

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ

Τα ποσοστά απομείωσης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, ανάλογα με την ηλικία, ανά εξάμηνο και έτος καθορίζονται ως εξής:

ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 1ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 2ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 3ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 4ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 5ου ΕΤΟΥΣ	
ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%
1	11	13	31	25	43	37	50	49	60
2	13	14	32	26	43	38	51	50	60
3	14	15	34	27	43	39	51	51	61
4	16	16	36	28	44	40	52	52	62
5	18	17	38	29	45	41	53	53	63
6	19	18	39	30	46	42	54	54	64
7	21	19	39	31	46	43	54	55	65
8	23	20	39	32	46	44	55	56	65
9	24	21	39	33	47	45	56	57	66
10	26	22	40	34	48	46	57	58	67
11	28	23	41	35	49	47	58	59	68
12	29	24	43	36	50	48	59	60	69

ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 6ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 7ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 8ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 9ου ΕΤΟΥΣ		ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ 10ου ΕΤΟΥΣ	
ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%	ΜΗΝΕΣ	%
61	69	73	75	85	80	97	85	109	88
62	69	74	75	86	80	98	85	110	88
63	69	75	75	87	80	99	85	111	88
64	70	76	76	88	81	100	85	112	89
65	71	77	77	89	81	101	85	113	89
66	72	78	78	90	82	102	86	114	90
67	72	79	78	91	83	103	86	115	90
68	72	80	78	92	83	104	86	116	90
69	72	81	78	93	83	105	86	117	90
70	73	82	78	94	83	106	87	118	90
71	74	83	79	95	84	107	87	119	90
72	75	84	80	96	84	108	88	120	90

Μετά το δέκατο έτος έως και το δέκατο έκτο έτος η απομείωση θα είναι πάντα σε ποσοστό **95%**.

Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.

Ο ετήσιος μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων, ορίζεται στις δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.