



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΟΔΗΓΟΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ Ε.Ε.
ΚΛΑΣΕΙΣ 8702, 8703 , 8704 , 8705**



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄: ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ**

Έκδοση 1η

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	σελ. 3
Σημαντική Σημείωση	σελ. 3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ	σελ. 4
ΜΕΡΟΣ Α΄: Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων – Δ.Κ. 8702, 8703	σελ. 10
ΜΕΡΟΣ Β΄: Οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων – Δ.Κ. 8704	σελ. 16
ΜΕΡΟΣ Γ΄: Οχήματα πολλαπλών χρήσεων – Δ.Κ. 8703, 8704	σελ. 21
<i>Γ.1. Οχήματα τύπου <i>rick-up</i></i>	σελ. 22
<i>Γ.2. Οχήματα τύπου <i>βαν</i></i>	σελ. 24
<i>Γ.3. Οχήματα τύπου <i>hatchback</i></i>	σελ. 28
ΜΕΡΟΣ Δ΄: Οχήματα ειδικών χρήσεων – Δ.Κ. 8705	σελ. 30
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Ενδεικτική απεικόνιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων	σελ. 36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Χρήσιμοι σύνδεσμοι	σελ. 48

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Συντομογραφία	Επεξήγηση
ΑΤV	Οχήματα Παντός Εδάφους
Γ.Κ.	Γενικός/οί Κανόνας/ες
Δ.Δ.Π.	Δεσμευτική Δασμολογική Πληροφορία
Δ.Ε.Ε.	Δικαστήριο Ευρωπαϊκής Ένωσης
Δ.Κ.	Δασμολογική Κλάση
Ε.Ε.	Ευρωπαϊκή Ένωση
Ε.Σ.	Εναρμονισμένο Σύστημα
ΕΞΕΣ	Επεξηγηματικές Σημειώσεις Εναρμονισμένου Συστήματος
ΕΣΣΟ	Επεξηγηματικές Σημειώσεις Συνδυασμένης Ονοματολογίας
Ε.Φ.Κ.	Ειδικοί Φόροι Κατανάλωσης
κ.β.	Κατά βάρος
Π.Ο.Τ.	Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων
Σ.Ο.	Συνδυασμένη Ονοματολογία
Φ.Π.Α.	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας
ΕΒΤΙ	Ευρωπαϊκή Βάση Δεδομένων Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών
TARIC	Ολοκληρωμένο Ενωσιακό Δασμολόγιο

Σημαντική Σημείωση:

Ο παρόν οδηγός έχει συνταχθεί αποκλειστικά για σκοπούς πληροφόρησης και διευκόλυνσης κατά τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, και σε καμία περίπτωση δεν συνιστά νομικό κείμενο. Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο επίκλησης για την αιτιολόγηση της συμπλήρωσης της θέσης 33 του ΕΔΕ. Η δασμολογική κατάταξη οχημάτων, όπως και όλων άλλωστε των εμπορευμάτων, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. και τα συναφή με αυτό κείμενα, όπως αυτά αναφέρονται στην ερώτηση 1 του παρόντος.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ

1. Ποιο είναι τα νομικό πλαίσιο για τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων στο Κοινό Δασμολόγιο;

Η δασμολογική κατάταξη οχημάτων στο Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε., όπως άλλωστε και όλων των εμπορευμάτων, γίνεται με βάση τις ακόλουθες ενωσιακές διατάξεις:

- Το Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε. (Συνδυασμένη Ονοματολογία) – καν. 2658/87 του Συμβουλίου, όπως τροποποιείται και ισχύει για κάθε ημερολογιακό έτος.
- Το Ολοκληρωμένο Ενωσιακό Δασμολόγιο (TARIC), το οποίο έχει ενσωματωθεί στο εθνικό υποσύστημα διαχείρισης δασμολογίου του Icisnet.
- Τις επεξηγηματικές σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ε.Επιτροπής που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., σειρά C, και κοινοποιούνται από την Υπηρεσία μας. Η τελευταία ολοκληρωμένη έκδοση έχει δημοσιευτεί στο τεύχος C 76/4-3-2015.
- Τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων – Π.Ο.Τ. (δεν είναι διαθέσιμες για δημόσια χρήση λόγω επιβολής πνευματικών δικαιωμάτων εκ μέρους του Οργανισμού – οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τις προμηθευτούν μέσω αγοράς από την ιστοσελίδα του Π.Ο.Τ.)
- Τους κανονισμούς της Ε.Επιτροπής για τη δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων, οι οποίοι δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., σειρά L, και κοινοποιούνται από την Υπηρεσία μας.
- Τις Γνωμοδοτήσεις κατάταξης του Π.Ο.Τ., που δημοσιεύονται με τον αριθμό αναφοράς τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., σειρά C, και αποδίδονται στην ελληνική γλώσσα και κοινοποιούνται από την Υπηρεσία μας.

- Τις Αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ε.Ε. (ΔΕΕ) για τη δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων, που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., σειρά C, και κοινοποιούνται από την Υπηρεσία μας.

2. Μπορούν να εφαρμοστούν για τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων διατάξεις εκτός του Κοινού Δασμολογίου;

Όχι, για τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων κάθε τύπου λαμβάνονται υπόψη μόνο τα κριτήρια που συνδέονται με το Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε., τα οποία αναφέρονται στην ερώτηση 1.

Έτσι, για παράδειγμα, οι εθνικές διατάξεις σχετικά με την επιβολή τέλους ταξινόμησης, ή διατάξεις για την ταξινόμηση οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, ή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας ενός οχήματος σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. κλπ., δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον προσδιορισμό της δασμολογικής κλάσης οχημάτων.

3. Ο παρόν Οδηγός καλύπτει θέματα φορολογίας και διασκευών – μετασκευών οχημάτων;

Όχι, ο παρόν Οδηγός έχει συνταχθεί αποκλειστικά για σκοπούς πληροφόρησης αναφορικά με τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων των δασμολογικών κλάσεων 8703, 8704 και 8705 του Δασμολογίου, και δεν καλύπτει θέματα καθορισμού φορολογητέας αξίας, διασκευών – μετασκευών, ή επιβολής εθνικής φορολογίας όπως τέλος ταξινόμησης και Φ.Π.Α., τα οποία δεν εμπίπτουν στο ενωσιακό πλαίσιο εφαρμογής του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε.

4. Ο παρόν Οδηγός αναφέρεται στη διάκριση οχημάτων μεταξύ «επαγγελματικών» και μη;

Όχι, ο χαρακτηρισμός ορισμένων κατηγοριών οχημάτων ως επαγγελματικών δεν συνιστά ορολογία του Κοινού Δασμολογίου και δεν υφίσταται κανενός είδους διάκριση μεταξύ επαγγελματικών και μη οχημάτων για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης. Η διάκριση αυτή αναφέρεται σε διατάξεις άλλων ενωσιακών ή εθνικών αρχών, οι οποίες δεν αφορούν τη δασμολογική

κατάταξη οχημάτων στο Δασμολόγιο. Κατά συνέπεια, ο χαρακτηρισμός ή μη ενός οχήματος ως «επαγγελματικού» βάσει των διατάξεων (Οδηγίες της Ε.Ε. ή νομοθεσία του Υπουργείου Μεταφορών κλπ.), δεν έχει επίδραση στη δασμολογική κατάταξη του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται αποκλειστικά με βάση τις διατάξεις του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. (βλ. ερώτηση 1).

5. Ποιες κατηγορίες οχημάτων καλύπτονται στον παρόντα Οδηγό;

Ο Οδηγός αυτός καλύπτει τις εξής κατηγορίες οχημάτων του Κεφαλαίου 87 του Δασμολογίου:

- Οχήματα μεταφοράς προσώπων των Δ.Κ. 8702 και 8703 (Μέρος Α')
- Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων της Δ.Κ. 8704 (Μέρος Β')
- Οχήματα μικτής χρήσης των Δ.Κ. 8703 και 8704 (Μέρος Γ')
- Οχήματα ειδικών χρήσεων της Δ.Κ. 8705 (Μέρος Δ')

6. Ποιες κατηγορίες οχημάτων κατατάσσονται στο Κεφάλαιο 87 του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε.;

Στο Κεφάλαιο 87 του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. τα οχήματα μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων, οι ελκυστήρες, τα ποδήλατα, οι μοτοσικλέτες, τα αναπηρικά αμαξίδια και άλλα οχήματα για αναπήρους, τα λοιπά οχήματα για χερσαίες μεταφορές, έστω και αμφίβια, καθώς και τα μέρη και εξαρτήματά τους.

7. Ποιες κατηγορίες οχημάτων εξαιρούνται από το Κεφάλαιο 87 του Δασμολογίου;

Από το Κεφάλαιο 87 εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:

- Τα τροχοφόρα μηχανήματα έργου του Κεφαλαίου 84 (κλάσεις 8426 έως 8430 και 8432-8433),
- Τα οχήματα που είναι κατασκευασμένα να κυκλοφορούν αποκλειστικά πάνω σε σιδηροτροχιές (Κεφ. 86),
- Τα αεροπλάνα, ελικόπτερα και άλλα οχήματα αέρος (Κεφ. 88),
- Τα πλοία κάθε τύπου (Κεφ. 89),

- Τα κατατετμημένα οχήματα και μέρη οχημάτων που είναι κατασκευασμένα για επίδειξη και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε άλλες χρήσεις (κλάση 90.23),
- Τα τροχοφόρα παιχνίδια για παιδιά καθώς και τα παιδικά ποδήλατα (άλλα από τα δίτροχα ποδήλατα με δύο τροχούς ίσης διαμέτρου για παιδιά) (κλάση 95.03),
- Το υλικό για χειμερινά αθλήματα (χιονιού ή πάγου) όπως έλκηθρα χιονοδρομιών ή παγοδρομιών και παρόμοια (κλάση 95.06),
- Τα οχήματα που είναι ειδικά κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις περιστρεφόμενων οχημάτων και σε άλλες πλανόδιες επιχειρήσεις που προσελκύουν το ενδιαφέρον του κοινού (κλάση 95.08).

8. Πως μπορούμε να αντλήσουμε πληροφορίες αναφορικά με τη δασμολογική και τη φορολογική επιβάρυνση οχημάτων;

Οι σχετικές πληροφορίες μπορούν να αντληθούν εύκολα μέσω του υποσυστήματος διαχείρισης δασμολογίου (TARIC), στο οποίο έχουν πρόσβαση όλοι οι φορολογούμενοι που διαθέτουν κωδικό TAXISNET, μέσω της ιστοσελίδας της ΑΑΔΕ <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet>, επιλογή e-Υπηρεσίες - Ηλεκτρονικές Συναλλαγές – TARIC (Διαχείριση Δασμολογίου).

Η είσοδος στο υποσύστημα TARIC γίνεται με το όνομα χρήστη και τον κωδικό πρόσβασης του TAXISNET, και η έρευνα των εθνικών μέτρων φορολογίας καθώς και των δασμών και λοιπών μέτρων της Ε.Ε. για τα οχήματα που εμπίπτουν σε συγκεκριμένο κωδικό εμπορεύματος του Κεφαλαίου 87, γίνεται μέσω της επιλογής «Μέτρα βάσει κωδικού εμπορεύματος».

Οι εθνικοί τύποι μέτρων που είναι συνδεδεμένοι με το Κεφάλαιο 87 για σκοπούς εθνικής φορολογίας, είναι το τέλος ταξινόμησης - «REG» και ο Φ.Π.Α. - «VAT».

9. Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως «καινούργιο» ή «μεταχειρισμένο» σύμφωνα με το Δασμολόγιο;

Σύμφωνα με τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας για το Κεφάλαιο 87:

- Ως «καινούρια οχήματα» νοούνται, κατά την έννοια της συνδυασμένης ονοματολογίας, τα οχήματα στα οποία δεν έχει δοθεί ποτέ άδεια κυκλοφορίας.
- Ως «μεταχειρισμένα οχήματα» νοούνται, κατά την έννοια της συνδυασμένης ονοματολογίας, τα οχήματα στα οποία έχει δοθεί τουλάχιστον μια φορά άδεια κυκλοφορίας.

Προσοχή: Η διάνυση συγκεκριμένου αριθμού χιλιομέτρων δεν αποτελεί κριτήριο για το χαρακτηρισμό ενός οχήματος ως «καινούργιου» ή «μεταχειρισμένου» για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης στο Κοινό Δασμολόγιο, έστω και αν αποτελεί κριτήριο για σκοπούς εφαρμογής άλλων εθνικών διατάξεων (π.χ. επιβολή Φ.Π.Α., Ε.Φ.Κ., κλπ.).

10. Πως κατατάσσονται τα ασυναρμολόγητα, αποσυναρμολογημένα, μη πλήρη ή μη τελειωμένα οχήματα στο Κοινό Δασμολόγιο;

Η κατάταξη ενός αυτοκίνητου οχήματος δεν επηρεάζεται από τις εργασίες που πραγματοποιούνται μετά από τη συναρμολόγηση όλων των μερών σε ένα πλήρες όχημα, όπως: συναρμολόγηση των πινακίδων κυκλοφορίας, φόρτιση του συστήματος πέδησης και εξαέρωση φρένων, φόρτιση του συστήματος ενίσχυσης της διεύθυνσης (υδραυλικό τιμόνι) και των συστημάτων ψύξης και κλιματισμού, ρύθμιση των προβολέων πορείας, ρύθμιση της γεωμετρίας των τροχών (ευθυγράμμιση) και ρύθμιση των φρένων.

Τα μη πλήρη ή τελειωμένα οχήματα, έστω και μη συναρμολογημένα, κατατάσσονται όπως τα πλήρη ή τελειωμένα οχήματα με την προϋπόθεση ότι αυτά παρουσιάζουν τον ουσιώδη χαρακτήρα των τελευταίων (γενικός κανόνας 2α), όπως για παράδειγμα:

- Αυτοκίνητο όχημα που δεν φέρει ακόμη τους τροχούς του ή τα επίσωτρα ή το συσσωρευτή του (μπαταρία),

- Αυτοκίνητο όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με τον κινητήρα του ή του οποίου το εσωτερικό δεν έχει αποπερατωθεί,
- Ποδήλατο χωρίς σέλα και επίσωτρα.

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ – Δ.Κ. 8702, 8703

11. Πως ορίζονται τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων στο Κοινό Δασμολόγιο;

Ως οχήματα για τη μεταφορά προσώπων ορίζονται τα οχήματα εκείνα τα οποία έχουν σχεδιαστεί κυρίως ή αποκλειστικά για τη μεταφορά προσώπων, έστω και αν παράλληλα έχουν τη (δευτερεύουσα) δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών, άλλων αντικειμένων, ή εμπορευμάτων. Ειδικότερα, ανήκουν στην κατηγορία αυτή τα αυτοκίνητα οχήματα όλων των τύπων για τη μεταφορά προσώπων, στα οποία περιλαμβάνονται τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα αμφίβια αυτοκίνητα οχήματα, με οποιονδήποτε τύπο κινητήρα (εμβολοφόρος κινητήρας ανάφλεξης με ηλεκτρικούς σπινθήρες ή με συμπίεση, ηλεκτρικός, αεριοστρόβιλος κλπ.).

12. Στην περίπτωση οχημάτων που μπορούν ταυτόχρονα να μεταφέρουν πρόσωπα και εμπορεύματα, πως προβαίνουμε στη δασμολογική τους κατάταξη;

Πρόκειται για τα λεγόμενα «οχήματα μικτής χρήσης», για τα οποία υφίστανται συγκεκριμένα κριτήρια δασμολογικής κατάταξης, ως οχήματα για τη μεταφορά προσώπων (επιβατικά αυτοκίνητα) ή ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, ανάλογα με τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά τους. Τέτοια οχήματα είναι, μεταξύ άλλων, τα οχήματα τύπου βαν, pick-up και hatchback.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να καθορισθεί ο κύριος χαρακτήρας των οχημάτων αυτών, δηλαδή αν πρόκειται για οχήματα που, βάσει της κατασκευής τους, προορίζονται κυρίως να μεταφέρουν πρόσωπα ή εμπορεύματα. Η δασμολογική κατάταξη των οχημάτων μικτής χρήσης αναλύεται στο Μέρος Γ΄.

13. Πόσες θέσεις μπορεί να διαθέτουν τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων;

Δεν υφίσταται περιορισμός στο Δασμολόγιο ως προς τις θέσεις που μπορεί να διαθέτει ένα όχημα μεταφοράς προσώπων. Μπορεί να διαθέτουν από μία μόνο θέση, δηλαδή εκείνη του οδηγού ο οποίος λογίζεται ως ο μοναδικός επιβάτης, έως και πάνω από 10 θέσεις.

14. Πόσους τροχούς μπορεί να διαθέτουν τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων;

Τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων συνήθως διαθέτουν 4 τροχούς, ωστόσο υπό ορισμένες προϋποθέσεις (βλ. ερώτηση 6) μπορεί να διαθέτουν και τρεις τροχούς (τρίτροχα). Επιπλέον, αντί για τροχούς, τα οχήματα αυτά μπορεί να διαθέτουν ερπύστριες.

Επί του παρόντος, οχήματα με δύο τροχούς δεν λογίζονται ως επιβατικά οχήματα.

15. Σε ποιες δασμολογικές κλάσεις κατατάσσονται τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων;

Τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων κατατάσσονται στο Κοινό Δασμολόγιο ως εξής:

- Στη δασμολογική κλάση 8702, όταν προορίζονται για τη μεταφορά δέκα (10) προσώπων ή περισσότερων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- Στη δασμολογική κλάση 8703, όταν προορίζονται για τη μεταφορά έως και εννέα (9) προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

16. Πότε τρίτροχα οχήματα λογίζονται ως οχήματα μεταφοράς προσώπων της Δ.Κ. 8703;

Η δασμολογική κλάση 8703 περιλαμβάνει ορισμένα ελαφρά τρίτροχα οχήματα απλής κατασκευής, όπως:

- αυτά που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα και τροχούς τύπου μοτοσικλέτας, τα οποία, από την κατασκευή τους, διαθέτουν τα

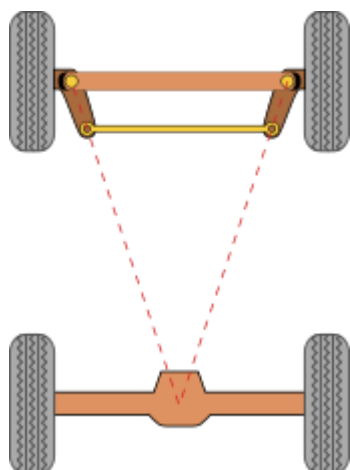
χαρακτηριστικά γνωρίσματα επιβατικού αυτοκινήτου, δηλαδή σύστημα οδήγησης τύπου αυτοκινήτου ή όπισθεν με διαφορικό,

- αυτά τα οποία διαθέτουν σασί σχήματος «Τ» των οποίων οι δύο πίσω τροχοί καθοδηγούνται αυτόνομα μέσω ξεχωριστών ηλεκτρικών κινητήρων που λειτουργούν με μπαταρία,
- αυτά τα οποία διαθέτουν δύο μπροστινούς τροχούς, και κατά συνέπεια διαθέτουν σύστημα οδήγησης τύπου αυτοκινήτου.

Οι προαναφερόμενες κατηγορίες δεν είναι εξαντλητικές.

17. Τι εννοούμε με τον όρο «σύστημα οδήγησης τύπου αυτοκινήτου»;

Αυτό που συνήθως εννοούμε με τον όρο αυτό, είναι ότι το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να βασίζεται στην «αρχή του Άκερμαν». Ειδικότερα, οι ευθείες που ενώνουν το κέντρο στροφής με τους τροχούς και που λέγονται ακτίνες, πρέπει να είναι κάθετες σ' αυτούς. Για τους πίσω τροχούς, που είναι σταθεροί, δεν υπάρχει πρόβλημα. Οι εμπρός όμως τροχοί, για να είναι κάθετοι στις ακτίνες, θα πρέπει να στρίβουν κατά διαφορετικές γωνίες ο καθένας και μάλιστα ο εσωτερικός να στρίβει περισσότερο από τον εξωτερικό. Αυτή είναι η αρχή του Άκερμαν. Για να πετύχουν τη διαφοροποίηση στη γωνία στροφής των τροχών οι μηχανικοί χρησιμοποίησαν αρκετούς τρόπους. Ο πιο συνηθισμένος θέλει τις μπάρες, όταν οι τροχοί είναι ευθεία, να συγκλίνουν και να περνούν στη νοητή προέκτασή τους από ένα σημείο κοντά στο διαφορικό, σχηματίζοντας μια γωνία γνωστή ως «γωνία Άκερμαν» (βλ. <http://iceal.wikidot.com/sistema-diefthinsis>).



Απλή απεικόνιση της προσέγγισης Άκερμαν

(https://en.wikipedia.org/wiki/Ackermann_steering_geometry)

18. Εκτός από τα συνήθη επιβατικά αυτοκίνητα τύπου Ι.Χ., ποια άλλα οχήματα θεωρούνται οχήματα για την μεταφορά προσώπων και υπάγονται στη Δ.Κ. 8703;

Στο Κοινό Δασμολόγιο, οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων κατατάσσονται στη Δ.Κ. 8703 ως «οχήματα μεταφοράς προσώπων»:

- Τα αυτοκίνητα οχήματα (π.χ., λιμουζίνες, ταξί, αυτοκίνητα για σπορ και αγωνιστικά αυτοκίνητα)
- Τα οχήματα τύπου «break» (station wagon) και τα πολυμορφικά οχήματα
- Τα ασθενοφόρα αυτοκίνητα
- Τα αυτοκίνητα – κλούβες μεταφοράς κρατουμένων (έως και 9 θέσεων)
- Οι νεκροφόρες
- Τα οχήματα κατασκηνώσεων (π.χ. αυτοκίνητα τροχόσπιτα), τα οποία είναι ειδικά εξοπλισμένα για την εξασφάλιση διαμονής σε αυτά (με κρεβάτια, κουζίνα, είδη υγιεινής κλπ.)
- Τα οχήματα που είναι ειδικά κατασκευασμένα για να μετακινούνται πάνω στο χιόνι
- Τα ειδικά οχήματα για τη μεταφορά προσώπων πάνω στα γήπεδα του γκολφ και παρόμοια οχήματα

- Ορισμένα ελαφρά τρίτροχα οχήματα που διαθέτουν σύστημα οδήγησης τύπου αυτοκινήτου (βλ. ερώτηση 16)
- Τα τετράτροχα οχήματα με σωληνωτό σασί, που διαθέτουν σύστημα οδήγησης τύπου αυτοκινήτου (π.χ., σύστημα οδήγησης που βασίζεται στην αρχή του Ackerman – βλ. ερώτηση 17)
- Αυτοκίνητα παντός εδάφους (ATV), π.χ. τύπου «γουρούνας», έστω και με μία μόνο θέση, με την προϋπόθεση ότι δεν διαθέτουν διάταξη έλξης φορτίου ή, αν διαθέτουν, δεν έχουν κατασκευαστεί κυρίως για να χρησιμοποιούνται ως ελκυστήρες (βλ. ερώτηση 20)
- Αυτοκίνητα οχήματα τύπου jeep
- Αυτοκίνητα οχήματα τύπου SUV
- Αυτοκίνητα οχήματα τύπου pick-up που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (βλ. Μέρος Γ.1)
- Αυτοκίνητα οχήματα τύπου βαν που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (βλ. Μέρος Γ.2)
- Αυτοκίνητα οχήματα τύπου hatchback που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (βλ. Μέρος Γ.3)
- Οι βάσεις αυτοκινήτων οχημάτων μεταφοράς προσώπων που φέρουν θάλαμο για τον οδηγό

19. Που κατατάσσονται τα ελαφρά τετράτροχα οχήματα παντός εδάφους (ATV) που διαθέτουν ικανότητα έλξης φορτίου;

Γενικά, τα αυτοκίνητα παντός εδάφους (ATV), π.χ. τύπου «γουρούνας», έστω και με μία μόνο θέση (αυτή του οδηγού), θεωρούνται επιβατικά οχήματα της Δ.Κ. 8703, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται κυρίως ως ελκυστήρες.

Τα ATV που μπορούν να χρησιμοποιούνται και ως ελκυστήρες, δηλαδή για να έλκουν φορτίο, διαθέτουν συσκευή ζεύξης παντός είδους, για παράδειγμα άγκιστρο ρυμούλκησης. Στην περίπτωση αυτή, εξαιρούνται από τη Δ.Κ. 8703 και υπάγονται στη Δ.Κ. 8701 ως ελκυστήρες, εφόσον διαθέτουν ικανότητα έλξης μη πεδούμενου ρυμουλκούμενου βάρους διπλάσιου και πλέον του βάρους του οχήματος, σε συνδυασμό με ορισμένες άλλες

προϋποθέσεις κατασκευής που απαριθμούνται στις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας για τη Δ.Κ. 8701.

Εάν οι εν λόγω προϋποθέσεις δεν πληρούνται στο σύνολό τους, τα οχήματα αυτά παραμένουν στη Δ.Κ. 8703, έστω και αν διαθέτουν τη δυνατότητα να έλκουν φορτίο.

20. Που κατατάσσονται τα ηλεκτροκίνητα οχήματα μεταφοράς προσώπων;

Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα μόνο με ηλεκτρικό κινητήρα, για τη μεταφορά προσώπων, εξακολουθούν να κατατάσσονται στη Δ.Κ. 8703, και ειδικότερα στη δασμολογική διάκριση 8703.80.

21. Που κατατάσσονται τα μεταχειρισμένα επιβατικά οχήματα;

Τα μεταχειρισμένα επιβατικά οχήματα εξακολουθούν να κατατάσσονται στη Δ.Κ. 8703, σε συγκεκριμένους 8ψήφιους κωδικούς της κλάσης αυτής με την περιγραφή «Μεταχειρισμένα».

Μ Ε Ρ Ο Σ Β΄

ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΑ) – Δ.Κ. 8704

22. Πως ορίζονται τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων στο Κοινό Δασμολόγιο;

Ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ή αλλιώς φορτηγά οχήματα, ορίζονται τα οχήματα εκείνα τα οποία έχουν σχεδιαστεί κυρίως ή αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, έστω και αν παράλληλα έχουν τη (δευτερεύουσα) δυνατότητα μεταφοράς προσώπων.

23. Στην περίπτωση οχημάτων που μπορούν ταυτόχρονα να μεταφέρουν πρόσωπα και εμπορεύματα, πως διακρίνουμε αν πρόκειται ή όχι για φορτηγά οχήματα;

Πρόκειται για τα λεγόμενα «οχήματα μικτής χρήσης», για τα οποία υφίστανται συγκεκριμένα κριτήρια δασμολογικής κατάταξης, ως επιβατικά αυτοκίνητα ή ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, ανάλογα με τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά τους. Τέτοια οχήματα είναι, μεταξύ άλλων, τα οχήματα τύπου βαν, pick-up και hatchback.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να καθοριστεί ο κύριος χαρακτήρας των οχημάτων αυτών, δηλαδή αν πρόκειται για οχήματα που, βάσει της κατασκευής τους, προορίζονται κυρίως να μεταφέρουν πρόσωπα ή εμπορεύματα. Η δασμολογική κατάταξη των οχημάτων μικτής χρήσης αναλύεται στο Μέρος Γ΄.

24. Πόσες θέσεις μπορεί να διαθέτουν τα φορτηγά οχήματα;

Δεν υφίσταται συγκεκριμένος περιορισμός στο Δασμολόγιο ως προς τις θέσεις που μπορεί να διαθέτει ένα όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων. Μπορεί να διαθέτουν και μία μόνο θέση, δηλαδή εκείνη του οδηγού ο οποίος λογίζεται ως ο μοναδικός επιβάτης. Όμως, από τη στιγμή που ένα όχημα με δυνατότητα μεταφοράς εμπορευμάτων διαθέτει πάνω από μία

σειρά καθισμάτων, δηλαδή διαθέτει και δεύτερη σειρά πίσω από τη θέση του οδηγού, μπορεί ανάλογα με τον τύπο του να θεωρηθεί ως όχημα «μικτής χρήσης», για το οποίο εφαρμόζονται συγκεκριμένα κριτήρια δασμολογικής κατάταξης.

Αν διαθέτει πέραν των δύο σειρών καθισμάτων, τότε ως κύριος χαρακτήρας του οχήματος θεωρείται γενικά αυτός της μεταφοράς προσώπων, της Δ.Κ. 8703, έστω κι αν έχει τη δυνατότητα μεταφοράς εμπορευμάτων.

25. Πόσους τροχούς μπορεί να διαθέτουν τα φορτηγά οχήματα;

Τα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων συνήθως διαθέτουν 4 τροχούς, ωστόσο μπορεί να διαθέτουν και περισσότερους, ιδίως όταν πρόκειται για βαριά οχήματα μεταφοράς φορτίου μεγάλου όγκου και βάρους. Μπορεί επίσης να διαθέτουν τρεις τροχούς (τρίτροχα), ή να διαθέτουν ερπύστριες.

Επί του παρόντος, οχήματα με δύο τροχούς δεν λογίζονται ως οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων.

26. Σε ποιες δασμολογικές κλάσεις κατατάσσονται τα φορτηγά οχήματα;

Τα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατατάσσονται στο Κοινό Δασμολόγιο στη δασμολογική κλάση 8704. Εξαιρούνται τα φορτηγά-γερανοί και τα φορτηγά-αναμεικτήρες σκυροδέματος της κλάσης 8705, καθώς η δυνατότητα μεταφοράς εμπορευμάτων θεωρείται δευτερεύουσας σημασίας.

27. Πότε τρίτροχα οχήματα θεωρούνται οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων της Δ.Κ. 8704;

Όπως ισχύει και για τα οχήματα μεταφοράς προσώπων της Δ.Κ. 8703, η δασμολογική κλάση 8704 περιλαμβάνει ορισμένα ελαφρά τρίτροχα οχήματα απλής κατασκευής, όπως είναι αυτά που απαριθμούνται στην ερώτηση 15, εφόσον διαθέτουν κατάλληλο ανοικτό ή κλειστό χώρο φόρτωσης (π.χ. καρότσα) που να υποδεικνύει ότι το τρίτροχο όχημα προορίζεται να μεταφέρει εμπορεύματα.

28. Τι εννοούμε με τον όρο «ανώτατο βάρος με φορτίο» ενός οχήματος;

Το ανώτατο βάρος με φορτίο (μικτό βάρος οχήματος – g.v.w.) είναι το ανώτατο συνολικό βάρος που μετακινείται και καθορίζεται από τον κατασκευαστή ως η ανώτατη εκ κατασκευής δυνατότητα φόρτωσης του οχήματος. Το βάρος αυτό περιλαμβάνει: το βάρος του οχήματος, το ανώτατο προβλεπόμενο βάρος του φορτίου, το βάρος του οδηγού και το βάρος των καυσίμων που μπορεί να χωρέσει η δεξαμενή καυσίμων.

29. Ποια οχήματα θεωρούνται φορτηγά οχήματα και υπάγονται στη Δ.Κ. 8704;

Η κλάση αυτή περιλαμβάνει ιδίως:

- Τα συνηθισμένα μεγάλα και μικρά φορτηγά αυτοκίνητα (καμιόνια και καμιονέτες), με επίπεδη ανοικτή καρότσα, σκεπασμένα με κάλυμμα, κλειστά κλπ.,
- Τα οχήματα παντός εδάφους με τέσσερις κινητήριους τροχούς και με αρθρωτή βάση, το μπροστινό μέρος των οποίων φέρει κινητήρα ντίζελ και θάλαμο οδήγησης με όργανα χειρισμού,
- Τα αυτοκίνητα διανομής εμπορευμάτων κάθε είδους, τα αυτοκίνητα μετακόμισης,
- Τα οχήματα που είναι ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά προϊόντων που εκπέμπουν ισχυρή ραδιενέργεια,
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα αυτόματης εκφόρτωσης (με ανατρεπόμενο κάδο, κλπ.),
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα – δεξαμενές (έστω και εξοπλισμένα με αντλίες),
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα ψυγεία και τα ισόθερμα φορτηγά αυτοκίνητα,
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα με δάπεδα το ένα πάνω από το άλλο για τη μεταφορά δοχείων με οξέα, φιαλών βουτανίου κλπ.,
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα με πλατφόρμα χαμηλωμένη στην άκρη και με άλλες ειδικές αναβαθμίδες φόρτωσης και εκφόρτωσης για τη μεταφορά δεξαμενών, μηχανημάτων ανύψωσης ή χωματισμού, ηλεκτρικών μετασχηματιστών κλπ.,

- Τα φορτηγά αυτοκίνητα που είναι ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά του νωπού σκυροδέματος, άλλα από τα φορτηγά αυτοκίνητα – αναμεικτères σκυροδέματος (μπετονιέρες) της κλάσης 87.05,
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα αποκομιδής απορριμμάτων, έστω και αν φέρουν διατάξεις φόρτωσης, συμπίεσης, ύγρυνσης κλπ.,
- Τα ανατρεπόμενα αυτοκίνητα οχήματα (dumpers) που είναι οχήματα ισχυρής κατασκευής, με ανατρεπόμενο κάδο ή με πυθμένα που ανοίγει, κατασκευασμένα για τη μεταφορά υλικών εκχωματώσεων ή διάφορων υλικών,
- Τα φορτηγά οχήματα ορισμένου δρομολογίου (αυτοκίνητα - σαΐτες) που χρησιμοποιούνται μέσα στις στοές των ορυχείων,
- Τα οχήματα που εξασφαλίζουν τα ίδια τη φόρτωσή τους (αυτοφόρτωση) με τη βοήθεια βαρούλκων, διατάξεων στοιβασίας κλπ. και τα οποία είναι βασικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά,
- Τα φορτηγά σιδηροτροχιάς – δρόμου που είναι ειδικά κατασκευασμένα για να μπορούν να κυκλοφορούν συγχρόνως πάνω στο δρόμο και πάνω στις σιδηροτροχιές,
- Τα αυτοκίνητα οχήματα τύπου pick-up που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων (βλ. Μέρος Γ.1),
- Τα αυτοκίνητα οχήματα τύπου βαν που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων (βλ. Μέρος Γ.2),
- Τα αυτοκίνητα οχήματα τύπου hatchback που είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων (βλ. Μέρος Γ.3),
- Οι βάσεις (πλαίσια) των φορτηγών αυτοκινήτων, με κινητήρα, που φέρουν θάλαμο οδηγού.

30. Ποια είδη οχημάτων χαρακτηρίζονται ως «ανατρεπόμενα οχήματα» (dumpers), σύμφωνα με τη δασμολογική διάκριση 8704.10;

Στη διάκριση 8704.10 υπάγονται κυρίως τα οχήματα που είναι κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται έξω από το οδικό δίκτυο, εξοπλισμένα με εμπρόσθια ή οπίσθια ανατρεπόμενη καρότσα ή με καρότσα

που ανοίγει η βάση της, και τα οποία είναι ειδικά κατασκευασμένα για να μεταφέρουν άμμο, σκύρα, χώμα, πέτρες κ.λπ.: τα οχήματα αυτά προορίζονται για ορυχεία, εργοτάξια οικοδομών, καθώς επίσης και για οδικά, αεροπορικά και λιμενικά έργα.

Υπάγονται επίσης στη διάκριση 8704.10 τα οχήματα μικρότερων διαστάσεων τα οποία χρησιμοποιούνται στα εργοτάξια για τη μεταφορά χώματος, μπάζων, τσιμέντου και νωπού σκυροδέματος, κ.λπ. Τα οχήματα αυτά έχουν σταθερό ή αρθρωτό πλαίσιο (σασί) και κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς: η ανατρεπόμενη καρότσα βρίσκεται πάνω από τον ένα άξονα, ενώ το κάθισμα του οδηγού, το οποίο συνήθως δεν καλύπτεται με καμπίνα, βρίσκεται πάνω από τον άλλο.

31. Που κατατάσσονται τα μεταχειρισμένα φορτηγά οχήματα;

Τα μεταχειρισμένα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων εξακολουθούν να κατατάσσονται στη Δ.Κ. 8704, σε συγκεκριμένους 8ψήφιους κωδικούς της κλάσης αυτής με την περιγραφή «Μεταχειρισμένα».

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ – Δ.Κ. 8703, 8704

32. Πως ορίζονται τα οχήματα πολλαπλών χρήσεων στα πλαίσια του Κοινού Δασμολογίου;

Σύμφωνα με τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Σ.Ο. για τη Δ.Κ. 8703, τα οχήματα «πολλαπλών χρήσεων» είναι τα οχήματα εκείνα που μπορούν να μεταφέρουν τόσο πρόσωπα όσο και εμπορεύματα. Κατά συνέπεια, εκ πρώτης όψεως, μπορούν να υπαχθούν τόσο στη Δ.Κ. 8703 ως επιβατικά όσο και στη Δ.Κ. 8704 ως φορτηγά, και θα πρέπει να εφαρμοστούν συγκεκριμένα κριτήρια για να διαπιστωθεί η ορθή δασμολογική τους κατάταξη, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος.

Προσοχή: Με τον όρο «εμπορεύματα» δεν νοούνται οι συνήθεις κατηγορίες αποσκευών, εργαλείων ή εξοπλισμού (όπως προσωπικές αποσκευές, είδη για το ψάρεμα, για το κυνήγι, για αθλητικές δραστηριότητες, για ορειβασία ή πεζοπορία κλπ.), για τις οποίες συνήθως υπάρχει μικρότερος ή μεγαλύτερος χώρος φόρτωσης στα τυπικά επιβατικά οχήματα.

33. Ποιες είναι οι κύριες κατηγορίες οχημάτων που θεωρούνται ως «οχήματα πολλαπλών χρήσεων»;

Οι κύριες κατηγορίες αυτού του τύπου οχημάτων είναι οι ακόλουθες:

- Οχήματα τύπου pick-up, με τουλάχιστον μία σειρά καθισμάτων πίσω από τη θέση του οδηγού (διπλοκάμπινα) και ανοικτή εξέδρα φόρτωσης (καρότσα)
- Οχήματα τύπου βαν (κλειστά οχήματα)

Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί και η χρήση επιβατικών αυτοκινήτων τύπου hatchback για σκοπούς μεταφοράς εμπορευμάτων. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να επιδίδεται ιδιαίτερη προσοχή στον προσδιορισμό της κύριας χρήσης του οχήματος, καθώς τα χαρακτηριστικά που καθορίζουν το αν προορίζονται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων μπορεί να είναι δυσδιάκριτα.

Γ.1 ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP

34. Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά των οχημάτων τύπου Pick-up;

Ορισμένα βασικά χαρακτηριστικά των οχημάτων τύπου Pick-up είναι τα ακόλουθα:

- Πρόκειται για οχήματα με κλειστό θάλαμο επιβατών, ο οποίος διαθέτει μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων, και χωριστή εξέδρα για τη φόρτωση και μεταφορά εμπορευμάτων (καρότσα – πλατφόρμα).
- Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) μπορεί να είναι ανοικτός ή καλυμμένος (π.χ. με εύκαμπτο ή άκαμπτο πλαστικό).
- Μπορεί να διαθέτουν πόρτα στο πίσω μέρος (καρότσα) για τη διευκόλυνση της φόρτωσης/εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.
- Ο χώρος φόρτωσης μπορεί να επιμηκύνεται (π.χ. μέσω αναδιπλούμενης πόρτας).

35. Πότε ένα όχημα τύπου pick-up θεωρείται ως «όχημα πολλαπλών χρήσεων»;

Όταν τα οχήματα αυτά, εκ πρώτης όψεως, βάσει της γενικής τους εμφάνισης και των αντικειμενικών τους χαρακτηριστικών, μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατ' αρχήν τόσο για τη μεταφορά προσώπων όσο και εμπορευμάτων, τότε θεωρούνται ως οχήματα «πολλαπλών χρήσεων» και, για τη δασμολογική τους κατάταξη στις κλάσεις 8703 ή 8704, θα πρέπει να καθοριστεί εάν ο κύριος σκοπός τους εντοπίζεται στη μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων, αντίστοιχα.

Συνήθως αυτό συμβαίνει όταν τα οχήματα αυτά διαθέτουν τόσο πάνω από μία σειρές καθισμάτων (διπλοκάμπινα), όσο και επαρκή χώρο φόρτωσης (εξέδρα – καρότσα).

36. Ποια είναι τα κριτήρια για τη δασμολογική κατάταξη των οχημάτων πολλαπλών χρήσεων τύπου pick-up;

Εφαρμόζονται τα κριτήρια των επεξηγηματικών σημειώσεων της Σ.Ο. για τις κλάσεις 8703 και 8704, και ειδικότερα η σύγκριση του μέγιστου εσωτερικού μήκους της εξέδρας φόρτωσης με το μήκος του μεταξονίου. Ειδικότερα:

- Όταν το μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μικρότερο από το 50% του μήκους του μεταξονίου, τότε το όχημα κατατάσσεται στην κλάση 8703 καθώς θεωρείται ότι προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων.
- Αντίθετα, όταν το μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μεγαλύτερο από το 50% του μήκους του μεταξονίου, τότε το όχημα κατατάσσεται στην κλάση 8704 καθώς θεωρείται ότι προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

37. Πως κατατάσσονται τα οχήματα τύπου pick-up που δεν χαρακτηρίζονται ως οχήματα «πολλαπλών χρήσεων»;

Ορισμένα οχήματα τύπου pick-up, λόγω της γενικότερης εμφάνισης και των αντικειμενικών τους χαρακτηριστικών, δεν εμπίπτουν στην κατηγορία των «οχημάτων πολλαπλών χρήσεων», καθώς είναι εμφανές ότι ο κύριος σκοπός τους, εκ κατασκευής, είναι η μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

Στην περίπτωση αυτή, τα οχήματα κατατάσσονται απευθείας στην κλάση 8703 ή 8704, με βάση τους γενικούς κανόνες 1 & 6 του Δασμολογίου, χωρίς να υφίσταται λόγος εφαρμογής των κριτηρίων σύγκρισης μεταξονίου και χώρου φόρτωσης.

Για παράδειγμα:

- Όχημα τύπου pick-up με μία ή δύο σειρές καθισμάτων στο θάλαμο επιβατών και πολύ μικρό χώρο φόρτωσης, του τύπου που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αποσκευών, εξοπλισμού, εργαλείων κλπ., συχνά με χαρακτηριστικά οχήματος «παντός εδάφους» (ATV), υπάγεται στην κλάση 8703 σύμφωνα με τους Γ.Κ. 1 & 6, καθώς θεωρείται ότι εκ κατασκευής προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων.
- Όχημα τύπου pick-up με μία σειρά κανονικών καθισμάτων, που μπορεί να διαθέτει και δεύτερη στενή σειρά με καθίσματα τύπου πάγκου και

στενή («μισή») πλαϊνή πόρτα για τη σειρά αυτή, με μεγάλη καρότσα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, κυρίως του τύπου των παραδοσιακών «αγροτικών φορτηγών», κατατάσσεται στην κλάση 8704 σύμφωνα με τους Γ.Κ. 1 & 6, καθώς θεωρείται ότι εκ κατασκευής προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Γ.2 ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ

38. Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά των οχημάτων τύπου βαν;

Ο όρος «οχήματα τύπου βαν» αναφέρεται στις επεξηγηματικές σημειώσεις του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. καθώς και του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, χωρίς όμως να ορίζεται ειδικότερα.

Ορισμένα βασικά χαρακτηριστικά των οχημάτων τύπου βαν, έχουν ως ακολούθως:

- Κλειστά οχήματα με ενιαίο σκελετό (σασί).
- Σχήμα τύπου «ορθογώνιου κιβωτίου» (boxlike), με λεία (sleek) επιφάνεια.
- Διαθέτουν μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων.
- Συχνά διαθέτουν ενιαίο χώρο φόρτωσης πίσω από το χώρο επιβατών ο οποίος διαχωρίζεται με ειδικό χώρισμα, μόνιμο ή προσωρινό, για την προστασία των επιβατών και του φορτίου.
- Μπορεί να διαθέτουν πλαϊνά παράθυρα και πλαϊνές ή/και πίσω πόρτες.

39. Πότε ένα όχημα τύπου βαν θεωρείται «όχημα πολλαπλών χρήσεων»;

Τα οχήματα τύπου βαν μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε για τη μεταφορά προσώπων (Δ.Κ. 8703) είτε εμπορευμάτων (Δ.Κ. 8704). Ωστόσο, εάν μπορούν κατ' αρχήν να χρησιμοποιηθούν τόσο για τη μεταφορά προσώπων όσο και εμπορευμάτων, θεωρούνται ως «οχήματα πολλαπλών χρήσεων» και, για τη δασμολογική τους κατάταξη στις κλάσεις 8703 ή 8704, θα πρέπει να καθοριστεί εάν ο κύριος σκοπός τους εντοπίζεται στη μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων, αντίστοιχα.

Συνήθως αυτό συμβαίνει όταν τα οχήματα τύπου βαν διαθέτουν:

- πάνω από μία σειρές καθισμάτων (διπλοκάμπινα βαν), καθώς και επαρκή χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα των επιβατών,
- μία σειρά καθισμάτων, με διατάξεις για την τοποθέτηση επιπλέον θέσεων επιβατών πίσω από αυτή.

40. Πως κατατάσσονται τα βαν πολλαπλών χρήσεων;

Τα βασικά κριτήρια για τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων τύπου βαν πολλαπλών χρήσεων παρατίθενται στις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων για τις κλάσεις 8703 και 8704, στις οποίες εξάλλου παραπέμπουν και οι επεξηγηματικές σημειώσεις της Σ.Ο.

Ειδικότερα, τα κριτήρια αυτά έχουν ως εξής:

A) Κλάση 8703 (κύρια χρήση θεωρείται η μεταφορά προσώπων):

- Παρουσία μόνιμων καθισμάτων με διατάξεις ασφαλείας (όπως π.χ. ζώνες ασφαλείας ή σημεία στήριξης και εξαρτήματα για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας) για κάθε επιβάτη ή ύπαρξη μόνιμων σημείων στήριξης και εξαρτημάτων για την τοποθέτηση των καθισμάτων και διατάξεων ασφαλείας στον χώρο πίσω από το χώρο του οδηγού και των μπροστινών επιβατών. Τέτοια καθίσματα μπορεί να είναι σταθερά, αναδιπλούμενα, αφαιρούμενα μέσω σημείων στήριξης ή πτυσσόμενα.
- Παρουσία στο πίσω μέρος του οχήματος παραθύρων τα οποία βρίσκονται κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων.
- Παρουσία ανασυρόμενης, παλινδρομικής ή ανυψούμενης πόρτας ή πορτών, με παράθυρα, στα πλευρικά τοιχώματα ή στο πίσω μέρος.
- Απουσία μόνιμου χωρίσματος μεταξύ του χώρου που προορίζεται για τον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες και του χώρου πίσω από αυτόν που δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά τόσο προσώπων όσο και εμπορευμάτων.
- Παρουσία σε όλο το εσωτερικό του οχήματος ανέσεων και εσωτερικού φινιρίσματος καθώς και ανάλογου εξοπλισμού, παρόμοιων με εκείνων

των επιβατικών αυτοκινήτων (π.χ. καλύμματα δαπέδου, εξαερισμός, εσωτερικός φωτισμός, σταχτοδοχεία).

B) Κλάση 8704 (κύρια χρήση θεωρείται η μεταφορά εμπορευμάτων):

- Παρουσία καθισμάτων τύπου πάγκου χωρίς διατάξεις ασφαλείας (όπως π.χ. ζώνες ασφαλείας για τα καθίσματα ή σημεία επαφής και εξαρτήματα για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας) ή ανέσεις για τους επιβάτες στο χώρο πίσω από αυτόν που προορίζεται για τον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες. Τα καθίσματα αυτού του είδους είναι συνήθως αναδιπλούμενα ή ανακλινόμενα προκειμένου να επιτρέπουν την πλήρη χρήση του οπίσθιου χώρου (για τα οχήματα τύπου βαν) ή της χωριστής εξέδρας φόρτωσης (για τα οχήματα τύπου pick-up) για τη μεταφορά εμπορευμάτων.
- Παρουσία χωριστού θαλάμου (καμπίνας) για τον οδηγό και τους επιβάτες και χωριστής ανοικτής εξέδρας φόρτωσης με σταθερά πλευρικά τοιχώματα και πτυσσόμενη οπίσθια πόρτα (ράμπα) (οχήματα τύπου pick-up).
- Απουσία παραθύρων στο πίσω μέρος του οχήματος κατά μήκος των δύο πλευρικών τοιχωμάτων· παρουσία ανασυρόμενης, παλινδρομικής ή ανυψούμενης πόρτας ή πορτών, χωρίς παράθυρα, στα πλευρικά τοιχώματα ή στο πίσω μέρος, για την φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευμάτων (οχήματα τύπου βαν).
- Παρουσία μόνιμου διαχωριστικού (χωρίσματος) μεταξύ του θαλάμου (καμπίνας) που προορίζεται για τον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες και του πίσω χώρου.
- Απουσία στον χώρο φόρτωσης ανέσεων και εσωτερικού φινιρίσματος καθώς και ανάλογου εξοπλισμού, παρόμοιων με εκείνων των επιβατικών αυτοκινήτων (π.χ. καλύμματα δαπέδου, εξαερισμός, εσωτερικός φωτισμός, σταχτοδοχεία).

41. Πως κατατάσσονται τα οχήματα τύπου βαν με μία μόνο σειρά καθισμάτων που δεν χαρακτηρίζονται ως οχήματα «πολλαπλών χρήσεων»;

Τα οχήματα αυτά κατατάσσονται στην κλάση 8704, ως οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, εφόσον δεν διαθέτουν μόνιμα σημεία στήριξης για την τοποθέτηση καθισμάτων ή/και διατάξεις ασφαλείας στο χώρο πίσω από τα καθίσματα (δηλ. στο χώρο φόρτωσης).

Κατά τον τελωνισμό οχημάτων τύπου βαν τα οποία εκ κατασκευής διέθεταν περισσότερες από μία σειρές καθισμάτων, και τα οποία έχουν μετατραπεί σε βαν με μία σειρά καθισμάτων, μέσω της αφαίρεσης ή της κάλυψης των επιπλέον σειρών καθισμάτων ή των σημείων στήριξης και διατάξεων ασφαλείας πίσω από τη θέση του οδηγού, εξετάζεται για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης ο μόνιμος ή μη χαρακτήρας των εν λόγω μετατροπών. Έτσι, για την υπαγωγή του οχήματος στην κλάση 8704, οι εν λόγω εργασίες δεν θα πρέπει να είναι εύκολα αναστρέψιμες (π.χ. απλή κάλυψη με μοκέτα ή πλαστικό τάπητα κλπ. των σημείων στήριξης, που εύκολα αφαιρείται μετά τον τελωνισμό).

42. Πως κατατάσσονται τα οχήματα τύπου βαν με μία μόνο σειρά καθισμάτων που χαρακτηρίζονται ως οχήματα «πολλαπλών χρήσεων»;

Τα οχήματα τύπου βαν με μία μόνο σειρά καθισμάτων θεωρούνται ως οχήματα πολλαπλών χρήσεων, όταν διαθέτουν μόνιμα σημεία στήριξης για την τοποθέτηση καθισμάτων ή/και διατάξεις ασφαλείας στο χώρο πίσω από τα καθίσματα (δηλ. στο χώρο φόρτωσης). Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται τα ίδια ακριβώς κριτήρια όπως και για τα οχήματα τύπου βαν με πάνω από μία σειρές καθισμάτων, που αναλύθηκαν στην ερώτηση 40.

43. Τα παραπάνω κριτήρια δασμολογικής κατάταξης ισχύουν και για άλλα κλειστά οχήματα, εκτός από τα οχήματα τύπου βαν;

Τα προαναφερόμενα κριτήρια στην ερώτηση 42, σχετικά με την ύπαρξη ή μη σημείων στήριξης και διατάξεων ασφαλείας στο πίσω μέρος του οχήματος, εφαρμόζονται αποκλειστικά για τα οχήματα τύπου βαν με μία σειρά

καθισμάτων, και όχι για λοιπούς τύπους κλειστών οχημάτων. Για παράδειγμα:

- Συμβατικό επιβατικό ΙΧ αυτοκίνητο της κλάσης 8703, που μετατρέπεται μέσω αφαίρεσης της πίσω σειράς καθισμάτων, έστω και με μόνιμο τρόπο, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι εμπίπτει στην κλάση 8704 κατ' εφαρμογή των ανωτέρω κριτηρίων, καθόσον δεν πρόκειται εκ κατασκευής για όχημα τύπου βαν. Στην περίπτωση αυτή, λόγω των αντικειμενικών του χαρακτηριστικών, το όχημα εξακολουθεί να κατατάσσεται στην κλάση 8703.
- Κλειστά οχήματα πολλαπλών χρήσεων τύπου hatchback δεν θεωρούνται ως οχήματα τύπου βαν με μία σειρά καθισμάτων, και επομένως δεν εφαρμόζονται τα προαναφερόμενα κριτήρια (βλ ερώτηση 45).

Γ.3 ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ HATCHBACK

44. Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά των οχημάτων τύπου hatchback;

Τα οχήματα τύπου hatchback δεν θα πρέπει να συγχέονται με τα οχήματα τύπου βαν. Εξωτερικά έχουν την μορφή επιβατικού αυτοκινήτου, αλλά περιλαμβάνουν εκ κατασκευής μία μόνο σειρά καθισμάτων και χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων αποτελούμενο από τον χώρο που κανονικά θα καταλάμβανε η δεύτερη σειρά καθισμάτων καθώς και από τον χώρο που σε ένα κοινό επιβατικό αυτοκίνητο προορίζεται για την μεταφορά αποσκευών. Τα οχήματα αυτά θεωρούνται κατ' αρχήν οχήματα πολλαπλών χρήσεων, δηλαδή ως οχήματα που προορίζονται τόσο για την μεταφορά προσώπων (ΔΚ 8703) όσο και για τη μεταφορά εμπορευμάτων (ΔΚ 8704).

45. Πως κατατάσσονται τα οχήματα τύπου hatchback;

Η δασμολογική κατάταξη των οχημάτων αυτών δεν πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κριτήρια κατάταξης των οχημάτων τύπου βαν με μία σειρά καθισμάτων, αλλά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα αντικειμενικά τους χαρακτηριστικά τα οποία καταδεικνύουν το κατά πόσο τα οχήματα αυτά

είναι κυρίως σχεδιασμένα για την μεταφορά προσώπων ή, αντιθέτως, για την μεταφορά εμπορευμάτων.

Τέτοια συνδυαστικά κριτήρια μπορεί να είναι: η απουσία παραθύρων στο χώρο που προορίζεται για τα εμπορεύματα, το εύρος του χώρου φόρτωσης που καταδεικνύει ότι το όχημα δεν προορίζεται μόνο για τη μεταφορά αποσκευών, εργαλείων ή ελαφρύ εξοπλισμού αλλά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, η παρουσία μόνιμου διαχωριστικού πλέγματος και ιμάντων ασφαλείας στο χώρο φόρτωσης, η απουσία μόνιμων σημείων στήριξης και διατάξεων ασφαλείας στο χώρο φόρτωσης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τοποθέτηση καθισμάτων, κλπ.

46. Τα κριτήρια δασμολογικής κατάταξης οχημάτων τύπου hatchback μπορούν να εφαρμοστούν και για κοινά επιβατικά οχήματα στα οποία αφαιρείται η δεύτερη σειρά καθισμάτων;

Όχι, η αφαίρεση της δεύτερης σειράς καθισμάτων, έστω και με μόνιμο τρόπο, σε ένα εκ κατασκευής κοινό επιβατικό αυτοκίνητο (π.χ. hatchback, SUV ή τύπου Jeep) δεν το μετατρέπει αυτόματα σε όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, διότι το όχημα διατηρεί τα γενικότερα χαρακτηριστικά του επιβατικού αυτοκινήτου από την κατασκευή του.

Αντιθέτως, ένα όχημα τύπου hatchback που είναι εξ' αρχής κατασκευασμένο με μία σειρά καθισμάτων και με ικανό χώρο φόρτωσης, εφόσον συγκεντρώνει και τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά που καταδεικνύουν σαφώς ότι είναι σχεδιασμένο κυρίως για την μεταφορά εμπορευμάτων, τότε αυτό θα πρέπει να καταταχθεί ως όχημα για την μεταφορά εμπορευμάτων στην ΔΚ 8704, έστω κι αν το εξωτερικό του παραπέμπει σε επιβατικό αυτοκίνητο.

ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ – Δ.Κ. 8705

47. Πως ορίζονται τα οχήματα ειδικών χρήσεων στο Κοινό Δασμολόγιο, και που κατατάσσονται;

Ο όρος «οχήματα ειδικών χρήσεων» στο Κοινό Δασμολόγιο, αναφέρεται στα οχήματα εκείνα που είναι εξοπλισμένα με ειδικές διατάξεις, συσκευές και μηχανισμούς, με την προϋπόθεση ότι οι συγκεκριμένες διατάξεις ή συσκευές κλπ. με τα οποία αυτά είναι εξοπλισμένες, τα καθιστούν κατάλληλα να εκτελούν ορισμένες εργασίες, διαφορετικές από την καθαυτό μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

Επομένως, ο προαναφερόμενος εξοπλισμός προσδίδει στα οχήματα αυτά τον ουσιώδη χαρακτήρα οχημάτων των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων (Δ.Κ. 87.03 ή 87.04), αλλά η εκτέλεση ειδικής εργασίας ή έργου λόγω της ειδικής κατασκευής ή μεταποίησής τους.

Τα οχήματα ειδικών χρήσεων, εφόσον πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, κατατάσσονται στη Δ.Κ. 8705 του Δασμολογίου.

48. Πως μπορούμε να διακρίνουμε αν ένα ειδικά εξοπλισμένο όχημα είναι πράγματι όχημα ειδικών χρήσεων;

Γενικά, η προϋπόθεση της εκτέλεσης «ειδικής εργασίας ή έργου» πέραν από την καθαυτό μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων, θεωρείται ότι ικανοποιείται, όταν οι συσκευές, διατάξεις, εξοπλισμός κλπ. που προσδίδουν στο όχημα την ικανότητα εκτέλεσης της ειδικής εργασίας / έργου, δεν είναι αποσπώμενες, αλλά είναι μόνιμα συναρμολογημένες, προσαρμοσμένες ή ενσωματωμένες επάνω ή μέσα σε αυτό, με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εφικτή η εύκολη απομάκρυνσή τους, δηλαδή σε σύντομο χρόνο, χωρίς τη χρήση ειδικών μηχανημάτων ή εξοπλισμού, χωρίς την πρόκληση βλάβης ή ζημίας στο όχημα ή στον αφαιρούμενο εξοπλισμό, κλπ.

Ο χαρακτηρισμός του κάθε οχήματος ως «ειδικών χρήσεων» λόγω της ειδικής του κατασκευής ή μεταποίησης για σκοπούς εκτέλεσης ειδικού έργου, σύμφωνα με τα κριτήρια που προαναφέρθηκαν, είναι θέμα που θα πρέπει να εξετάζεται κατά περίπτωση από το αρμόδιο τελωνείο στο οποίο προσκομίζεται το όχημα, σύμφωνα με τα αντικειμενικά του χαρακτηριστικά.

49. Πως κατατάσσεται ένα όχημα για το οποίο δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως όχημα ειδικών χρήσεων;

Εάν ο εξοπλισμός του οχήματος δεν δύναται να θεωρηθεί «μόνιμος», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ερώτηση 48, τότε ο κύριος προορισμός του οχήματος θεωρείται η μεταφορά προσώπων της δασμολογικής κλάσης 8703 ή εμπορευμάτων της κλάσης 8704, κατά περίπτωση.

50. Ποιες κατηγορίες οχημάτων θεωρούνται ειδικών χρήσεων;

Σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, ορισμένες (μη εξαντλητικές) κατηγορίες οχημάτων ειδικών χρήσεων είναι οι ακόλουθες:

- Τα αυτοκίνητα αποκομιδής οχημάτων για επισκευή που αποτελούνται από βάση (πλαίσιο) φορτηγού αυτοκινήτου ή καμιονέτας, με ή χωρίς δάπεδο, φέρουν μηχανήματα ανύψωσης, όπως γεραμούς μη περιστροφικούς, άρπαγες (νύχια), παλάγκα, βαρούλκα και είναι κατασκευασμένα για την ανύψωση και ρυμούλκηση οχημάτων που έπαθαν βλάβη.
- Τα αυτοκίνητα – αντλίες, στα οποία η αντλία τίθεται γενικά σε κίνηση από τον κινητήρα του αυτοκινήτου (π.χ., τα πυροσβεστικά οχήματα).
- Τα κλιμακοφόρα αυτοκίνητα και τα αυτοκίνητα με ανυψωμένη πλατφόρμα για τη συντήρηση των ηλεκτρικών γραμμών, του δημοσίου φωτισμού κλπ., καθώς και τα αυτοκίνητα με πλατφόρμα και αρθρωτούς βραχίονες (travelling) για τις κινηματογραφικές λήψεις ή την τηλεόραση.
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των δρόμων, δημόσιων πλατειών, ρείθρων, διαδρόμων προσγείωσης στα αεροδρόμια κλπ. (π.χ., αυτοκίνητα – σκούπες, αυτοκίνητα – καταβρεχτήρες,

αυτοκίνητα – καταβρεχτήρες – σκούπες και αυτοκίνητα για την αναρρόφηση βορβόρων).

- Τα εκχιονιστικά αυτοκίνητα με μόνιμο μη μετακινούμενο εξοπλισμό. Πρόκειται για αυτοκίνητα οχήματα κατασκευασμένα αποκλειστικά για τον καθαρισμό του χιονιού, εξοπλισμένα γενικά με στροβίλους, περιστρεφόμενα φτυάρια κλπ., που τίθενται σε κίνηση είτε από τον κινητήρα του οχήματος, είτε από ιδιαίτερο κινητήρα.
- Τα αυτοκίνητα για την εξάπλωση (διασκορπισμό πάνω στην επιφάνεια του εδάφους) διαφόρων υλών, εξοπλισμένα ή μη με διατάξεις θέρμανσης, όλων των τύπων και για όλες τις χρήσεις (έστω και γεωργικές), εφοδιασμένα με διατάξεις για το άπλωμα πίσσας, χαλικιών (αυτοκίνητα διασκορπισμού χαλικιών κλπ.).
- Τα φορτηγά – γερανοί, που δεν προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και τα οποία αποτελούνται από πλαίσιο (σασί) αυτοκινήτου οχήματος με θάλαμο οδηγού πάνω στο οποίο είναι μόνιμα προσαρμοσμένος περιστροφικός γερανός.
- Τα αυτοκίνητα – πύργοι γεωτρήσεων (derricks) (δηλαδή, φορτηγά που αποτελούνται από ένα καμiónι πάνω στο οποίο είναι συναρμολογημένο κάθετο μεταλλικό ικρίωμα εξοπλισμένο με βαρούλκα και άλλους μηχανισμούς αναγκαίους για τη διερεύνηση ή τη διάτρηση εδάφους).
- Τα φορτηγά που είναι εξοπλισμένα με μηχανισμούς στοιβασίας (δηλαδή με πλατφόρμα που κινείται επάνω σε κάθετο υποστήριγμα και τροφοδοτείται γενικά από τον κινητήρα του οχήματος).
- Τα φορτηγά – αναμεικτήρες σκυροδέματος (μπετονιέρες) που αποτελούνται από θάλαμο οδηγού και βάση αυτοκινήτου οχήματος, επάνω στην οποία είναι συναρμολογημένος μόνιμα ένας αναμεικτήρας σκυροδέματος (μπετονιέρα) και είναι ικανά να εξασφαλίζουν συγχρόνως την παρασκευή και τη μεταφορά του σκυροδέματος.
- Τα αυτοκίνητα – συγκροτήματα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος, που αποτελούνται από αυτοκίνητο όχημα πάνω στο οποίο είναι συναρμολογημένη ηλεκτρογεννήτρια που τίθεται σε λειτουργία από τον κινητήρα του οχήματος ή από ιδιαίτερο κινητήρα.

- Τα αυτοκίνητα – ακτινολογικά εργαστήρια (π.χ., εξοπλισμένα με αίθουσα εξετάσεων των ασθενών, εργαστήρια εμφάνισης των πλακών και πλήρη εξοπλισμό ακτινολογικών συσκευών).
- Τα αυτοκίνητα – χειρουργεία (ιατρικής και οδοντιατρικής), που φέρουν αίθουσα εγχειρίσεων, εξοπλισμό για την αναισθησία και άλλες χειρουργικές συσκευές και όργανα.
- Τα αυτοκίνητα – προβολείς που περιλαμβάνουν φωτεινό προβολέα συναρμολογημένο πάνω σε όχημα και του οποίου η λειτουργία εξασφαλίζεται γενικά με γεννήτρια που τίθεται σε λειτουργία από τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
- Τα αυτοκίνητα – συνεργεία ραδιοφωνίας (ραδιορεπορτάζ).
- Τα αυτοκίνητα τύπου βαν για εκπομπή και λήψη τηλεγραφίας, ραδιοτηλεγραφίας και ραδιοτηλεφωνίας. Τα αυτοκίνητα – ραντάρ.
- Τα αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αριθμομηχανές που υπολογίζουν αυτόματα στα ιπποδρόμια το ποσό των εισπράξεων και το ποσό που αντιστοιχεί σε κάθε στοίχημα.
- Τα αυτοκίνητα – εργαστήρια (π.χ., για τον έλεγχο της εργασίας των γεωργικών μηχανών).
- Τα αυτοκίνητα ελέγχου που είναι εξοπλισμένα με συσκευές εγγραφής που επιτρέπουν τον προσδιορισμό της ισχύος έλξης των αυτοκινήτων οχημάτων τα οποία ρυμουλκούν.
- Τα αυτοκίνητα – αρτοποιεία με τον πλήρη εξοπλισμό τους (ζυμωτήρια, φούρνο κλπ.), τα αυτοκίνητα – μαγειρεία.
- Τα αυτοκίνητα – εργαστήρια (συνεργεία) που είναι εξοπλισμένα με διάφορες μηχανές και εργαλεία, διατάξεις συγκόλλησης κλπ.
- Τα αυτοκίνητα – τράπεζες (κινητές τράπεζες), τα αυτοκίνητα βιβλιοθήκες και τα αυτοκίνητα που είναι διευθετημένα για την έκθεση ή παρουσίαση εμπορευμάτων στο κοινό.

51. Ποιες κατηγορίες οχημάτων ή μηχανημάτων αποκλείονται από τη Δ.Κ. 8705;

Σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, ορισμένες (μη εξαντλητικές) κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία των οχημάτων ειδικών χρήσεων, έστω κι αν εκ πρώτης όψεως φέρουν ορισμένα τέτοια χαρακτηριστικά, είναι οι ακόλουθες:

- Οι αποσπώμενοι εκχιονιστικοί μηχανισμοί όλων των τύπων (κλάση 8430), έστω και αν παρουσιάζονται συναρμολογημένοι επάνω σε αυτοκίνητο όχημα.
- Τα αυτοκίνητα οχήματα που φέρουν διατάξεις για την αυτοφόρτωσή τους (κλάση 8704).
- Τα οχήματα αυτοφόρτωσης που είναι εξοπλισμένα με γάντζους, ανυψωτικούς μηχανισμούς κλπ., αλλά που είναι βασικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων (κλάση 8704).
- Οι αυτοπροωθούμενοι οδοστρωτήρες (κλάση 8429).
- Οι γεωργικοί κύλινδροι εμφράξεως (μολύβια) που λειτουργούν με τη βοήθεια κινητήρα (κλάση 8432).
- Οι μικρές μετακινούμενες συσκευές με βοηθητικό κινητήρα, που διευθύνονται από πεζό (π.χ., οι σκούπες για πάρκα, δημόσιους κήπους κλπ., οι συσκευές που χρησιμοποιούνται για τη χάραξη λωρίδων στους δρόμους) (κλάση 8479).
- Τα μικρά λεωφορεία κατασκηνώσεων (κλάση 8703).
- Οι συσκευές ή μηχανήματα απλώς αυτοπροωθούμενα (π.χ., γερανοί, εκκαφεείς), στα οποία ένας ή περισσότεροι από τους μηχανισμούς προώθησης ή διεύθυνσης βρίσκονται στο θάλαμο του μηχανήματος παραγωγής έργου που είναι συναρμολογημένο πάνω σε βάση με τροχούς ή ερπύστριες, έστω και αν το σύνολο είναι κατάλληλο να κυκλοφορεί στο δρόμο με τα δικά του μέσα (Δ.Κ. 8426, 8429, 8430).
- Οι αυτοπροωθούμενες μηχανές με τροχούς, στις οποίες η βάση και το μηχανήμα παραγωγής έργου είναι ειδικά κατασκευασμένα το ένα για το άλλο και αποτελούν ένα ομογενές μηχανικό σύνολο (π.χ. ορισμένα αυτοπροωθούμενα μηχανήματα ισοπέδωσης που λέγονται

μοτογκρέιντερς). Στην περίπτωση αυτή, η μηχανή δεν είναι απλώς συναρμολογημένη πάνω σε βάση αυτοκινήτου οχήματος, αλλά είναι εξ' ολοκλήρου ενσωματωμένη σε βάση που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς και η οποία μπορεί να φέρει τους ουσιώδεις αυτοκίνητους μηχανισμούς που αναφέρονται παραπάνω (Δ.Κ. 8426, 8429, 8430).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Ι.Χ. ΤΥΠΟΥ ΗΑΤΣΗΒΑΚ (8703)



Β) ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ HATCHBACK ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (8703 Ή 8704)



Γ) ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ JEEP (8703)



Δ1) PICK-UP ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (8703 Ή 8704)



Δ2) PICK-UP ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ 8704 (ΟΧΙ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ)



Ε) ΕΛΑΦΡΑ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (8704)



ΣΤ) ΕΛΑΦΡΑ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΑ ΑΤΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (8703)



Ζ) ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ (8703 Ή 8704)



Η) ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ SUV (8703)



Θ) ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ STATION WAGON (8703)



Ι) ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΙΤΡΟΧΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (8703)



Κ) ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΙΤΡΟΧΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (8704)



Λ) ΤΥΠΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ (8704)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Ορισμένες χρήσιμες ιστοσελίδες είναι οι ακόλουθες:

- <http://eur-lex.europa.eu/>
Το δίκαιο της Ε.Ε.: Νομοθεσία, Νομολογία, Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
Εδώ μπορεί να αναζητηθεί το Κοινό Δασμολόγιο του εκάστοτε έτους, οι κανονισμοί κατάταξης της Ε.Επιτροπής, και οι Αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ε.Ε.

- http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/
Βάση δεδομένων TARIC της Ε.Ε.

- http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ebti/
Βάση Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών (Δ.Δ.Π.) της Ε.Ε.

- <http://www.wcoomd.org/en.aspx>
Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων (Π.Ο.Τ.)

- <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/>
Διαδικτυακή πύλη ελληνικών τελωνείων της ΑΑΔΕ – Icisnet –
υποσύστημα διαχείρισης δασμολογίου - πληροφόρηση TARIC