



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες :
Τηλ. : 210 6508452
Fax. : 210 6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 12/5/2015

Αρ. πρωτ.: 28690/1045

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς.

ΣΧΕΤΙΚΑ: α/ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Ιουλίου 2009 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

β/ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 14ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και για την κατάργηση των οδηγιών 2003/102/ΕΚ και 2005/66/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 517/2013.

γ/ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως συμπληρώθηκε και ισχύει

δ/ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 18ης Ιουνίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ όπως ισχύει

ε/ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16ης Απριλίου 2012 για την εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων σε σχέση με προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 2015/562

στ/ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 351/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23ης Απριλίου 2012 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με την εγκατάσταση συστημάτων προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε μηχανοκίνητα οχήματα

ζ/ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων όπως συμπληρώθηκε με τους κανονισμούς 3/2014, 44/2014, 901/2014

η/ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/166 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 3ης Φεβρουαρίου 2015 για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συμπερίληψη ειδικών διαδικασιών, μεθόδων αξιολόγησης και τεχνικών απαιτήσεων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 109/2011 και (ΕΕ) αριθ. 458/2011

Λαμβάνοντας τα ανωτέρω σχετικά σας υπενθυμίζουμε τα παρακάτω :

α/ Λόγω του α σχετικού από **11/7/2015** οι εθνικές αρχές, για λόγους σχετικούς με το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών

i/ M2

ii/ M3 (κλάσεις II και B) (υδραυλική μετάδοση)

iii/ M3 (κλάση III) (υδραυλική μετάδοση)

iv/ N2 (υδραυλική μετάδοση κίνησης)

που δεν συμμορφώνονται προς τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13 συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11 (δηλαδή στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «...Πέδηση» θα αναγράφεται R13.11), θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσής τους δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση ... των εν λόγω οχημάτων.

Θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι από τα παραπάνω οχήματα εξαιρούνται τα εκτός δρόμου (δηλαδή αυτά που στην κατηγορία οχήματος προστίθεται ως επίθημα το γράμμα G), όπως αυτά ορίζονται στις παραγράφους 4.2 και 4.3 του παραρτήματος II, τμήμα Α, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, τα οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 που έχουν περισσότερους από 3 άξονες, τα αρθρωτά λεωφορεία και τα λεωφορεία της κλάσης I ή της κλάσης Α, και τα οχήματα της κατηγορίας N2 που έχουν περισσότερους από 3 άξονες, οι ελκυστήρες για ημιρυμουλκούμενα οχήματα με συνολική μάζα οχήματος μεταξύ 3,5 και 7,5 τόνων και τα οχήματα ειδικής χρήσης, όπως ορίζονται στις παραγράφους 5.7 και 5.8 του παραρτήματος II, τμήμα Α, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

β/ Λόγω του β/ σχετικού από **24/8/2015** οι εθνικές αρχές, για λόγους προστασίας των πεζών, θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων της κατηγορίας N1 που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις του τμήματος 4 του παραρτήματος I (ABS/BAS) του κανονισμού 78/2009 όπως συμπληρώθηκε- τροποποιήθηκε με τους 631/2009, 459/2011 και 517/2013 (δηλαδή στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «...Προστασία πεζών» ή στο πεδίο με τίτλο «Παρατηρήσεις» υπάρχει σχετική αναφορά).

γ/ Λόγω του γ/ σχετικού από **1/9/2015** οι εθνικές αρχές όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (PI) ή ανάφλεξης με συμπίεση (CI) των κατηγοριών M1, M2 με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg. (η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 2840 kg ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή) και N1 κλάσης I που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στους χαρακτήρες W ή ZA ή ZD του ανωτέρω κανονισμού όπως ισχύει (δηλαδή στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» υπάρχει αναφορά σε κανονιστική πράξη του 715/2007, 692/2008, 566/2011, 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 715*136/2014, 2015/45 που ακολουθείται με ένα από τους χαρακτήρες W ή ZA ή ZD)

δ/ Λόγω του γ/ σχετικού από **1/9/2015** οι εθνικές αρχές όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (PI) των M1, M2, N1 και N2, με μάζα αναφοράς άνω των 2 610 kg (η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 2840 kg ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή) και σε όλα τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M3 και N3, που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα B του ανωτέρω κανονισμού όπως ισχύει (δηλαδή στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «88/77 Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων» υπάρχει αναφορά σε κανονιστική πράξη του 595/2009, 582/2011, 64/2012, 595*136/2014, 133/2014 που ακολουθείται με ένα από τους χαρακτήρες B ή C)

ε/ Λόγω του α/ και ε/ σχετικών από **1/11/2015**, οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που αφορούν το AEBS (προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης), ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης για νέα οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2, N3 και με εξαίρεση τα οχήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με πνευματική ανάρτηση οπίσθιου άξονα δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των εν λόγω οχημάτων, όταν τα εν λόγω οχήματα δεν πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα II

και ΙΙΙ, με εξαίρεση τις απαιτήσεις επιπέδου έγκρισης 2 του παραρτήματος ΙΙ και τα κριτήρια επιτυχίας/αποτυχίας που ορίζονται στο προσάρτημα 2 του εν λόγω παραρτήματος (δηλαδή στο πεδίο με τίτλο «Παρατηρήσεις» υπάρχει αναφορά ότι πληρείται ο κανονισμός 347/2012 ή 2015/562)

στ/ Λόγω του α/ και στ/ σχετικών από **1/11/2015** οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που αφορούν τα σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των νέων οχημάτων των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2 και Ν3, εξαιρουμένων των :

- 1) οχημάτων που έλκουν ημιρυμουλκούμενα, κατηγορίας Ν2, με μέγιστη μάζα οχήματος που υπερβαίνει τους 3,5 αλλά όχι τους 8 τόνους·
- 2) οχήματα κατηγορίας Μ2 και Μ3, των κλάσεων Α, Ι και ΙΙ·
- 3) αρθρωτών λεωφορείων κατηγορίας Μ3, των κλάσεων Α, Ι και ΙΙ·
- 4) οχημάτων εκτός δρόμου κατηγορίας Μ2, Μ3, Ν2 και Ν3 όπως αναφέρεται στα σημεία 4.2 και 4.3 του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·
- 5) οχημάτων ειδικής χρήσης κατηγορίας Μ2, Μ3, Ν2 και Ν3 όπως αναφέρεται στο σημείο 5 του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·
- 6) οχημάτων κατηγορίας Μ2, Μ3, Ν2 και Ν3 με περισσότερους από τρεις άξονες.

δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων όταν αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 351/2012 (δηλαδή στο πεδίο με τίτλο «Παρατηρήσεις» υπάρχει αναφορά ότι πληρείται ο κανονισμός 351/2012)

ζ/ Λόγω του ζ σχετικού από **1/1/2016** οι εθνικές αρχές θεωρούν, για λόγους που αφορούν ι/την δοκιμή διαπερατότητας δεξαμενής καυσίμου και ιι/ την αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των νέων οχημάτων των κατηγοριών ι/ L3e, L4e, L5e, L7e και ιι/ L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e αντίστοιχα δεν ισχύουν πλέον και απαγορεύουν την ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων όταν αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 168/2013.

η1/ Λόγω του η/ σχετικού και λαμβάνοντας υπόψη το συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του R12 του ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την «Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης» από **23/6/2015** οι εθνικές αρχές θεωρούν, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που λειτουργεί με υψηλή τάση των κατηγοριών Μ1 και Ν1, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τα 1500 kg, εφόσον δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού R12.04 (δηλαδή στο πεδίο οδηγιών με τίτλο «Προστατευτικό σύστημα διεύθυνσεως» υπάρχει αναφορά ότι πληρείται ο κανονισμός R12.04)

η2/ Λόγω του η/ σχετικού και λαμβάνοντας υπόψη το συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του R94 του ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την «Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης» από **23/6/2015** οι εθνικές αρχές θεωρούν, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που λειτουργεί με υψηλή τάση της κατηγορίας Μ1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τα 2500 kg, εφόσον δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού R94.02 (δηλαδή στο πεδίο οδηγιών με τίτλο «Εμπρόσθια πρόσκρουση» υπάρχει αναφορά ότι πληρείται ο κανονισμός R94.02)

η3/ Λόγω του η/ σχετικού και λαμβάνοντας υπόψη το συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του R46 του ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την «Συσκευές έμμεσης όρασης και τοποθέτησή τους» από **30/6/2015** οι εθνικές αρχές θεωρούν, ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων κατηγορίας Ν2 και Ν3 εξαιρουμένων των οχημάτων όπου οποιοδήποτε τμήμα του κατόπτρου της κλάσεως V, ή η χοάνη του, είναι λιγότερο από 2,4 m πάνω από το έδαφος, σε όλες τις δυνατές θέσεις ρύθμισης εφόσον δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού R46.04 (δηλαδή στο πεδίο οδηγιών με τίτλο «Πίσω ορατότητα» ή «Συσκευές έμμεσης όρασης» υπάρχει αναφορά ότι πληρείται ο κανονισμός R46.04 ή οδηγία 2003/97)

Αιτήματα τέλους σειράς με την διαδικασία των πιστοποιητικών συμμόρφωσης, τα οποία είχαν εκδοθεί την ημερομηνία της παραγωγής ή μετά την ημερομηνία αυτή, και συνέχιζαν να ισχύουν επί τουλάχιστον τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έκδοσής του, αλλά έπαυσε να ισχύει επειδή τέθηκε σε

ισχύ η κανονιστική πράξη, όπου αυτό εφαρμόζεται, θα εξετάζονται από την υπηρεσίας μετά την έναρξη του τριμήνου πριν την λήξη της έγκρισης τύπου.

Για την βοήθειάς σας δίδονται οι παρακάτω ορισμοί:

«οι εθνικές αρχές» οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την χορήγηση της άδειας ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος

«Υψηλή τάση», η ταξινόμηση ενός ηλεκτρικού στοιχείου ή του κυκλώματος, του οποίου η τάση λειτουργίας είναι $> 60 \text{ V}$ και $\leq 1\,500 \text{ V}$ συνεχούς ρεύματος (DC ή «ΣΡ») ή $> 30 \text{ V}$ και $\leq 1\,000 \text{ V}$ ενεργού τιμής (rms) εναλλασσόμενου ρεύματος (AC ή «ΕΡ»),

«μάζα αναφοράς»: η μάζα του οχήματος σε τάξη πορείας χωρίς την ενιαία μάζα των 75 kg του οδηγού και προσαυξημένη κατά μια ενιαία μάζα 100 kg

«N1 κλάσης I» όχημα N1 με μάζα αναφοράς $RM \leq 1\,305 \text{ kg}$

Τους υπόλοιπους ορισμούς μπορείτε να βρείτε στις κυα 29949/1841/28-9-2009 (B 2112/29-9-2009), 48145/2327/8-8-2003 (B 1207/26-8-2003), 53495/2475/17-01-2003 (B 116/05-02-2003) και ΚΥΑ 24816/1309/27-04-2004 (B 635/30-04-2004)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1/ Π.Ε. του Κράτους
 - 1/ Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
 - 2/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ
 - 3/ Γ.Δ.Μ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ κο ΔΟΛΓΥΡΑ

Ο Διευθυντής

- 2/ Υπουργείο Δημοσίας Τάξεως
 - Δ/νση Τροχαίας
 - Κατεχάκη 1, 10177 Αθήνα
 - (με την παράκληση να το κοινοποιήσει σε όλες τις αστυνομικές αρχές)

Θ. Ευγενίδης

- 3/ ΣΕΑΑ
 - Λ. Κηφισίας 296
 - 15232 Χαλάνδρι (fax 6859022)

- 4/ ΣΕΕΑ
 - Ελ. Βενιζέλου 248
 - 17674 Καλλιθέα

- 5/ Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων & Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)
 - Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
Γενικός Δ/ντής Οδικής Ασφάλειας
ΣΕΕΥΜΕ
Δ/νση ΤΕΟ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων



βές αντίγραφο

Γ. Μπακρατσός