SSANGYONG | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | | | 10 0,0% 37 |
| 38 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ | 1 0,0% | 3 0,0% | | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | 8 0,0% 38 |
| 39 | MASERATI | 1 0,0% | | 2 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | 9 0,0% 39 |
| 40 | LAMBORGHINI | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 7 0,0% 40 |
| 41 | SAAB | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 6 0,0% 41 |
| 42 | LADA | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | 5 0,0% 42 |
| 43 | LOTUS | | | | | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 1 0,0% 43 |
| 44 | CHRYSLER | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% 44 |
| 45 | CADILLAC | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 2 0,0% 45 |
| 46 | DODGE | | | | | 2 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% 46 |
| 47 | MCLAREN | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% 47 |
| 48 | BENTLEY | | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% 48 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 6.350 12% | 7.137 13,5% | 6.536 12,4% | 6.147 11,7% | 6.991 13,3% | 7.408 14,1% | 7.014 13,3% | 5.127 9,7% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 52.710 |
| ΣΥΝ. 8ος '21 & % // | | 5.348 8% | 4.158 6,5% | 4.571 7,1% | 5.063 7,9% | 4.811 7,5% | 5.994 9,3% | 7.168 11,1% | 5.084 7,9% | 5.802 9,0% | 5.772 9,0% | 6.366 9,9% | 4.290 6,7% | 64.427 |
| % Δ 22/21 | | 18,7% | 71,6% | 43,0% | 21,4% | 45,3% | 23,6% | -2,1% | 0,8% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -18,2% |