

ΟΔΗΓΙΑ 2003/127/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 23ης Δεκεμβρίου 2003
που τροποποιεί την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων
(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 1999/37/ΕΚ καθορίζει εναρμονισμένους κανόνες σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας για οχήματα υποκείμενα σε ταξινόμηση στην Κοινότητα.
- (2) Λόγω της αύξουσας εισαγωγής ηλεκτρονικού και τηλεματικού υλικού σε οχήματα, τα παραρτήματα της οδηγίας 1999/37/ΕΚ πρέπει να προσαρμοστούν προς την επιστημονική και τεχνική πρόοδο ώστε να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να εκδίδουν έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας με μικροεπεξεργαστή αντί για έγγραφα σε χαρτί.
- (3) Κατόπιν των ανωτέρω η οδηγία 1999/37/ΕΚ πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (4) Τα μέτρα τα προβλεπόμενα στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 8 της οδηγίας 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾.
- (5) Τα κράτη μέλη πρέπει να εφαρμόσουν όλα τα μέτρα τα αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι η συλλογή και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων απαιτούμενων για την έκδοση εγγράφων κυκλοφορίας οχημάτων στο μορφότυπο έξυπνων καρτών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών ⁽³⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα της οδηγίας 1999/37/ΕΚ αντικαθίστανται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις τις αναγκαίες για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία έως τις 15 Ιανουαρίου 2005. Κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων καθώς και πίνακα συσχέτισμού μεταξύ των διατάξεων αυτών και της παρούσας οδηγίας.

Κατά την έκδοσή τους από τα κράτη μέλη, οι υπόψη διατάξεις περιέχουν παραπομπή προς την παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η παραπομπή.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των κύριων διατάξεων εθνικής νομοθεσίας που εκδίδουν στον τομέα τον καλυπτόμενο από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 23 Δεκεμβρίου 2003.

Για την Επιτροπή
Loyola DE PALACIO
Αντιπρόεδρος

⁽¹⁾ ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57.

⁽²⁾ ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΡΟΣ Ι ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (*)

I. Το μέρος αυτό είναι δυνατόν παραχθεί σε ένα από δύο μορφότυπα: ως έντυπο έγγραφο ή ως έξυπνη κάρτα. Τα χαρακτηριστικά της παραλλαγής εντύπου εγγράφου εξειδικεύονται στο κεφάλαιο II, ενώ τα χαρακτηριστικά της παραλλαγής έξυπνης κάρτας στο κεφάλαιο III.

II. Προδιαγραφές μέρους I της άδειας κυκλοφορίας για έντυπο μορφότυπο

II.1. Οι μέγιστες διαστάσεις της άδειας κυκλοφορίας δεν υπερβαίνουν το μέγεθος A4 (210 × 297 mm) ή πολυπύχου μεγέθους A4.

II.2. Το χαρτί το χρησιμοποιούμενο για το μέρος I της άδειας κυκλοφορίας προστατεύεται από πλαστογράφιση με χρησιμοποίηση τουλάχιστον δύο από τις ακόλουθες τεχνικές:

- γραφήματα,
- υδατόσημο,
- φθορίζουσες ίνες ή
- φθορίζοντα έκτυπα.

Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να εισάγουν επιπρόσθετα στοιχεία ασφαλείας.

II.3. Το μέρος I της άδειας κυκλοφορίας είναι δυνατόν να αποτελείται από περισσότερες από μία σελίδες. Τα κράτη μέλη καθορίζουν το πλήθος σελίδων ανάλογα με τις πληροφορίες τις περιεχόμενες στο έντυπο και την τυπογραφική του διάταξη.

II.4. Η πρώτη σελίδα του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας περιέχει:

- το όνομα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας,
- το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας, δηλαδή:

B Βέλγιο
DK Δανία
D Γερμανία
GR Ελλάδα
E Ισπανία
F Γαλλία
IRL Ιρλανδία
I Ιταλία
L Λουξεμβούργο
NL Κάτω Χώρες
A Αυστρία
P Πορτογαλία
FIN Φινλανδία
S Σουηδία
UK Ηνωμένο Βασίλειο,

— την ονομασία της αρμόδιας αρχής,

— τις λέξεις “Μέρος I της άδειας κυκλοφορίας” ή, εφόσον η άδεια αποτελείται μόνο από ένα μέρος, τις λέξεις “Άδεια κυκλοφορίας” τυπωμένες με μεγάλους χαρακτήρες στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Επίσης, αφού αφεδεί το ενδεδειγμένο διάστημα, οι λέξεις αυτές αναγράφονται με μικρούς χαρακτήρες και στις υπόλοιπες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

— τις λέξεις “Ευρωπαϊκή Κοινότητα”, τυπωμένες στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας,

— τον αριθμό του εγγράφου.

(*) Στην άδεια που αποτελείται μόνο από ένα μέρος θα αναγράφεται “Άδεια κυκλοφορίας” χωρίς να γίνεται στο κείμενο αναφορά σε “Μέρος I”.

- II.5. Το μέρος I της άδειας κυκλοφορίας περιέχει και τα ακόλουθα δεδομένα, των οποίων προηγούνται οι αντίστοιχοι εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί:
- (A) αριθμός κυκλοφορίας,
 - (B) ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
 - (C) ονομαστικά στοιχεία,
 - (C.1) κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας:
 - (C.1.1) επώνυμο(-α) ή εμπορική επωνυμία
 - (C.1.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν)
 - (C.1.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου,
 - (C.4) Σε περίπτωση που τα ονομαστικά στοιχεία τα οποία εξειδικεύονται στο σημείο II.6 κωδικός C.2 δεν περιλαμβάνονται στην άδεια κυκλοφορίας, αναφορά στο γεγονός ότι ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας:
 - α) είναι ο κύριος του οχήματος·
 - β) δεν είναι ο κύριος του οχήματος·
 - γ) δεν προσδιορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας ως ο κύριος του οχήματος·
 - (D) όχημα:
 - (D.1) κατασκευαστής,
 - (D.2) τύπος:
 - παραλλαγή (αν υπάρχει),
 - εκδοχή (αν υπάρχει),
 - (D.3) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες),
 - (E) αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος,
 - (F) μάζα:
 - (F.1) μέγιστη τεχνικός επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου, με εξαίρεση μοτοσικλέτες,
 - (G) μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας με το αμάξωμα, και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας για όλες τις κατηγορίες πλην της M1,
 - (H) διάρκεια ισχύος, εφόσον δεν είναι απεριόριστη,
 - (I) ημερομηνία της ταξινόμησης στην οποία αναφέρεται η άδεια αυτή,
 - (K) αριθμός έγκρισης τύπου (αν υπάρχει),
 - (P) κινητήρας:
 - (P.1) κυλινδρισμός (σε cm³)
 - (P.2) μέγιστη καθαρή ισχύς (σε kW) (αν είναι γνωστή)
 - (P.3) τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας,
 - (Q) λόγος ισχύος/βάρους (σε kW/kg) (μόνο για μοτοσικλέτες),
 - (S) πλήθος θέσεων,
 - (S.1) πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού,
 - (S.2) πλήθος θέσεων για ορθίους (αν υπάρχουν).
- II.6. Το μέρος I της άδειας κυκλοφορίας είναι δυνατόν να περιέχει, επιπλέον, τα ακόλουθα δεδομένα, των οποίων προηγούνται οι αντίστοιχοι εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί:
- (C) ονομαστικά στοιχεία,
 - (C.2) κύριος του οχήματος (επαναλαμβάνεται τόσες φορές όσοι οι κύριοι):
 - (C.2.1) επώνυμο ή εμπορική επωνυμία,
 - (C.2.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν),
 - (C.2.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου,

- (C.3) φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μπορεί να χρησιμοποιεί το όχημα με βάση νόμιμο δικαίωμα άλλο από εκείνο του κυρίου:
- (C.3.1) επώνυμο ή εμπορική επωνυμία,
- (C.3.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν),
- (C.3.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου,
- (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): όπου μεταβολή των ονομαστικών στοιχείων που δίδονται στα σημεία II.5 κωδικός C.1, II.6 κωδικός C.2 ή/και II.6 κωδικός C.3 δεν αποτελεί λόγο έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας, τα νέα ονομαστικά στοιχεία που αντιστοιχούν στα σημεία αυτά είναι δυνατόν να περιληφθούν υπό τους κωδικούς C.5, C.6, C.7 ή C.8. Στη συνέχεια πραγματοποιείται ανάλυσή τους όπως γίνεται στα σημεία II.5 κωδικός C.1, II.6 κωδικός C.2, II.6 κωδικός C.3 και II.5 κωδικός C.4.
- (F) μάζα:
- (F.2) μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμποφόρου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης,
- (F.3) μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμποφόρου του συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης,
- (J) κατηγορία οχήματος,
- (L) πλήθος αξόνων,
- (M) μεταξόνιο (σε mm),
- (N) για οχήματα με συνολική μάζα άνω των 3 500 kg, κατανομή της τεχνικώς επιτρεπόμενης μέγιστης μάζας εμποφόρου μεταξύ των αξόνων:
- (N.1) άξονας 1 (σε kg),
- (N.2) άξονας 2 (σε kg), εάν υπάρχει,
- (N.3) άξονας 3 (σε kg), εάν υπάρχει,
- (N.4) άξονας 4 (σε kg), εάν υπάρχει,
- (N.5) άξονας 5 (σε kg), εάν υπάρχει,
- (O) τεχνικώς επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου που μπορεί να ζευχθεί:
- (O.1) με πέδη (σε kg),
- (O.2) χωρίς πέδη (σε kg),
- (P) κινητήρας:
- (P.4) ονομαστική συχνότητα περιστροφής (σε min^{-1}),
- (P.5) αριθμός ταυτοποίησης κινητήρα,
- (R) χρώμα του οχήματος,
- (T) μέγιστη ταχύτητα (σε km/h),
- (U) στάθμη θορύβου:
- (U.1) σε στάση [σε dB(A)],
- (U.2) συχνότητα περιστροφής κινητήρα (σε min^{-1}),
- (U.3) κατά διέλευση [σε dB(A)],
- (V) εκπομπές εξαγωγής:
- (V.1) CO (σε g/km ή g/kWh),
- (V.2) HC (σε g/km ή g/kWh),
- (V.3) NO_x (σε g/km ή g/kWh),

- (V.4) HC + NO_x (σε g/km),
 (V.5) σωματίδια, για πετρελαιοκινητήρα (σε g/km ή g/kWh),
 (V.6) διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης, για πετρελαιοκινητήρα (σε min⁻¹),
 (V.7) CO₂ (σε g/km),
 (V.8) συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (σε l/100 km),
 (V.9) ένδειξη της περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης τύπου ΕΚ.

Αναφορά στην ισχύουσα έκδοση κατά τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ⁽¹⁾ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ ⁽²⁾

- (W) χωρητικότητα δοχείου(-ων) καυσίμου (σε λίτρα).

II.7 Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να εισάγουν συμπληρωματικές πληροφορίες (στο μέρος I της άδειας κυκλοφορίας) και ειδικότερα μπορούν να προσθέτουν εντός παρενθέσεων στους κωδικούς ταυτοποίησης, όπως καθορίζονται στα σημεία II.5 και II.6, συμπληρωματικούς εθνικούς κωδικούς.

III. **Προδιαγραφές μέρους I της άδειας κυκλοφορίας για μορφότυπο έξυπνης κάρτας** (Εναλλακτικώς προς το υπόδειγμα για έντυπο μορφότυπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο II).

III.1 **Μορφότυπο κάρτας και δεδομένα αναγνώσιμα με το μάτι**

Δεδομένου ότι πρόκειται για κάρτα μικροεπεξεργαστή, η μελέτη για την κάρτα μικροκυκλώματος εκτελείται σύμφωνα με τα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο III.5. Τα δεδομένα που αποθηκεύονται στην κάρτα πρέπει να είναι αναγνώσιμα με συνήθεις συσκευές ανάγνωσης (όπως οι συσκευές για τις κάρτες ταχυγράφου).

Στην εμπρόσθια και την οπίσθια όψη της κάρτας τυπώνονται τουλάχιστον τα δεδομένα που εξειδικεύονται στα σημεία II.4 και II.5. Τα δεδομένα αυτά είναι αναγνώσιμα με το μάτι (ελάχιστο ύψος χαρακτήρα 6 σημεία) και τυπώνονται όπως εκτίθεται στη συνέχεια. (Παραδείγματα ενδεχόμενων διατάξεων παρουσιάζονται στο σχήμα 1 στο τέλος του παρόντος τμήματος.)

A. Βασικό έκτυπο

Στα βασικά δεδομένα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Εμπρόσθια όψη

α) Δεξιά της θέσης μικροκυκλώματος:

στη(-ις) γλώσσα(-ες) του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

- οι λέξεις “Ευρωπαϊκή Κοινότητα”,
- το όνομα του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας,
- οι λέξεις “Μέρος I της άδειας κυκλοφορίας” ή, εάν η άδεια αποτελείται από ένα μόνο μέρος, οι λέξεις “Άδεια κυκλοφορίας” τυπωμένες με μεγάλους χαρακτήρες,
- άλλη (π.χ. παλαιότερη εθνική) ονομασία του ισοδύναμου εγγράφου (προαιρετικό),
- ονομασία της αρμόδιας αρχής (εναλλακτικώς, επίσης υπό τη μορφή εκτύπου ονομαστικοποίησης όπως υπό Β),
- ευκρινώς ο αριθμός του εγγράφου στο σύστημα συνεχούς αρίθμησης που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος (εναλλακτικά, επίσης υπό τη μορφή εκτύπου ονομαστικοποίησης όπως υπό Β).

β) Ύπερθεν της θέσης μικροκυκλώματος:

το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, λευκό εντός κυανού ορθογωνίου και περιβαλλόμενο από δώδεκα κίτρινα αστέρια:

B Βέλγιο

DK Δανία

D Γερμανία

GR Ελλάδα

E Ισπανία

F Γαλλία

⁽¹⁾ Οδηγία 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Μαρτίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 1)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2002/80/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 291 της 28.10.2002, σ. 20).

⁽²⁾ Οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 1987, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από νηζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα (ΕΕ L 36 της 9.2.1988, σ. 33)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2001/27/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 107 της 18.4.2001, σ. 10).

IRL Ιρλανδία
 I Ιταλία
 L Λουξεμβούργο
 NL Κάτω Χώρες
 A Αυστρία
 P Πορτογαλία
 FIN Φινλανδία
 S Σουηδία
 UK Ηνωμένο Βασίλειο

- γ) Τα κράτη μέλη είναι δυνατόν να κρίνουν τη σκοπιμότητα προσθήκης, στο κάτω άκρο με μικρούς τυπογραφικούς χαρακτήρες και στην(-ις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες), της σημείωσης: "Το παρόν έγγραφο πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που το ζητεί".
- δ) Το βασικό χρώμα της κάρτας είναι πράσινο (Pantone 362). Εναλλακτικά είναι δυνατή η μετάβαση από πράσινο προς λευκό.
- ε) Εντός της επιφάνειας εκτύπωσης στην κάτω αριστερή γωνία της εμπρόσθιας όψης της κάρτας τυπώνεται σύμβολο που παριστά τροχό (βλέπε προτεινόμενη διάταξη στο σχήμα 1).

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου III.13.

B. Έκτυπο ονομαστικοποίησης

Το έκτυπο ονομαστικοποίησης περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Εμπρόσθια όψη

- α) την ονομασία της αρμόδιας αρχής — βλέπε επίσης στο τμήμα Α στοιχείο α)·
- β) την ονομασία της αρχής έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (προαιρετικό)·
- γ) ευκρινώς τον αριθμό του εγγράφου στο σύστημα συνεχούς αρίθμησης που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος — βλέπε επίσης στο τμήμα Α στοιχείο α)·
- δ) τα ακόλουθα δεδομένα από το σημείο II.5. Σύμφωνα με το σημείο II.7, είναι δυνατόν να προστεθούν μεμονωμένοι εθνικοί κωδικοί στους εναρμονισμένους κοινοτικούς κωδικούς που προηγούνται:

Κωδικός

Αντίστοιχο δεδομένο

- (A) αριθμός κυκλοφορίας (επίσημος αριθμός αδειας),
- (B) ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
- (I) ημερομηνία της ταξινόμησης στην οποία αναφέρεται η άδεια αυτή.

Ονομαστικά στοιχεία

- (C.1) κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας,
- (C.1.1) επώνυμο ή εμπορική επωνυμία,
- (C.1.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν),
- (C.1.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου,
- (C.4) Σε περίπτωση που τα ονομαστικά στοιχεία τα οποία εξειδικεύονται στο σημείο II.6 κωδικός C.2 δεν περιλαμβάνονται στο έκτυπο της άδειας κυκλοφορίας που καθορίζεται στα τμήματα A και B, αναφορά στο γεγονός ότι ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας:
- α) είναι ο κύριος του οχήματος,
- β) δεν είναι ο κύριος του οχήματος,
- γ) δεν προσδιορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας ως ο κύριος του οχήματος,

Οπίσθια όψη

Η οπίσθια όψη φέρει τουλάχιστον τα υπόλοιπα δεδομένα που εξειδικεύονται στο σημείο II.5. Σύμφωνα με το σημείο II.7, είναι δυνατόν να προστεθούν μεμονωμένοι εθνικοί κωδικοί στους εναρμονισμένους κοινοτικούς κωδικούς που προηγούνται.

Λεπτομερέστερα, τα δεδομένα αυτά είναι:

Κωδικός	Αντίστοιχο δεδομένο
Δεδομένα οχήματος (λαμβανόμενων υπόψη των σημειώσεων του σημείου II.5)	
	(D.1) κατασκευαστής,
	(D.2) τύπος (παραλλαγή/εκδοχή, εάν υπάρχουν),
	(D.3) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες),
(E)	αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος,
	(F.1) μέγιστη τεχνικός επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου, με εξαίρεση μοτοσικλές [kg]
(G)	μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας με το αμάξωμα, και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας για όλες τις κατηγορίες πλην της M1 [kg],
(H)	διάρκεια ισχύος, εφόσον δεν είναι απεριόριστη,
(K)	αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει),
	(P.1) κυλινδρισμός [σε cm ³],
	(P.2) μέγιστη καθαρή ισχύς [σε kW],
	(P.3) τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας,
(Q)	λόγος ισχύος/βάρους [σε kW/kg] (μόνο για μοτοσικλές),
	(S.1) πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανόμενου του καθίσματος του οδηγού,
	(S.2) πλήθος θέσεων για ορθίους (εάν υπάρχουν)

Προαιρετικά, στην πίσω όψη της κάρτας είναι δυνατή η προσθήκη συμπληρωματικών δεδομένων των σημείων II.6 (με τους εναρμονισμένους κωδικούς) και II.7.

Γ. Φυσικά χαρακτηριστικά ασφαλείας της έξυπνης κάρτας

Απειλές όσον αφορά τη φυσική ασφάλεια των εγγράφων συνιστούν:

- Η παραγωγή πλαστών καρτών: δημιουργία νέου αντικειμένου το οποίο ομοιάζει εξαιρετικά προς το έγγραφο είτε εξ υπαρχής είτε με αντιγραφή γνήσιου εγγράφου.
- Η ουσιαστική αλλοίωση: μεταβολή κάποιου στοιχείου γνήσιου εγγράφου, π.χ. τροποποίηση ορισμένων από τα δεδομένα που είναι τυπωμένα στο έγγραφο.

Το υλικό που χρησιμοποιείται για το μέρος I της άδειας κυκλοφορίας προστατεύεται από πλαστογράφηση με χρησιμοποίηση τουλάχιστον τριών από τις ακόλουθες τεχνικές:

- μικροτύπωση,
- γραμμοκοσμική*,
- ιριδίζουσα τύπωση,
- χαρακτηριστική λείζερ,
- υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη,
- μελάνες με χρωματισμό εξαρτώμενο από τη γωνία οράσεως*,
- μελάνες με χρωματισμό εξαρτώμενο από την θερμοκρασία*,
- διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα*,
- μεταβαλλόμενες εικόνες λείζερ,
- εικόνες μεταβαλλόμενες οπτικά,

Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να εισάγουν επιπρόσθετα στοιχεία ασφαλείας.

Βασικός οι τεχνικές που επισημαίνονται με αστερίσκο πρέπει να προτιμώνται, δεδομένου ότι παρέχουν στους υπαλλήλους επιβολής του νόμου τη δυνατότητα ελέγχου της εγκυρότητας της κάρτας χωρίς ειδικά μέσα.

III.2. Αποθήκευση και προστασία δεδομένων

Τιθέμενα μετά τους εναρμονισμένους κοινούς κωδικούς (κατά περίπτωση, σε συνδυασμό με τους μεμονωμένους κωδικούς των κρατών μελών σύμφωνα με το σημείο II.7), τα ακόλουθα δεδομένα αποθηκεύονται ή είναι δυνατόν να αποθηκευθούν επιπροσθέτως στην επιφάνεια της κάρτας με τις αναγνώσιμες πληροφορίες κατά το σημείο III.1:

A. Δεδομένα κατά τα σημεία II.4 και II.5

Στην κάρτα αποθηκεύονται υποχρεωτικά όλα τα δεδομένα που εξειδικεύονται στα σημεία II.4 και II.5.

B. Άλλα δεδομένα κατά το σημείο II.6

Επιπλέον, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να αποθηκεύουν περισσότερα δεδομένα κατά το σημείο II.6, στον αναγκαίο βαθμό.

Γ. Άλλα δεδομένα κατά το σημείο II.7

Προαιρετικά, στην κάρτα είναι δυνατόν να αποθηκεύονται επιπρόσθετες πληροφορίες.

Τα δεδομένα στα τμήματα A και B αποθηκεύονται σε δύο αντίστοιχα αρχεία με διαφανή δομή (βλέπε ISO/IEC 7816-4). Τα κράτη μέλη είναι δυνατόν να εξειδικεύουν την αποθήκευση δεδομένων στο τμήμα Γ ανάλογα με τις απαιτήσεις τους.

Για τα αρχεία αυτά δεν υφίστανται περιορισμοί ανάγνωσης.

Στα αρχεία αυτά η πρόσβαση γραφής περιορίζεται στις εθνικές αρμόδιες αρχές (και τα εντεταλμένα τους όργανα) στο κράτος μέλος έκδοσης της έξυπνης κάρτας.

Η πρόσβαση γραφής επιτρέπεται μόνο ύστερα από ασυμμετρική επαλήθευση αυθεντικότητας με ανταλλαγή κλειδας συνόδου για την προστασία της συνόδου μεταξύ της κάρτας κυκλοφορίας του οχήματος και δομοστοιχείου ασφαλείας (π.χ. κάρτα δομοστοιχείου ασφαλείας) των εθνικών αρμόδιων αρχών (ή εντεταλμένων οργάνων τους). Στην περίπτωση αυτή πριν από τη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας ανταλλάσσονται πιστοποιητικά επαληθεύσιμα με κάρτα κατά ISO/IEC 7816-8. Τα επαληθεύσιμα με κάρτα πιστοποιητικά περιέχουν τις αντίστοιχες δημόσιες κλειδες προς ανάκτηση και χρήση στην επακόλουθη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας. Τα πιστοποιητικά αυτά υπογράφονται από τις εθνικές αρμόδιες αρχές και περιέχουν αντικείμενο εξουσιοδότησης (άδεια κατόχου πιστοποιητικού) κατά ISO/IEC 7816-9 για την κωδικοποίηση ειδικής άδειας ρόλου στην κάρτα. Η εν λόγω άδεια ρόλου συσχετίζεται με την αρμόδια εθνική αρχή (π.χ. για την επικαιροποίηση πεδίου δεδομένων).

Οι αντίστοιχες δημόσιες κλειδες της εθνικής αρμόδιας αρχής αποθηκεύονται στην κάρτα ως άγκυρα εμπιστοσύνης (δημόσια κλειδα ρίζας).

Οι προδιαγραφές των αρχείων και εντολών που απαιτούνται για τη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας και τη διαδικασία γραφής εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Ό,τι αφορά την ασφάλεια πρέπει να εγκρίνεται με κοινοκριτήρια αξιολόγηση κατά EAL4+. Οι προσθήκες είναι: 1: Ανάλυση και εξέταση για μη ασφαλείς καταστάσεις κατά AVA_MSU.3· 2: Υψηλή αντοχή κατά AVA_VLA4.

Δ. Δεδομένα επαλήθευσης για την αυθεντικότητα δεδομένων ταξινόμησης

Η αρχή έκδοσης εκπονεί την ηλεκτρονική της υπογραφή για τα πλήρη δεδομένα αρχείου όπου περιέχονται τα δεδομένα τμήματα A ή B και την αποθηκεύει σε σχετικό αρχείο. Οι υπογραφές αυτές παρέχουν δυνατότητα επαλήθευσης αυθεντικότητας των αποθηκευμένων δεδομένων. Οι κάρτες αποθηκεύουν τα ακόλουθα δεδομένα:

- ηλεκτρονική υπογραφή δεδομένων ταξινόμησης τμήμα A,
- ηλεκτρονική υπογραφή δεδομένων ταξινόμησης τμήμα B.

Για επαλήθευση των ηλεκτρονικών αυτών υπογραφών η κάρτα αποθηκεύει:

- πιστοποιητικά της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών για τα δεδομένα τμήματα A και B.

Ηλεκτρονικές υπογραφές και πιστοποιητικά είναι αναγνώσιμα χωρίς περιορισμό. Η πρόσβαση γραφής σε ηλεκτρονικές υπογραφές και πιστοποιητικά περιορίζεται στις εθνικές αρμόδιες αρχές.

III.3. Διεπαφή

Για τη διεπαφή χρησιμοποιούνται εξωτερικές επαφές. Ο συνδυασμός εξωτερικών επαφών με δεκταποκριτή είναι προαιρετικός.

III.4. Χωρητικότητα της κάρτας

Η κάρτα διαθέτει χωρητικότητα επαρκή για την αποθήκευση των δεδομένων που αναφέρονται στο σημείο III.2.

III.5. Πρότυπα

Η κάρτα μικροκυκλώματος και οι συσκευές ανάγνωσης είναι σύμφωνες προς τα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO 7810 Πρότυπα για κάρτες ταυτοποίησης (πλαστικές κάρτες): Φυσικά χαρακτηριστικά,
- ISO 7816-1 και -2 Φυσικά χαρακτηριστικά για κάρτες μικροκυκλώματος, διαστάσεις και θέση επαφών,
- ISO 7816-3 Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά επαφών, πρωτόκολλα διαβίβασης,
- ISO 7816-4 Περιεχόμενα επικοινωνίας, διάρθρωση δεδομένων κάρτας μικροκυκλώματος, αρχιτεκτονική ασφαλείας, μηχανισμοί πρόσβασης,
- ISO 7816-5 Δομή αναγνωριστικών εφαρμογής, επιλογή και εκτέλεση αναγνωριστικών εφαρμογής, διαδικασία καταχώρησης για αναγνωριστικά εφαρμογής (σύστημα αρίθμησης),
- ISO 7816-6 Διακλαδικά στοιχεία δεδομένων για ανταλλαγή,
- ISO 7816-8 Κάρτες ολοκληρωμένου(-ων) κυκλώματος(-ων) με επαφές — Διακλαδικές εντολές σχετικές με θέματα ασφαλείας,
- ISO 7816-9 Κάρτες ολοκληρωμένου(-ων) κυκλώματος(-ων) με επαφές — Επαυξημένες διακλαδικές εντολές

III.6. Τεχνικά χαρακτηριστικά και πρωτόκολλα διαβίβασης

Το μορφότυπο είναι το ID-1 (συνήθες μέγεθος, βλέπε ISO/IEC 7810). Η κάρτα υποστηρίζει πρωτόκολλο διαβίβασης T = 1 κατά ISO/IEC 7816-3. Συμπληρωματικά είναι δυνατόν να υποστηρίζονται και άλλα πρωτόκολλα διαβίβασης, π.χ. T = 0, USB ή πρωτόκολλα χωρίς επαφές.

Για τη διαβίβαση δυφίων εφαρμόζεται η “απευθείας σύμβαση” (βλέπε ISO/IEC 7816-3).

A. Τάση τροφοδότησης, τάση προγραμματισμού

Η κάρτα εργάζεται με $V_{CC} = 3V (+/- 0,3V)$ ή με $V_{CC} = 5V (+/- 0,5V)$. Η κάρτα δεν απαιτεί τάση προγραμματισμού στην ακίδα C6.

B. Απόκριση σε επανάταξη (AσΕ — ATR)

Η δυφιοσυλλαβή της κάρτας για το μέγεθος πεδίου πληροφοριών δίδεται κατά την AσΕ με χαρακτήρα TA3. Η τιμή αυτή είναι τουλάχιστον “80h” (= 128 δυφιοσυλλαβές).

Γ. Επιλογή παραμέτρων πρωτοκόλλου

Η υποστήριξη της επιλογής παραμέτρων πρωτοκόλλου (ΕΠΠ — PPS) κατά ISO/IEC 7816-3 είναι υποχρεωτική. Χρησιμοποιείται για την επιλογή T = 1, εφόσον η T = 0 υπάρχει επιπροσθέτως στην κάρτα, και για τη διαπραγμάτευση των παραμέτρων Fi/Di για επίτευξη υψηλότερων ρυθμών μεταβίβασης.

Δ. Πρωτόκολλο διαβίβασης T = 1

Η υποστήριξη αλυσοποίησης είναι υποχρεωτική.

Επιτρέπονται οι ακόλουθες απλουστεύσεις:

- δυφιοσυλλαβή NAD: δεν χρησιμοποιείται (για NAD τίθεται “00”),
- S-Block ABORT: δεν χρησιμοποιείται,
- δήλωση σφάλματος S-Block VPP: δεν χρησιμοποιείται.

Το σύστημα μεγέθους πεδίου πληροφοριών (ΣΜΠΠ — IFSD) παρουσιάζεται από το ΣΠΠ (IFD) αμέσως μετά την AσΕ, δηλαδή το ΣΠΠ διαβιβάζει το αίτημα ΣΠΠ S-Block μετά από AσΕ και η κάρτα επιστρέφει ΣΠΠ S-Block. Η συνιστώμενη τιμή για ΣΜΠΠ είναι 254 δυφιοσυλλαβές.

III.7. Περιοχή θερμοκρασιών

Η άδεια κυκλοφορίας σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας λειτουργεί κανονικά υπό οποιοδήποτε κλιματικές συνθήκες που συνήθως επικρατούν στα εδάφη της Κοινότητας και τουλάχιστον στην περιοχή θερμοκρασιών που ορίζεται κατά ISO 7810. Οι κάρτες μπορούν να λειτουργούν σωστά στην περιοχή υγρασίας από 10 έως 90 %.

III.8. Φυσική διάρκεια ζωής

Χρησιμοποιούμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές όσον αφορά το περιβάλλον και τις προδιαγραφές τις σχετικές με το ηλεκτρικό μέρος, η κάρτα πρέπει να λειτουργεί κανονικά επί χρονικό διάστημα δέκα ετών. Το υλικό της κάρτας πρέπει να επιλέγεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εν λόγω διάρκεια ζωής.

III.9. Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά

Κατά τη λειτουργία οι κάρτες πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/EK της Επιτροπής⁽¹⁾, όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, και προστατεύονται κατά ηλεκτροστατικών εκκενώσεων.

III.10. Δομή αρχείου

Στον πίνακα 1 παρατίθενται τα υποχρεωτικά στοιχειώδη αρχεία (ΣΑ-EF) της εφαρμογής DF (βλέπε ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Η δομή όλων αυτών των αρχείων είναι διαφανής. Οι απαιτήσεις πρόσβασης περιγράφονται στο σημείο III.2. Τα μεγέθη αρχείων προδιαγράφονται από τα κράτη μέλη ανάλογα με τις απαιτήσεις τους.

Πίνακας 1

Ονομασία αρχείου	Αναγνωριστικό αρχείου	Περιγραφή
EF.Registration_A	"D001"	Δεδομένα ταξινόμησης σύμφωνα με τα σημεία II.4 και II.5
EF.Signature_A	"E001"	Ηλεκτρονική υπογραφή για ολόκληρο το περιεχόμενο σε δεδομένα του EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	"C001"	X.509v3 Πιστοποιητικό της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών όσον αφορά το EF.Signature_A
EF.Registration_B	"D011"	Δεδομένα ταξινόμησης κατά το σημείο II.6
EF.Signature_B	"E011"	Ηλεκτρονική υπογραφή για ολόκληρο το περιεχόμενο σε δεδομένα του EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	"C011"	X.509v3 Πιστοποιητικό της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών όσον αφορά το EF.Signature_B

III.11. Δομή δεδομένων

Τα αποθηκευμένα πιστοποιητικά είναι μορφοτύπου X.509v3 κατά ISO/IEC 9594-8.

Οι ηλεκτρονικές υπογραφές αποθηκεύονται με διαφάνεια. Τα δεδομένα ταξινόμησης καταχωρίζονται ως αντικείμενα δεδομένων BER-TLV (βλέπε ISO/IEC 7816-4) στα αντίστοιχα στοιχειώδη αρχεία. Τα πεδία τιμών κωδικοποιούνται ως χαρακτήρες ASCII όπως καθορίζεται κατά ISO/IEC 8824-1, οι τιμές "CO"- "FF" καθορίζονται κατά ISO/IEC 8859-1 (γραμματοσειρά Latin1), ISO/IEC 8859-7 (ελληνική γραμματοσειρά) ή ISO/IEC 8859-5 (γραμματοσειρά Cyrillic). Το μορφότυπο ημερομηνιών είναι EEEEMMHH.

Ο πίνακας 2 παραθέτει τις ετικέτες αναγνώρισης των αντικειμένων δεδομένων που αντιστοιχούν στα δεδομένα ταξινόμησης των σημείων II.4 και II.5 συνδυαζόμενα με συμπληρωματικά δεδομένα από το σημείο III.1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, τα αντικείμενα δεδομένων που παρατίθενται στον πίνακα 2 είναι υποχρεωτικά. Προαιρετικά αντικείμενα δεδομένων είναι δυνατόν να παραλείπονται. Η στήλη της ετικέτας εμφανίζει το επίπεδο ένθεσης.

Πίνακας 2

Ετικέτα			Περιγραφή
"78"			Αρχή απονομής συμβατών ετικετών, αντικείμενο ένθεσης "4F" (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6)
	"4F"		Αναγνωριστικό εφαρμογής (βλέπε ISO/IEC 7816-4)
"71"			Διακλαδικό ιχνάριο (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6) που αντιστοιχεί σε υποχρεωτικά δεδομένα του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας, με ένθεση όλων των ακόλουθων αντικειμένων

⁽¹⁾ Οδηγία 95/54/EK της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 1995, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/EOK του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για τροποποίηση της οδηγίας 70/156/EOK του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους (EE L 266 της 8.11.1995, σ. 1).

Ετικέτα			Περιγραφή
	"80"		Καθορισμός παραλλαγής ετικέτας
	"9F33"		Όνομα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους 1 της άδειας κυκλοφορίας
	"9F34"		Άλλη (π.χ. παλαιότερη εθνική) ονομασία του ισοδύναμου εγγράφου (προαιρετικό)
	"9F35"		Ονομασία της αρμόδιας αρχής
	"9F36"		Ονομασία της αρχής έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (προαιρετικό)
	"9F37"		Χρησιμοποιηθείσα γραμματοσειρά: "00": ISO/IEC 8859-1 (γραμματοσειρά Latin1) "01": ISO/IEC 8859-5 (γραμματοσειρά Cyrillic) "02": ISO/IEC 8859-7 (ελληνική γραμματοσειρά)
	"9F38"		Ευκρινώς ο αριθμός του εγγράφου στο σύστημα συνεχούς αρίθμησης που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος
	"81"		Αριθμός κυκλοφορίας
	"82"		Ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας
	"A1"		Ονομαστικά δεδομένα, αντικείμενα ένθεσης "A2" και "86"
		"A2"	Κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας, αντικείμενα ένθεσης "83", "84" και "85"
		"83"	Επώνυμο ή εμπορική επωνυμία
		"84"	Άλλα ονόματα ή αρχικά (προαιρετικό)
		"85"	Διεύθυνση στο κράτος μέλος
		"86"	"00": είναι ο κάτοχος του οχήματος "01": δεν είναι κάτοχος του οχήματος "02": δεν προσδιορίζεται ως ο κάτοχος του οχήματος
	"A3"		όχημα, αντικείμενα ένθεσης "87", "88" και "89"
		"87"	Κατασκευαστής οχήματος
		"88"	Τύπος οχήματος
		"89"	Εμπορικές ονομασίες οχήματος
	"8A"		Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος
	"A4"		Ένθεση μάζας "8B"
		"8B"	Μέγιστη τεχνικώς επιτρεπόμενη μάζα εμπορικού
	"8C"		Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας με αμάξιωμα
	"8D"		Διάρκεια ισχύος
	"8E"		Ημερομηνία της ταξινόμησης στην οποία αναφέρεται η άδεια αυτή
	"8F"		Αριθμός έγκρισης τύπου
	"A5"		Κινητήρας, αντικείμενα ένθεσης "90", "91", και "92"
		"90"	Κυλινδρισμός κινητήρα
		"91"	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα

Ετικέτα			Περιγραφή
		“92”	Τύπος καυσίμου κινητήρα
	“93”		Λόγος ισχύος/βάρους
	“A6”		Πλήθος θέσεων, αντικείμενα ένθεσης “94” και “95”
		“94”	Πλήθος καθισμάτων
		“95”	Πλήθος θέσεων για ορθίους

Ο πίνακας 3 παραθέτει τις ετικέτες αναγνώρισης των αντικειμένων δεδομένων που αντιστοιχούν στα δεδομένα ταξινόμησης του σημείου II.6. Τα αντικείμενα δεδομένων που παρατίθενται στον πίνακα 3 είναι προαιρετικά.

Πίνακας 3

Ετικέτα			Περιγραφή
“78”			Αρχή απονομής συμβατών ετικετών, αντικείμενο ένθεσης “4F” (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6)
	“4F”		Αναγνωριστικό εφαρμογής (βλέπε ISO/IEC 7816-4)
“72”			Διακλαδικό ιγνάριο (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6) που αντιστοιχεί σε προαιρετικά δεδομένα του μέρους I της άδειας κυκλοφορίας, σημείο II.6, με ένθεση όλων των ακόλουθων αντικειμένων
	“80”		Καθορισμός παραλλαγής ετικέτας
	“A1”		Ονομαστικά δεδομένα, αντικείμενα ένθεσης “A7”, “A8” και “A9”
		“A7”	Κάτοχος οχήματος, αντικείμενα ένθεσης “83”, “84” και “85”
		..	
		“A8”	Δεύτερος κάτοχος οχήματος, αντικείμενα ένθεσης “83”, “84” και “85”
		..	
		“A9”	Πρόσωπο που μπορεί να χρησιμοποιεί το όχημα με νόμιμη ιδιότητα άλλη από εκείνη του ιδιοκτήτη, αντικείμενα ένθεσης “83”, “84” και “85”
		..	
	“A4”		Μάζα, ένθεση “96” και “97”
		“96”	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας
		“97”	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου ολοκλήρου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας
	“98”		Κατηγορία οχήματος
	“99”		Πλήθος αξόνων
	“9A”		Μεταξόνιο
	“AD”		Κατανομή της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας εμφόρτου μεταξύ των αξόνων, αντικείμενα ένθεσης “9F1F”, “9F20”, “9F21”, “9F22” και “9F23”
		“9F1F”	Άξονας 1

Ετικέτα		Περιγραφή
	"9F20"	Άξονας 2
	"9F21"	Άξονας 3
	"9F22"	Άξονας 4
	"9F23"	Άξονας 5
"AE"		Μέγιστη τεχνικώς επιτρεπόμενη μάζα ρυμουλκούμενου που μπορεί να ζευχθεί, αντικείμενα ένθεσης "9B" και "9C"
	"9B"	Με πέδη
	"9C"	Χωρίς πέδη
"A5"		Κινητήρας, αντικείμενα ένθεσης "9D" και "9E"
	"9D"	Ονομαστική συχνότητα περιστροφής
	"9E"	Αριθμός ταυτοποίησης κινητήρα
	"9F24"	Χρώμα του οχήματος
	"9F25"	Μέγιστη ταχύτητα
"AF"		Στάθμη θορύβου, αντικείμενα ένθεσης "DF26", "DF27" και "DF28"
	"9F26"	Σε στάση
	"9F27"	Συχνότητα περιστροφής κινητήρα
	"9F28"	Κατά διέλευση
"B0"		Εκπομπές εξαγωγής, αντικείμενα ένθεσης "9F29", "9F2A", "9F2B", "9F2C", "9F2D", "9F2E", "9F2F", "9F30" και "9F31"
	"9F29"	CO
	"9F2-A"	HC
	"9F2B"	NO _x
	"9F2C"	HC+NO _x
	"9F2-D"	Σωματίδια, για πετρελαιοκινητήρα
	"9F2E"	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης, για πετρελαιοκινητήρα
	"9F2F"	CO ₂
	"9F30"	Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου
	"9F31"	Ένδειξη της περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης τύπου EK
	"9F32"	Χωρητικότητα δοχείων καυσίμου

Διάρθρωση και μορφότυπο των δεδομένων του σημείου II.7 προδιαγράφονται από τα κράτη μέλη.

III.12. Ανάγνωση των δεδομένων ταξινόμησης

A. Επιλογή εφαρμογής

Η εφαρμογή "Ταξινόμηση οχήματος" είναι επιλέξιμη με SELECT DF (με βάση το όνομα, βλέπε ISO/IEC 7816-4) μέσω του αναγνωριστικού εφαρμογής (AID). Η τιμή AID ζητείται από εργαστήριο επιλεγμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

B. Ανάγνωση δεδομένων από αρχεία

Τα αρχεία που αντιστοιχούν στο κεφάλαιο II στα τμήματα A, B και Δ είναι επιλέξιμα με SELECT (βλέπε ISO/IEC 7816-4) με τις παραμέτρους εντολής P1 οριζόμενη ως "02", "P2" οριζόμενη ως "04" και με το πεδίο δεδομένων εντολής που περιέχει το αναγνωριστικό του αρχείου (βλέπε κεφάλαιο X, πίνακας 1). Το επιστρέφον ιχνάριο FCP περιέχει το μέγεθος αρχείου το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την ανάγνωση αρχείων αυτών.

Τα υπόψη αρχεία είναι αναγνώσιμα με READ BINARY (βλέπε ISO/IEC 7816-4) με ένα από τα πεδία δεδομένων εντολής και L_c καθοριζόμενο ως το μήκος των αναμενόμενων δεδομένων, με χρήση βραχέος L_c.

Γ. Επαλήθευση γνησιότητας δεδομένων

Για την επαλήθευση της γνησιότητας των αποθηκευμένων δεδομένων ταξινόμησης είναι δυνατή η επαλήθευση της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπογραφής. Αυτό σημαίνει ότι εκτός από τα δεδομένα ταξινόμησης στην κάρτα κυκλοφορίας είναι δυνατή και η ανάγνωση της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπογραφής.

Η δημόσια κλειδα για την επαλήθευση της υπογραφής είναι δυνατόν να ανακτηθεί με ανάγνωση του πιστοποιητικού της αντίστοιχης αρχής έκδοσης στην κάρτα κυκλοφορίας.

Τα πιστοποιητικά περιέχουν τη δημόσια κλειδα και την ταυτότητα της αντίστοιχης αρχής. Η επαλήθευση της υπογραφής είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί με σύστημα άλλο από την κάρτα κυκλοφορίας. Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να ανακτούν τις δημόσιες κλειδες και τα πιστοποιητικά για επαλήθευση του πιστοποιητικού της αρχής έκδοσης.

III.13. Ειδικές διατάξεις

Ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σχετικές διατάξεις, αφού προβούν σε γνωστοποίηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προσθέτουν χρώματα, σήματα ή σύμβολα. Επιπλέον, για ορισμένα δεδομένα του σημείου III.2 τμήμα Γ, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προσθέτουν μορφότυπο XML καθώς και να επιτρέπουν πρόσβαση μέσω TCP/IP.

Με τη συμφωνία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να προσθέτουν στην κάρτα κυκλοφορίας του οχήματος και άλλες εφαρμογές για τις οποίες δεν υφίστανται ακόμη εναρμονισμένοι κανόνες ή έγγραφα σε επίπεδο ΕΕ (π.χ. πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου), προκειμένου να καλύπτονται και άλλες απαιτήσεις σχετικές με το όχημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΡΟΣ II ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (*)

- I. Το μέρος αυτό είναι δυνατόν να παραχθεί σε ένα από δύο μορφότυπα: ως έντυπο έγγραφο ή ως έξυπνη κάρτα. Τα χαρακτηριστικά της παραλλαγής εντύπου εγγράφου εξειδικεύονται στο κεφάλαιο II, ενώ τα χαρακτηριστικά της παραλλαγής έξυπνης κάρτας στο κεφάλαιο III.
- II. **Προδιαγραφές μέρους II της άδειας κυκλοφορίας για έντυπο μορφότυπο**
- II.1. Οι μέγιστες διαστάσεις της άδειας κυκλοφορίας δεν υπερβαίνουν το μέγεθος A4 (210 × 297 mm) ή πολύπτυχου μεγέθους A4.
- II.2. Το χαρτί το χρησιμοποιούμενο για το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας προστατεύεται από πλαστογράφηση με χρησιμοποίηση τουλάχιστον δύο από τις ακόλουθες τεχνικές:
- γραφήματα,
 - υδατόσημο,
 - φθορίζουσες ίνες, ή
 - φθορίζοντα έκτυπα.
- Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να εισάγουν επιπρόσθετα στοιχεία ασφαλείας.
- II.3. Το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας είναι δυνατόν να αποτελείται από περισσότερες από μία σελίδες. Τα κράτη μέλη καθορίζουν το πλήθος σελίδων ανάλογα με τις πληροφορίες τις περιεχόμενες στο έντυπο και τη διάταξή του.
- II.4. Η πρώτη σελίδα του μέρους II της άδειας κυκλοφορίας περιέχει:
- το όνομα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους II της άδειας κυκλοφορίας,
 - το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους II της άδειας κυκλοφορίας, δηλαδή:
 - B Βέλγιο
 - DK Δανία
 - D Γερμανία
 - GR Ελλάδα
 - E Ισπανία
 - F Γαλλία
 - IRL Ιρλανδία
 - I Ιταλία
 - L Λουξεμβούργο
 - NL Κάτω Χώρες
 - A Αυστρία
 - P Πορτογαλία
 - FIN Φινλανδία
 - S Σουηδία
 - UK Ηνωμένο Βασίλειο,
 - την ονομασία της αρμόδιας αρχής,
 - τις λέξεις “Μέρος II της άδειας κυκλοφορίας” τυπωμένες με μεγάλους χαρακτήρες στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Επίσης, αφού αφηθεί το ενδεδειγμένο διάστημα, οι λέξεις αυτές αναγράφονται με μικρούς χαρακτήρες στις υπόλοιπες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,
 - τις λέξεις “Ευρωπαϊκή Κοινότητα”, τυπωμένες στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους II της άδειας κυκλοφορίας,
 - τον αριθμό του εγγράφου.

(*) Το παράρτημα αυτό αφορά μόνο άδειες κυκλοφορίας που αποτελούνται από μέρος I και μέρος II.

- II.5. Το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας περιέχει και τα ακόλουθα δεδομένα, των οποίων προηγούνται οι αντίστοιχοι εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί:
- (A) αριθμός κυκλοφορίας,
- (B) ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
- (D) όχημα:
- (D.1) κατασκευαστής,
- (D.2) τύπος,
- παραλλαγή (εάν υπάρχει),
- εκδοχή (εάν υπάρχει),
- (D.3) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες),
- (E) αριθμός ταυτοποίησής του,
- (K) αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει),
- II.6. Επιπλέον, το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας είναι δυνατόν να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δεδομένα των οποίων προηγούνται οι αντίστοιχοι εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί:
- (C) Ονομαστικά στοιχεία
- (C.2) κύριος του οχήματος
- (C.2.1) επώνυμο(-α) ή εμπορική επωνυμία
- (C.2.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν)
- (C.2.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου
- (C.3) φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μπορεί να χρησιμοποιεί το όχημα με βάση νόμιμο δικαίωμα άλλο από εκείνο του κυρίου
- (C.3.1) επώνυμο(-α) ή εμπορική επωνυμία
- (C.3.2) άλλο(-α) όνομα(-τα) ή αρχικό(-ά) (εάν υπάρχουν)
- (C.3.3) διεύθυνση στο κράτος μέλος ταξινόμησης κατά την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου
- (C.5), (C.6): σε περίπτωση που μεταβολή των ονομαστικών στοιχείων που δίδονται στο σημείο II.6 κωδικός C.2 ή/και II.6 κωδικός C.3 δεν αποτελεί λόγω έκδοσης νέου μέρους II της άδειας κυκλοφορίας, τα νέα ονομαστικά στοιχεία που αντιστοιχούν στα σημεία αυτά είναι δυνατόν να περιληφθούν υπό τους κωδικούς C.5 ή C.6. Στη συνέχεια πραγματοποιείται ανάλυσή τους σύμφωνα με το σημείο II.6 κωδικός C.2 και το σημείο II.6 κωδικός C.3.
- (J) κατηγορία οχήματος
- II.7. Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να εισάγουν συμπληρωματικές πληροφορίες στο μέρος II της άδειας κυκλοφορίας και ειδικότερα μπορούν να προσθέτουν εντός παρενθέσεων στους κωδικούς ταυτοποίησης, όπως καθορίζονται στα σημεία II.5 και II.6, συμπληρωματικούς εθνικούς κωδικούς.
- III. **Εξειδικεύσεις μέρους II της άδειας κυκλοφορίας για μορφότυπο έξυπνης κάρτας** (εναλλακτικώς προς το δείγμα για έντυπο μορφότυπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο II)
- III.1. *Μορφότυπο κάρτας και δεδομένα αναγνώσιμα με το μάτι*

Δεδομένου ότι πρόκειται για κάρτα μικροεπεξεργαστή, η μελέτη για την κάρτα μικροκυκλώματος εκτελείται σύμφωνα με τα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο III.5.

Στην εμπρόσθια και την οπίσθια όψη της κάρτας τυπώνονται τουλάχιστον τα δεδομένα που εξειδικεύονται στα σημεία II.4 και II.5. Τα δεδομένα αυτά είναι αναγνώσιμα με το μάτι (ελάχιστο ύψος χαρακτήρα 6 σημεία) και τυπώνονται όπως εκτίθεται στη συνέχεια. (Παραδείγματα ενδεχόμενων διατάξεων παρουσιάζονται στο σχήμα 2 στο τέλος του παρόντος τμήματος.)

Α. Βασικό έκτυπο

Στα βασικά δεδομένα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Εμπρόσθια όψη

α) Δεξιά της θέσης μικροκυκλώματος:

στη(-ις) γλώσσα(-ες) του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

— οι λέξεις “Ευρωπαϊκή Κοινότητα”;

— το όνομα του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας,

— οι λέξεις “Μέρος II της άδειας κυκλοφορίας” τυπωμένες με μεγάλους χαρακτήρες,

— άλλη (π.χ. παλαιότερη εθνική) ονομασία του ισοδύναμου εγγράφου (προαιρετικό),

— ονομασία της αρμόδιας αρχής (εναλλακτικά, επίσης υπό τύπο εκτύπου ονομαστικοποίησης όπως υπό Β),

— ευκρινώς ο αριθμός του εγγράφου στο σύστημα συνεχούς αρίθμησης του εγγράφου που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος (εναλλακτικά, επίσης υπό τη μορφή εκτύπου ονομαστικοποίησης όπως υπό Β),

β) Υπερθεν της θέσης μικροκυκλώματος:

το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, λευκό εντός κυανού ορθογώνιου και περιβαλλόμενο από δώδεκα κίτρινα αστέρια:

B Βέλγιο

DK Δανία

D Γερμανία

GR Ελλάδα

E Ισπανία

F Γαλλία

IRL Ιρλανδία

I Ιταλία

L Λουξεμβούργο

NL Κάτω Χώρες

A Αυστρία

P Πορτογαλία

FIN Φινλανδία

S Σουηδία

UK Ηνωμένο Βασίλειο

γ) Τα κράτη μέλη είναι δυνατόν να κρίνουν τη σκοπιμότητα της προσθήκης, στο κάτω άκρο με μικρούς τυπογραφικούς χαρακτήρες και στην(-ις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες), της σημείωσης: “Το παρόν έγγραφο πρέπει να φυλάσσεται σε ασφαλή χώρο εκτός του οχήματος”.

δ) Το βασικό χρώμα της κάρτας είναι ερυθρό (Pantone 194). Εναλλακτικά είναι δυνατή η μετάβαση ερυθρό προς λευκό.

ε) Εντός της επιφάνειας εκτύπωσης στην κάτω αριστερή γωνία της εμπρόσθιας όψης της κάρτας τυπώνεται σύμβολο που παριστά τροχό (βλέπε προτεινόμενη διάταξη).

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου III.13.

Β. Έκτυπο ονομαστικοποίησης

Το έκτυπο ονομαστικοποίησης περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Εμπρόσθια όψη

α) Την ονομασία της αρμόδιας αρχής — βλέπε επίσης το τμήμα Α στοιχείο α).

β) την ονομασία της αρχής έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (προαιρετικό)

γ) ευκρινώς τον αριθμό του εγγράφου στο σύστημα συνεχούς αρίθμησης που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος — βλέπε επίσης το τμήμα Α στοιχείο α).

δ) τα ακόλουθα δεδομένα από το σημείο II.5. Σύμφωνα με το σημείο II.7, στους εναρμονισμένους κοινοτικούς κωδικούς που προηγούνται είναι δυνατόν να προστεθούν μεμονωμένοι εθνικοί κωδικοί.

Κωδικός	Αντικείμενο
(A)	αριθμός κυκλοφορίας (αριθμός επίσημης άδειας)
(B)	ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος

Οπίσθια όψη

Η οπίσθια όψη φέρει τουλάχιστον τα υπόλοιπα δεδομένα που εξειδικεύονται στο σημείο II.5. Σύμφωνα με το σημείο II.7 στους εναρμονισμένους κοινοτικούς κωδικούς που προηγούνται είναι δυνατόν να προστεθούν μεμονωμένοι εθνικοί κωδικοί.

Λεπτομερέστερα, τα δεδομένα αυτά είναι:

Κωδικός	Αντίστοιχο δεδομένο
---------	---------------------

Δεδομένα οχήματος (λαμβανόμενων υπόψη των σημειώσεων του σημείου II.5)

(D.1)	κατασκευαστής,
(D.2)	τύπος (παράλλαξη/εκδοχή, εάν υπάρχουν),
(D.3)	εμπορική(-ές) ονομασία(-ες),
(E)	αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος,
(K)	αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει).

Προαιρετικά, στην πίσω όψη της κάρτας είναι δυνατή η προσθήκη συμπληρωματικών δεδομένων από τα σημεία II.6 (με τους εναρμονισμένους κωδικούς) και II.7.

Γ. Φυσικά χαρακτηριστικά ασφαλείας της έξυπνης κάρτας

Απειλές όσον αφορά τη φυσική ασφάλεια των εγγράφων συνιστούν:

- η παραγωγή πλαστών καρτών: δημιουργία νέου αντικείμενου το οποίο μοιάζει εξαιρετικά προς το έγγραφο είτε εξ' υπαρχής είτε με αντιγραφή γνήσιου εγγράφου,
- η ουσιαστική αλλοίωση: μεταβολή κάποιου στοιχείου γνήσιου εγγράφου, π.χ. τροποποίηση ορισμένων από τα δεδομένα που είναι τυπωμένα στο έγγραφο.


Το υλικό που χρησιμοποιείται για το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας προστατεύεται από πλαστογράφιση με χρησιμοποίηση τουλάχιστον τριών από τις ακόλουθες τεχνικές:

- μικροτύπωση,
- γραμμοκοσμητική*,
- ιριδίζουσα τύπωση,
- χαρακτηριστική λείζερ,
- υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη,
- μελάνες με χρωματισμό εξαρτώμενο από τη γωνία οράσεως*,
- μελάνες με χρωματισμό εξαρτώμενο από την θερμοκρασία*,
- διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα*,
- μεταβαλλόμενες εικόνες λείζερ,
- εικόνες μεταβαλλόμενες οπτικά.

Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να εισάγουν επιπρόσθετα στοιχεία ασφαλείας.


Βασικώς οι τεχνικές που επισημαίνονται με αστερίσκο πρέπει να προτιμώνται, δεδομένου ότι παρέχουν στους υπαλλήλους επιβολής του νόμου τη δυνατότητα ελέγχου της εγκυρότητας της κάρτας χωρίς ειδικά μέσα.

front



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Fahrzeugbrief
Zulassungsbescheinigung Teil II


A 1234567890
B 1234567890



Dieses Dokument ist außerhalb des Fahrzeuges sicher aufzubewahren.


1234567890123456789012345678901234567890
12345678901234567890

[number of the document] [name of the competent authority]



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Fahrzeugbrief
Zulassungsbescheinigung Teil II

A 1234567890 (amtliches Kennzeichen)
B 1234567890 (Datum der Erstzulassung)




Dieses Dokument ist außerhalb des Fahrzeuges sicher aufzubewahren.


1234567890123456789012345678901234567890
12345678901234567890

back


D.1 12345678901234567890
D.2 123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345
D.3 1234567890123456789012345
E 12345678901234567
K 1234567890123456789012345




Marke D.1 12345678901234567890
Typ, Variante, Version D.2 12345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345
Handelsbezeichnung D.3 1234567890123456789012345
Fahrzeug-Ident.-Nr. E 12345678901234567
Typgenehmigungsnr. K 1234567890123456789012345




D.1 12345678901234567890
D.2 123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345
D.3 12345678901234567890123456789012345
E 12345678901234567
K 1234567890123456789012345

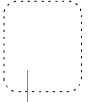


Marke D.1 12345678901234567890
Typ, Variante und Version D.2 123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345
Handelsbez. D.3 1234567890123456789012345
Fz-Ident.-Nr. E 12345678901234567
Typgen.-Nr. K 1234567890123456789012345





The number in the symbol corresponds to the part of the registration certificate.
It can be omitted in Member States which have only Part I.



Back side of the chip, which has to be left free when using some printing techniques.

Σχήμα 2: Παραδείγματα ενδεχόμενων διατάξεων των υποχρεωτικών δεδομένων
(επιπλέον δεδομένα προαιρετικά και συμπληρωματικά είναι δυνατόν να προστίθενται στην οπίσθια όψη της κάρτας)

III.2. Αποθήκευση και προστασία δεδομένων

Τιθέμενα μετά τους εναρμονισμένους κοινούς κωδικούς (κατά περίπτωση, σε συνδυασμό με τους μεμονωμένους κωδικούς των κρατών μελών σύμφωνα με το σημείο II.7), τα ακόλουθα δεδομένα αποθηκεύονται ή είναι δυνατόν να αποθηκευθούν επιπροσθέτως στην επιφάνεια της κάρτας με τις αναγνώσιμες πληροφορίες κατά το σημείο III.1:

A. Δεδομένα κατά τα σημεία II.4 και II.5

Στην κάρτα αποθηκεύονται υποχρεωτικά όλα τα δεδομένα που εξειδικεύονται στα σημεία II.4 και II.5.

B. Άλλα δεδομένα κατά το σημείο II.6

Επιπλέον, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να αποθηκεύουν περισσότερα δεδομένα κατά το σημείο II.6, στον αναγκαίο βαθμό.

Γ. Άλλα δεδομένα κατά το σημείο II.7

Προαιρετικά, στην κάρτα είναι δυνατόν να αποθηκεύονται επιπρόσθετα γενικού ενδιαφέροντος δεδομένα σχετικά με το όχημα.

Τα δεδομένα υπό Α και Β αποθηκεύονται σε δύο αντίστοιχα αρχεία με διαφανή δομή (βλέπε ISO/IEC 7816-4). Τα κράτη μέλη είναι δυνατόν να προδιαγράψουν την αποθήκευση δεδομένων στο τμήμα Γ ανάλογα με τις απαιτήσεις τους.

Για τα αρχεία αυτά δεν υφίστανται περιορισμοί ανάγνωσης.

Στα αρχεία αυτά η πρόσβαση γραφής περιορίζεται στις αρμόδιες εθνικές αρχές (και τα εντεταλμένα τους όργανα) στο κράτος μέλος έκδοσης της έξυπνης κάρτας.

Η πρόσβαση γραφής επιτρέπεται μόνο ύστερα από ασυμμετρική επαλήθευση αυθεντικότητας με ανταλλαγή κλειδας συνόδου για την προστασία της συνόδου μεταξύ της κάρτας κυκλοφορίας του οχήματος και δομοστοιχείου ασφαλείας (π.χ. κάρτα δομοστοιχείου ασφαλείας) των εθνικών αρμόδιων αρχών (ή εντεταλμένων οργάνων τους). Στην περίπτωση αυτή πριν από τη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας ανταλλάσσονται πιστοποιητικά επαλήθευσιμα με κάρτα κατά το πρότυπο ISO/IEC 7816-8. Τα επαληθεύσιμα με κάρτα πιστοποιητικά περιέχουν τις αντίστοιχες δημόσιες κλειδες προς ανάκτηση και χρήση στην επακόλουθη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας. Τα πιστοποιητικά αυτά υπογράφονται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές και περιέχουν αντικείμενο εξουσιοδότησης (άδεια κατόχου πιστοποιητικού) κατά ISO/IEC 7816-9 για την κωδικοποίηση ειδικής άδειας ρόλου στην κάρτα. Η εν λόγω άδεια ρόλου είναι συσχετισμένη με την αρμόδια εθνική αρχή (π.χ. για την επικαιροποίηση πεδίου δεδομένων).

Οι αντίστοιχες δημόσιες κλειδες της εθνικής αρμόδιας αρχής αποθηκεύονται στην κάρτα ως άγκυρα εμπιστοσύνης (δημόσια κλειδα ρίζας).

Οι προδιαγραφές των αρχείων και εντολών που απαιτούνται για τη διαδικασία επαλήθευσης αυθεντικότητας και τη διαδικασία γραφής εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Ό,τι αφορά την ασφάλεια πρέπει να εγκρίνεται με κοινοκριτήρια αξιολόγηση κατά EAL4+. Οι προσθήκες είναι: 1. Ανάλυση και εξέταση για μη ασφαλείς καταστάσεις κατά AVA_MSU.3· 2. Υψηλή αντοχή κατά AVA_VLA4.

Δ. Δεδομένα επαλήθευσης για την αυθεντικότητα δεδομένων ταξινόμησης

Η αρχή έκδοσης εκπονεί την ηλεκτρονική της υπογραφή για τα πλήρη δεδομένα αρχείου όπου περιέχονται τα δεδομένα στα τμήματα Α ή Β και την αποθηκεύει σε σχετικό αρχείο. Οι υπογραφές αυτές παρέχουν δυνατότητα επαλήθευσης αυθεντικότητας των αποθηκευμένων δεδομένων. Οι κάρτες αποθηκεύουν τα ακόλουθα δεδομένα:

- ηλεκτρονική υπογραφή δεδομένων ταξινόμησης τμήμα Α,
- ηλεκτρονική υπογραφή δεδομένων ταξινόμησης τμήμα Β.

Για επαλήθευση των ηλεκτρονικών αυτών υπογραφών η κάρτα αποθηκεύει:

- πιστοποιητικά της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών για τα δεδομένα στα τμήματα Α και Β.

Ηλεκτρονικές υπογραφές και πιστοποιητικά είναι αναγνώσιμα χωρίς περιορισμό. Η πρόσβαση γραφής σε ηλεκτρονικές υπογραφές και πιστοποιητικά περιορίζεται στις εθνικές αρμόδιες αρχές.

III.3. Διεπαφή

Για τη διεπαφή χρησιμοποιούνται εξωτερικές επαφές. Ο συνδυασμός εξωτερικών επαφών με δεκαποκριτή είναι προαιρετικός.

III.4. Χωρητικότητα της κάρτας

Η κάρτα διαθέτει χωρητικότητα επαρκή για την αποθήκευση των δεδομένων που αναφέρονται στο σημείο III.2.

III.5. Πρότυπα

Η κάρτα μικροκυκλώματος και οι συσκευές ανάγνωσης είναι σύμφωνες προς τα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO 7810: Πρότυπα για κάρτες ταυτοποίησης (πλαστικές κάρτες): Φυσικά χαρακτηριστικά,
- ISO 7816-1 και -2: Φυσικά χαρακτηριστικά για κάρτες μικροκυκλώματος, διαστάσεις και θέση επαφών,
- ISO 7816-3: Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά επαφών, πρωτόκολλα διαβίβασης,
- ISO 7816-4: Περιεχόμενα επικοινωνίας, διάρθρωση δεδομένων κάρτας μικροκυκλώματος, αρχιτεκτονική ασφαλείας, μηχανισμοί πρόσβασης,
- ISO 7816-5: Δομή αναγνωριστικών εφαρμογής, επιλογή και εκτέλεση αναγνωριστικών εφαρμογής, διαδικασία καταχώρησης για αναγνωριστικά εφαρμογής (σύστημα αριθμησης),
- ISO 7816-6: Διακλαδικά στοιχεία δεδομένων για ανταλλαγή,
- ISO 7816-8: Κάρτες ολοκληρωμένου(-ων) κυκλώματος(-ων) με επαφές — Διακλαδικές εντολές σχετικές με θέματα ασφαλείας,
- ISO 7816-9: Κάρτες ολοκληρωμένου(-ων) κυκλώματος(-ων) με επαφές — Επαυξημένες διακλαδικές εντολές.

III.6. Τεχνικά χαρακτηριστικά και πρωτόκολλα διαβίβασης

Το μορφότυπο είναι το ID-1 (συνήθες μέγεθος, βλέπε ISO/IEC 7810).

Η κάρτα υποστηρίζει πρωτόκολλο διαβίβασης $T = 1$ κατά ISO/IEC 7816-3. Συμπληρωματικά είναι δυνατόν να υποστηρίζονται και άλλα πρωτόκολλα διαβίβασης, π.χ. $T = 0$, USB ή πρωτόκολλα χωρίς επαφές. Για τη διαβίβαση δυφίων εφαρμόζεται η "απευθείας σύμβαση" (βλέπε ISO/IEC 7816-3).

A. Τάση τροφοδότησης, τάση προγραμματισμού

Η κάρτα εργάζεται με $V_{cc} = 3V (+/- 0,3V)$ ή με $V_{cc} = 5V (+/- 0,5V)$. Η κάρτα δεν απαιτεί τάση προγραμματισμού στην ακίδα C6.

B. Απόκριση σε επανάταξη (AσE — ATR)

Η δυφιοσυλλαβή της κάρτας για το μέγεθος πεδίου πληροφοριών δίδεται κατά την AσE με χαρακτήρα TA3. Η τιμή αυτή είναι τουλάχιστον "80h" (= 128 δυφιοσυλλαβές).

Γ. Επιλογή παραμέτρων πρωτοκόλλου

Η υποστήριξη της επιλογής παραμέτρων πρωτοκόλλου (EΠΠ — PPS) κατά ISO/IEC 7816-3 είναι υποχρεωτική. Χρησιμοποιείται για την επιλογή $T = 1$, εφόσον η $T = 0$ υφίσταται συμπληρωματικά στην κάρτα, και για τη διαπραγμάτευση των παραμέτρων F_i/D_i για επίτευξη υψηλότερων ρυθμών μεταβίβασης.

Δ. Πρωτόκολλο διαβίβασης $T = 1$

Η υποστήριξη αλυσοποίησης είναι υποχρεωτική.

Επιτρέπονται οι ακόλουθες απλουστεύσεις:

- δυφιοσυλλαβή NAD: δεν χρησιμοποιείται (για NAD τίθεται "00"),
- S-Block ABORT: δεν χρησιμοποιείται,
- δήλωση σφάλματος S-Block VPP: δεν χρησιμοποιείται.

Το σύστημα μεγέθους πεδίου πληροφοριών (ΣΜΠΠ — IFSD) παρουσιάζεται από το ΣΠΠ (IFD) αμέσως μετά την AσE, δηλαδή το ΣΠΠ διαβιβάζει το αίτημα ΣΠΠ S-Block μετά από AσE και η κάρτα επιστρέφει ΣΠΠ S-Block. Η συνιστώμενη τιμή για ΣΜΠΠ είναι 254 δυφιοσυλλαβές.

III.7. Περιοχή θερμοκρασιών

Η άδεια κυκλοφορίας σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας λειτουργεί κανονικά υπό οποιοδήποτε κλιματικές συνθήκες που συνήθως επικρατούν στα εδάφη της Κοινότητας και τουλάχιστον στην περιοχή θερμοκρασιών που ορίζεται κατά ISO 7810. Οι κάρτες μπορούν να λειτουργούν σωστά στην περιοχή υγρασίας από 10 έως 90 %.

III.8. Φυσική διάρκεια ζωής

Χρησιμοποιούμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές όσον αφορά το περιβάλλον και τις προδιαγραφές τις σχετικές με το ηλεκτρικό μέρος, η κάρτα πρέπει να λειτουργεί κανονικά επί χρονικό διάστημα δέκα ετών. Το υλικό της κάρτας πρέπει να επιλέγεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εν λόγω διάρκεια ζωής.

III.9. Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά

Κατά τη λειτουργία οι κάρτες πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/EK της Επιτροπής όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, και προστατεύονται κατά ηλεκτροστατικών εκκενώσεων.

III.10. Δομή αρχείου

Στον πίνακα 1 παρατίθενται τα υποχρεωτικά στοιχειώδη αρχεία (ΣΑ-EF) της εφαρμογής DF (βλέπε ISO/IEC 7816-4) DF: Registration. Η δομή όλων αυτών των αρχείων είναι διαφανής. Οι απαιτήσεις πρόσβασης περιγράφονται στο σημείο III.2. Τα μεγέθη αρχείων προδιαγράφονται από τα κράτη μέλη ανάλογα με τις απαιτήσεις τους.

Πίνακας 1

Ονομασία αρχείου	Αναγνωριστικό αρχείου	Περιγραφή
EF.Registration_A	"D001"	Δεδομένα ταξινόμησης σύμφωνα με τα σημεία II.4 και II.5
EF.Signature_A	"E001"	Ηλεκτρονική υπογραφή για ολόκληρο το περιεχόμενο σε δεδομένα του EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	"C001"	X.509v3 Πιστοποιητικό της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών όσον αφορά το EF.Signature_A
EF.Registration_B	"D011"	Δεδομένα ταξινόμησης κατά το σημείο II.6
EF.Signature_B	"E011"	Ηλεκτρονική υπογραφή για ολόκληρο το περιεχόμενο σε δεδομένα του EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	"C011"	X.509v3 Πιστοποιητικό της αρχής έκδοσης για την εκπόνηση των υπογραφών όσον αφορά το EF.Signature_B

III.11. Δομή δεδομένων

Τα αποθηκευμένα πιστοποιητικά είναι μορφοτύπου X.509v3 κατά ISO/IEC 9594-8.

Οι ηλεκτρονικές υπογραφές αποθηκεύονται με διαφάνεια.

Τα δεδομένα ταξινόμησης καταχωρίζονται ως αντικείμενα δεδομένων BER-TLV (βλέπε ISO/IEC 7816-4) στα αντίστοιχα στοιχειώδη αρχεία. Τα πεδία τιμών κωδικοποιούνται ως χαρακτήρες ASCII όπως καθορίζεται κατά ISO/IEC 8824-1, οι τιμές "CO"- "FF" καθορίζονται κατά ISO/IEC 8859-1 (γραμματοσειρά Latin1), ISO/IEC 8859-7 (ελληνική γραμματοσειρά) ή ISO/IEC 8859-5 (γραμματοσειρά Cyrillic). Το μορφότυπο ημερομηνιών είναι EEEEMMHH.

Ο πίνακας 2 παραθέτει τις ετικέτες αναγνώρισης των αντικειμένων δεδομένων που αντιστοιχούν στα δεδομένα ταξινόμησης των σημείων II.4 και II.5 συνδυαζόμενα με συμπληρωματικά δεδομένα από το σημείο III.1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, τα αντικείμενα δεδομένων που παρατίθενται στον πίνακα 2 είναι υποχρεωτικά. Προαιρετικά αντικείμενα δεδομένων είναι δυνατόν να παραλείπονται. Η στήλη της ετικέτας εμφανίζει το επίπεδο ένθεσης.

Πίνακας 2

Ετικέτα			Περιγραφή
"78"			Αρχή απονομής συμβατών ετικετών, αντικείμενο ένθεσης "4F" (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6)
	"4F"		Αναγνωριστικό εφαρμογής (βλέπε ISO/IEC 7816-4)
"73"			Διακλαδικό ιχνάριο (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6) που αντιστοιχεί σε υποχρεωτικά δεδομένα του μέρους 2 της άδειας κυκλοφορίας, με ένθεση όλων των ακόλουθων αντικειμένων
	"80"		Καθορισμός παραλλαγής ετικέτας

Ετικέτα			Περιγραφή
"9F33"			Όνομα του κράτους μέλους έκδοσης του μέρους 2 της άδειας κυκλοφορίας
"9F34"			άλλη (π.χ. παλαιότερη εθνική) ονομασία του ισοδύναμου εγγράφου (προαιρετικό)
"9F35"			Ονομασία της αρμόδιας αρχής
"9F36"			Ονομασία της αρχής έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (προαιρετικό)
"9F37"			Χρησιμοποιηθείσα γραμματοσειρά: "00": ISO/IEC 8859-1 (γραμματοσειρά Latin1) "01": ISO/IEC 8859-5 (γραμματοσειρά Cyrillic) "02": ISO/IEC 8859-7 (ελληνική γραμματοσειρά)
"9F38"			Ευκρινώς ο αριθμός του εγγράφου στο σύστημα διαδοχικής αρίθμησης που χρησιμοποιείται στο κράτος μέλος
"81"			Αριθμός κυκλοφορίας
"82"			Ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας
"A3"			Όχημα, αντικείμενα ένθεσης "87", "88" και "89"
	"87"		Κατασκευαστής οχήματος
	"88"		Τύπος οχήματος
	"89"		Εμπορικές ονομασίες οχήματος
"8A"			Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος
"8F"			Αριθμός έγκρισης τύπου

Ο πίνακας 6 παραθέτει τις ετικέτες αναγνώρισης των αντικειμένων δεδομένων που αντιστοιχούν στα δεδομένα ταξινόμησης του σημείου II.6. Τα αντικείμενα δεδομένων που παρατίθενται στον πίνακα 6 είναι προαιρετικά.

Πίνακας 3

Ετικέτα			Περιγραφή
"78"			Αρχή απονομής συμβατών ετικετών, αντικείμενο ένθεσης "4F" (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6)
	"4F"		Αναγνωριστικό εφαρμογής (βλέπε ISO/IEC 7816-4)
"74"			Διακλαδικό ιγνάριο (βλέπε ISO/IEC 7816-4 και ISO/IEC 7816-6) που αντιστοιχεί σε προαιρετικά δεδομένα του μέρους 1 της άδειας κυκλοφορίας, σημείο II.6, με ένθεση όλων των ακόλουθων αντικειμένων
	"80"		Καθορισμός παραλλαγής ετικέτας
	"A1"		Ονομαστικά δεδομένα, αντικείμενα ένθεσης "A", "A8" και "A9"
		"A7"	Κάτοχος οχήματος, αντικείμενα ένθεσης "83", "84" και "85"
		"83"	Επώνυμο ή εμπορική επωνυμία
		"84"	Άλλα ονόματα ή αρχικά (προαιρετικό)
		"85"	Διεύθυνση στο κράτος μέλος
		"A8"	Δεύτερος κάτοχος οχήματος, αντικείμενα ένθεσης "83", "84" και "85"
		...	

Ετικέτα			Περιγραφή
		"A9"	Πρόσωπο που μπορεί να χρησιμοποιεί το όχημα με νόμιμη ιδιότητα άλλη από εκείνη του κατόχου, αντικείμενα ένδεσης "83", "84", και "85"
			...
	"98"		Κατηγορία οχήματος

Η διάφραση και το μορφότυπο των δεδομένων του σημείου II.7 προδιαγράφονται από τα κράτη μέλη.

III.12. Ανάγνωση των δεδομένων ταξινόμησης

A. Επιλογή εφαρμογής

Η εφαρμογή "Ταξινόμηση οχήματος" είναι επιλέξιμη με SELECT DF (με βάση το όνομα, βλέπε ISO/IEC 7816-4) μέσω του αναγνωριστικού εφαρμογής (AID). Η τιμή AID ζητείται από εργαστήριο επιλεγμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

B. Ανάγνωση δεδομένων από αρχεία

Τα αρχεία που αντιστοιχούν στο σημείο II τμήματα A, B και Δ είναι επιλέξιμα με SELECT (βλέπε ISO/IEC 7816-4) με τις παραμέτρους εντολής P1 οριζόμενη ως "02", "P2" οριζόμενη ως "04" και με το πεδίο δεδομένων εντολής που περιέχει το αναγνωριστικό του αρχείου (βλέπε σημείο X, πίνακας 1). Το επιστρέφον ιχνάριο FCP περιέχει το μέγεθος αρχείου το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την ανάγνωση αρχείων αυτών.

Τα υπόψη αρχεία είναι αναγνώσιμα με READ BINARY (βλέπε ISO/IEC 7816-4) με ένα πεδίο δεδομένων εντολής και L_c καθοριζόμενο ως το μήκος των αναμενόμενων δεδομένων, με χρήση βραχέος L_c .

Γ. Επαλήθευση γνησιότητας δεδομένων

Για την επαλήθευση της γνησιότητας των αποθηκευμένων δεδομένων ταξινόμησης είναι δυνατή η επαλήθευση της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπογραφής. Αυτό σημαίνει ότι εκτός από τα δεδομένα ταξινόμησης στην κάρτα κυκλοφορίας είναι δυνατή και η ανάγνωση της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπογραφής.

Η δημόσια κλειδα για την επαλήθευση της υπογραφής είναι δυνατόν να ανακτηθεί με ανάγνωση του πιστοποιητικού της αντίστοιχης αρχής έκδοσης στην κάρτα κυκλοφορίας.

Τα πιστοποιητικά περιέχουν τη δημόσια κλειδα και την ταυτότητα της αντίστοιχης αρχής. Η επαλήθευση της υπογραφής είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί με σύστημα άλλο από την κάρτα κυκλοφορίας. Τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να ανακτούν τις δημόσιες κλειδες και τα πιστοποιητικά για επαλήθευση του πιστοποιητικού της αρχής έκδοσης.

III.13. Ειδικές διατάξεις

Ανεξάρτητα από τις υπόλοιπες σχετικές διατάξεις, αφού προβούν σε γνωστοποίηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προσθέτουν χρώματα, σήματα ή σύμβολα. Επιπλέον, για ορισμένα δεδομένα του σημείου III.2 τμήμα Γ, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προσθέτουν μορφότυπο XML καθώς και να επιτρέπουν πρόσβαση μέσω TCP/IP. Με τη συμφωνία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να προσθέτουν στην κάρτα κυκλοφορίας του οχήματος και άλλες εφαρμογές για τις οποίες δεν υφίστανται ακόμη εναρμονισμένοι κανόνες ή έγγραφα σε επίπεδο ΕΕ (π.χ. πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου), προκειμένου να καλύπτονται και άλλες απαιτήσεις σχετικές με το όχημα.»