

## 1<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

### **A) FIAT PUNTO 1400cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6**

Τιμολόγιο 8.500 € + 410 € μεταφορά = 8.910 € **φορολογητέα αξία**

8.910 € X 12% = **1.069,20 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο 8.910 € = 2.049,30 €)

### **B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:**

Τιμολόγιο 8.500 € + 410 € μεταφορά = 8.910 €

Έχει απαλλαγή μέχρι 8.000 € άρα **φορολογητέα αξία 910 €.**

910 € X 12% = **109,20 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο 8.910 € = 2.049,30 €)

### **Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 8.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 16% -1.360 € = 7.140 € + 410 ναύλος = 7.550 € φορολογητέα αξία

7.550 € X 27% = **2.038,50 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

### **Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 8.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 61% -5.185 € = 3.315 € + 410 ναύλος = 3.725 € φορολογητέα αξία

3.725 € X 49% = **1.825,25 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.069,20 X 16% - = **898,13 €** το εισαγωγής **2.038,50 !!!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 109,20 X 16% - = **91,73 €** το εισαγωγής **2.038,50 !!!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.069,20 X 61% - = **416,99 €** το εισαγωγής **1.825,25 !!!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 109,20 X 61% - = **42,59 €** το εισαγωγής **1.825,25 !!!!!!!!**

## 2<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

### A) PEUGEOT 3008 1600cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6

Τιμολόγιο 13.500 € + 410 € μεταφορά = 13.910 € **φορολογητέα αξία**

13.910 € X 20% = **2.782 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

### B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:

Τιμολόγιο 13.500 € + 410 € μεταφορά = 13.910 €

Έχει απαλλαγή 65% του συντελεστή Τ.Τ. (20%) και μέχρι 11.000 € της φορολογητέας αξίας.

20% X 65% = 13% έχει απαλλαγή. Συντελεστής Τ.Τ. 20% - 13% απαλλαγή = 7% θα πληρώσει.

11.000 € X 7% = **770 €** Το υπόλοιπο 2.910 € X 20% = **582 €** **Σύνολο του Τ.Τ. = 1.352 €**

### Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 13.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 16% -2.160 € = 11.340 € + 410 ναύλος = 11.750 € φορολογητέα αξία

11.750 € X 45% = **5.287,50 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

### Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 13.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 61% -8.235 € = 5.265 € + 410 ναύλος = 5.675 € φορολογητέα αξία

5.675 € X 95% = **5.391,25 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 2.782 X 16% = **2.336,88 €** το εισαγωγής **5.287,50 !!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.352 X 16% = **1.135,68 €** το εισαγωγής **5.287,50 !!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 2.782 X 61% = **1.084,98 €** το εισαγωγής **5.391,25 !!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.352 X 61% = **527,28 €** το εισαγωγής **5.391,25 !!!!!!!**

### 3<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

(το ίδιο αυτ/το με πολλά χλμ. στο μεταχειρισμένο)

#### A) PEUGEOT 3008 1600cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6

Τιμολόγιο 13.500 € + 410 € μεταφορά = 13.910 € **φορολογητέα αξία**

13.910 € X 20% = **2.782 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

#### B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:

Τιμολόγιο 13.500 € + 410 € μεταφορά = 13.910 €

Έχει απαλλαγή 65% του συντελεστή Τ.Τ. (20%) και μέχρι 11.000 € της φορολογητέας αξίας.

20% X 65% = 13% έχει απαλλαγή. Συντελεστής Τ.Τ. 20% - 13% απαλλαγή = 7% θα πληρώσει.

11.000 € X 7% = **770 €** Το υπόλοιπο 2.910 € X 20% = **582 €** **Σύνολο του Τ.Τ. = 1.352 €**

#### Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5. (χλμ. 65.000)

Χονδρική Αξία 13.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 16% -2.160 € = 11.340 €

Ποσοστό απομείωσης λόγω χλμ. 30% -3.402 € = 7.938 € + 410 ναύλο = 8.348 € φορολ. αξία.

8.348 € X 45% = **3.756,60 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

#### Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4. (χλμ. 140.000)

Χιλιόμετρα αυτ/του κανονικά 90.000 + επί πλέον 50.000 = 140.000 χλμ συνολικά.

Χονδρική Αξία 13.500 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 61% -8.235 € = 5.265 €

Ποσοστό απομείωσης λόγω χλμ. 30% -1.579 € = 3.686 € + 410 ναύλο = 4.096 € φορολ. αξία.

4.096 € X 95% = **3.891,20 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 2.782 X 16% - = **2.336,88 €** το εισαγωγής **3.756,00 !!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.352 X 16% - = **1.135,68 €** το εισαγωγής **3.756,60 !!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 2.782 X 61% - = **1.084,98 €** το εισαγωγής **3.891,20 !!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 1.352 X 61% - = **527,28 €** το εισαγωγής **3.891,20 !!!!!!!**

#### **4<sup>ο</sup> ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ**

##### **A) AUDI A4 1800cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6**

Τιμολόγιο 18.000 € + 510 € μεταφορά = 18.510 € **φορολογητέα αξία**

18.510 € X 30% = **5.553 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

##### **B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:**

Τιμολόγιο 18.000 € + 510 € μεταφορά = 18.510 €

Έχει απαλλαγή 50% του συντελεστή Τ.Τ. (30%) και μέχρι 14.000 € της φορολογητέας αξίας.

30% X 50% = 15% έχει απαλλαγή. Συντελεστής Τ.Τ. 30% - 15% απαλλαγή = 15% θα πληρώσει.

14.000 € X 15% = **2.100 €** Το υπόλοιπο 4.510 € X 30% = **1.353 €** **Σύνολο του Τ.Τ. = 3.453 €**

##### **Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 18.000 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 25% -4.500 € = 13.500 € + 510 ναύλος = 14.010 € φορολογητέα αξία

14.010 € X 56% = **7.845,60 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

##### **Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 18.000 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 73% -13.140 € = 4.860 € + 510 ναύλος = 5.370 € φορολογητέα αξία

5.370 € X 129% = **6.927,30 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.553 X 25% - = **4.164,75 €** το εισαγωγής **7.845,60 !!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 3.453 X 25% - = **2.589,75 €** το εισαγωγής **7.845,60 !!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.553 X 73% - = **1.499,31 €** το εισαγωγής **6.927,30 !!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 3.453 X 73% - = **932,31 €** το εισαγωγής **6.927,30 !!!!!!!**

## 5<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

### **A) VOLVO 2000cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ: ΣΕΝΤΑΝ**

Τιμολόγιο 19.800 € + 510 € μεταφορά = 20.310 € **φορολογητέα αξία**

20.310 € X 40% = **8.124 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

### **B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:**

Τιμολόγιο 19.800 € + 510 € μεταφορά = 20.310 €

Έχει απαλλαγή 50% του συντελεστή Τ.Τ. (40%) και μέχρι 14.000 € της φορολογητέας αξίας.

40% X 50% = 20% έχει απαλλαγή. Συντελεστής Τ.Τ. 40% - 20% απαλλαγή = 20% θα πληρώσει.

14.000 € X 20% = **2.800 €** Το υπόλοιπο 6.310 € X 40% = **2.524 €** **Σύνολο του Τ.Τ. = 5.324 €**

### **Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 19.800 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 25% -4.950 € = 14.850 € + 510 ναύλος = 15.360 € φορολογητέα αξία

15.360 € X 83% = **12.748,80 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

### **Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 19.800 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 73% -14.454 € = 5.346 € + 510 ναύλος = 5.856 € φορολογητέα αξία

5.856 € X 216% = **12.648,96 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 8.124 X 25% - = **6.093 €** το εισαγωγής **12.748,80 !!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.324 X 25% - = **3.993 €** το εισαγωγής **12.748,80 !!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 8.124 X 73% - = **2.193,48 €** το εισαγωγής **12.648,96 !!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.324 X 73% - = **1.437,48 €** το εισαγωγής **12.648,96 !!!!!!!**

## 6<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

### **A) VOLVO 2000cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ: ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ**

Τιμολόγιο 19.800 € + 510 € μεταφορά = 20.310 € **φορολογητέα αξία**

20.310 € X 40% = **8.124 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

### **B) Το ίδιο καινούριο αυτοκίνητο με απόσυρση:**

Τιμολόγιο 19.800 € + 510 € μεταφορά = 20.310 €

Έχει απαλλαγή 50% του συντελεστή Τ.Τ. (40%) και μέχρι 14.000 € της φορολογητέας αξίας.

40% X 50% = 20% έχει απαλλαγή. Συντελεστής Τ.Τ. 40% - 20% απαλλαγή = 20% θα πληρώσει.

14.000 € X 20% = **2.800 €** Το υπόλοιπο 6.310 € X 40% = **2.524 €** **Σύνολο του Τ.Τ. = 5.324 €**

### **Γ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 19.800 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 16% -3.168 € = 16.632 € + 510 ναύλος = 17.142 € φορολογητέα αξία

17.142 € X 83% = **14.227,86 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

### **Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 19.800 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 61% -12.078 € = 7.722 € + 510 ναύλος = 8.232 € φορολογητέα αξία

8.232 € X 216% = **17.781,12 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 8.124 X 16% = **6.824,16 €** το εισαγωγής **14.227,86 !!!!!!!**

β) Καινούριο με απόσυρση, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.324 X 16% = **4.472,16 €** το εισαγωγής **14.227,86 !!!!!!!**

γ) Καινούριο χωρίς απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 8.124 X 61% = **3.168,36 €** το εισαγωγής **17.781,12 !!!!!!!**

δ) Καινούριο με απόσυρση, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 5.324 X 61% = **2.076,36 €** το εισαγωγής **17.781,12 !!!!!!!**

## 7<sup>ο</sup>) ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

### **A) BMW X5 40D 3000cc ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ EURO 6**

Τιμολόγιο 38.000 € + 620 € μεταφορά = 38.620 € **φορολογητέα αξία**

38.620 € X 50% = **19.310 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στην φορολογητέα αξία)

38.620 € X 40% = **15.448 € Φ.Π.** (+ ΦΠΑ στον φόρο πολυτελείας)

### **B) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 1<sup>ος</sup> έτους (2014), EURO 5.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 15.000

Χονδρική Αξία 38.000 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 20% -7.600 € = 30.400 € + 620 ναύλος = 31.020 € φορολογητέα αξία

31.020 € X 142% = **44.049 € Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

31.020 € X 40% = **12.408 € Φ.Π.** (+ ΦΠΑ στον φόρο πολυτελείας)

### **Δ) Το ίδιο αυτοκίνητο μεταχειρισμένο εισαγωγής 6 ετών (2009), EURO 4.**

Χιλιόμετρα αυτ/του 90.000

Χονδρική Αξία 38.000 € (Ανεξάρτητα από το τιμολόγιο)

Ποσοστό απομείωσης 66% -25.080 € = 12.920 € + 620 ναύλος = 13.540 € φορολογητέα αξία

13.540 € X 334% = **45.224 Τ.Τ.** (+ ΦΠΑ στο τιμολόγιο & στο ναύλο)

Δεν έχει **Φ.Π.** γιατί είναι κάτω από 20.000 €.

**Άρα ο υπολειπόμενος φόρος που έχει το εγχώριο μεταχειρισμένο 1ος έτους ή 6 ετών είναι:**

α) Καινούριο αυτοκίνητο, 1ος έτους (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 19.310 X 20% - = **15.448 €** το εισαγωγής **44.049 !!!!!!!**

β) Καινούριο αυτοκίνητο, 6 ετών (εγχώριο μεταχειρισμένο)

Τέλος ταξινόμησης 19.310 X 66% - = **6.565,40 €** το εισαγωγής **45.224 !!!!!!!**