

Θεσσαλονίκη 22/10/2015

Από: Σ.Ε.Ε.Μ.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων και Ανταλλακτικών)

Προς: Σ.Ε.Ε.Α.Ε. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος

Θέμα: Καταγγελία για κακή ερμηνεία απο το σώμα της Άμεσης Δράσης Θεσσαλονίκης του νόμου περί κυκλοφορίας με ΔΟΚ (δοκιμαστικές πινακίδες)

Κε. Πρόεδρε,

έπειτα από καταγγελίες των μελών μας για αυθαίρετη ερμηνεία του νόμου, απο όργανα της άμεσου δράσεως Θεσσαλονίκης, που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων με ΔΟΚ (δοκιμαστικές πινακίδες), σας αποστέλλουμε το παρών προς ενημέρωση, αλλά και για την λήψη μέτρων αναίρεσης των κλήσεων αλλά και αποφυγής στο μέλλον παρόμοιων περιστατικών.

Τα μέλη μας, ως έμποροι φορτηγών αυτοκινήτων, προμηθεύονται κάθε χρόνο, έπειτα από χρονοβόρα διαδικασία και πληρωμή τελών κυκλοφορίας, κρατικές πινακίδες ΔΟΚ. Σκοπός και ουσιαστικό νόημα ύπαρξης των δοκιμαστικών πινακίδων, είναι η χρήση τους σε ανάρητα αυτοκίνητα εισαγωγής, αλλά και σε αυτοκίνητα τα οποία βρίσκονται σε προσωρινή ακινησία. Η διαδικασία περιλαμβάνει αιτήσεις προς την εφορία αλλά και προς την Υπηρεσία Συγκοινωνιών. Στην συνέχεια και εφόσον οι αιτούντες έμποροι πληρούν τις προϋποθέσεις, χορηγούνται από την Υπηρεσία Συγκοινωνιών κρατικά νούμερα και άδεια κυκλοφορίας ΔΟΚ. Με αυτές τις πινακίδες και εφόσον έχουν ασφαλιστεί, μπορεί ο κάτοχος να τις χρησιμοποιεί για τεχνικό έλεγχο, δοκιμή-επίδειξη φορτηγών αυτοκινήτων ή λεωφορείων και για προσκόμιση στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών για επιθεώρηση. Σε περίπτωση παράβασης επιβάλλονται οι απο το άρθρο 88 του Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ειδικότερα, το πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας, αφορά περιπτώσεις, όπου αστυνομικοί της άμεσου δράσεως, "έκοψαν" κλήσεις, σε εμπόρους αυτοκινήτων, οι οποίοι κινούνταν νόμιμα με δοκιμαστικές πινακίδες σε ισχύ, με σκοπό την επίδειξη του οχήματος σε ενδιαφερόμενο αγοραστή. Κατά τον έλεγχο, παρόλο που ο έμπορος είχε ως όφειλε κρατικές πινακίδες ΔΟΚ σε ισχύ, άδεια κυκλοφορίας των ΔΟΚ και ασφάλεια των πινακίδων ΔΟΚ σε ισχύ, ο αστυνομικός τα αγνόησε και

"έκοψε" κλήσεις που αφορούν όχημα το οποίο 1ον)δεν φέρει κρατικές πινακίδες, 2ον)στερείται άδειας κυκλοφορίας και 3ον) στερείται ασφάλειας..

Επίσης στην συνέχεια το όργανο, αφαίρεσε τις πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας, τα οποία όμως σύμφωνα με την κλήση του απουσίαζαν.

Οι κλήσεις αυτές, εκτός του ότι είναι ανυπόστατες και άδικες, έχουν εξοντωτικό χαρακτήρα και οδηγούν τους εμπόρους τους οποίους και "γράψαν" σε οικονομική καταστροφή. Επιπλέον, επιβαρύνουν τα μέλη μας με δικαστικά έξοδα, αλλά και κόστος χρόνου όπου θα πρέπει να ασχοληθούν με προσφυγή σε δικαστικό αγώνα.

Σύμφωνα με την συμπεριφορά των οργάνων της άμεσου δράσεων, αλλά και της διοίκησης τους, προκύπτει το συμπέρασμα ότι, εφαρμόζουν εσφαλμένα τον νόμο του κράτους που αφορά την χρήση των δοκιμαστικών πινακίδων, με αποτέλεσμα να μην μπορούν τα μέλη μας να κάνουν χρήση των δοκιμαστικών πινακίδων, οι οποίες είναι απαραίτητο εργαλείο της δουλείας τους. Σε αντίθεση με τους επαγγελματίες εμπόρους της υπόλοιπης Ελλάδος, στην Θεσσαλονίκη δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, μιας και το πρόβλημα εντοπίζεται μόνο στην Θεσσαλονίκη. Επιπροσθέτως, οι αστυνομικοί της άμεσης δράσης, κάνουν κατάχρηση εξουσίας και παράβαση καθήκοντος εις βάρος των μελών μας. Με αυτό τον τρόπο, η άμεσος δράση Θεσσαλονίκης πράττει κατά το δοκούν, καταργώντας το ίδιο το κράτος και τα όργανά του, τα οποία έχουν νομοθετήσει σχετικά με την χρήση των δοκιμαστικών πινακίδων.

Παρακαλούμε προς ενημέρωση όλων των αρμόδιων φορέων, προς συμμόρφωση της άμεσου δράσεως Θεσσαλονίκης και σωστής εφαρμογής του νόμου περί δοκιμαστικών πινακίδων, ώστε να μην προκύψουν ξανά στο μέλλον παρόμοια περιστατικά. Επιπροσθέτως καλούμε την αρμόδια υπηρεσία προς ακύρωση των παράνομων κλήσεων που κακώς επιδόθηκαν σε μέλη των συνδέσμου μας.

Με τιμή,

Ο πρόεδρος του ΣΕΕΜΑΑ

Αμοιρίδης Χρήστος

