

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A															
1	MERCEDES	183	15,2%	98	29,6%	100	14,9%	77	15,3%	23	16,9%	41	13,0%	46	10,5%	31	12,2%	9	11,8%	39	11,8%	20	12,6%	667	15,1%	1		
2	NISSAN	44	3,6%	34	10,3%	111	16,6%	94	18,7%	15	11,0%	49	15,6%	62	14,1%	43	16,9%	10	13,2%	49	14,8%	38	23,9%	549	12,4%	2		
3	TOYOTA	48	4,0%	29	8,8%	94	14,1%	63	12,5%	15	11,0%	32	10,2%	93	21,1%	37	14,5%	9	11,8%	47	14,2%	14	8,8%	481	10,9%	3		
4	FORD	124	10,3%	36	10,9%	42	6,3%	57	11,3%	11	8,1%	29	9,2%	36	8,2%	14	5,5%	11	14,5%	31	9,4%	13	8,2%	404	9,1%	4		
5	FIAT	119	9,9%	28	8,5%	49	7,3%	26	5,2%	5	3,7%	22	7,0%	37	8,4%	19	7,5%	4	5,3%	21	6,4%	14	8,8%	344	7,8%	5		
6	VOLKSWAGEN	82	6,8%	14	4,2%	70	10,5%	34	6,8%	25	18,4%	34	10,8%	22	5,0%	15	5,9%	4	5,3%	26	7,9%	16	10,1%	342	7,7%	6		
7	PEUGEOT	250	20,7%	15	4,5%	12	1,8%	3	0,6%	1	0,7%	7	2,2%	11	2,5%	5	2,0%	3	3,9%	6	1,8%	1	0,6%	314	7,1%	7		
8	MITSUBISHI	21	1,7%	7	2,1%	50	7,5%	37	7,4%	9	6,6%	20	6,3%	57	13,0%	25	9,8%	6	7,9%	34	10,3%	16	10,1%	282	6,4%	8		
9	CITROEN	179	14,8%	11	3,3%	17	2,5%	12	2,4%	2	1,5%	13	4,1%	4	0,9%	7	2,7%	3	3,9%	4	1,2%	3	1,9%	255	5,8%	9		
10	OPEL	27	2,2%	15	4,5%	36	5,4%	14	2,8%	8	5,9%	19	6,0%	11	2,5%	5	2,0%	4	5,3%	14	4,2%	8	5,0%	161	3,6%	10		
11	MAZDA	14	1,2%	6	1,8%	20	3,0%	21	4,2%	6	4,4%	15	4,8%	14	3,2%	11	4,3%			17	5,2%	4	2,5%	128	2,9%	11		
12	RENAULT	44	3,6%	15	4,5%	12	1,8%	16	3,2%	1	0,7%	3	1,0%	7	1,6%	6	2,4%	2	2,6%	8	2,4%	1	0,6%	115	2,6%	12		
13	ISUZU	11	0,9%	1	0,3%	17	2,5%	15	3,0%	2	1,5%	6	1,9%	13	3,0%	7	2,7%	3	3,9%	9	2,7%			84	1,9%	13		
14	MAN	6	0,5%	10	3,0%	12	1,8%	6	1,2%	3	2,2%	4	1,3%	6	1,4%	4	1,6%	5	6,6%	4	1,2%	1	0,6%	61	1,4%	14		
15	SUZUKI	10	0,8%	1	0,3%	5	0,7%	2	0,4%	2	1,5%	2	0,6%	5	1,1%	5	2,0%			2	0,6%			34	0,8%	15		
16	HYUNDAI	3	0,2%			4	0,6%	3	0,6%	1	0,7%	6	1,9%	4	0,9%	3	1,2%			5	1,5%	1	0,6%	30	0,7%	16		
17	IVECO	10	0,8%	1	0,3%	1	0,1%	3	0,6%	5	3,7%	1	0,3%			2	0,8%			1	0,3%	2	1,3%	26	0,6%	17		
18	SKODA	3	0,2%	1	0,3%	6	0,9%	2	0,4%					4	1,3%	3	0,7%			1	1,3%	1	0,3%	2	1,3%	23	0,5%	18
19	SEAT	6	0,5%	2	0,6%	2	0,3%	2	0,4%					2	0,6%	1	0,2%			2	2,6%	1	0,3%	1	0,6%	19	0,4%	19
20	VOLVO			2	0,6%	1	0,1%	5	1,0%	1	0,7%	3	1,0%	1	0,2%					1	0,3%	3	1,9%	17	0,4%	20		
21	JEEP	3	0,2%	1	0,3%	1	0,1%							3	1,2%					3	0,9%			11	0,2%	21		
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,2%			3	0,4%	1	0,2%				1	0,3%			2	0,8%		1	0,3%			11	0,2%	22		
23	PIAGGIO	2	0,2%											8	3,1%										10	0,2%	23	
24	DACIA	3	0,2%	1	0,3%	1	0,1%	1	0,2%	1	0,7%	1	0,3%	1	0,2%										9	0,2%	24	
25	LAND ROVER	6	0,5%					1	0,2%													1	0,6%	8	0,2%	25		
26	KIA					2	0,3%							2	0,5%					2	0,6%				6	0,1%	26	
27	DAF	1	0,1%	1	0,3%			1	0,2%					2	0,5%	1	0,4%								6	0,1%	27	
28	DAIHATSU					2	0,4%							1	0,2%	2	0,8%			1	0,3%				6	0,1%	28	
29	SCANIA					2	0,4%						1	0,3%	1	0,2%				1	0,3%				5	0,1%	29	
30	DODGE	1	0,1%	1	0,3%			2	0,4%																4	0,1%	30	
31	CHEVROLET	1	0,1%			1	0,2%													1	0,3%				3	0,1%	31	
32	LADA	1	0,1%	1	0,3%																				2	0,0%	32	
33	SSANGYONG					1	0,1%																		1	0,0%	33	
34	SUBARU																			1	0,3%				1	0,0%	34	
35	FUSO	1	0,1%																						1	0,0%	35	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.206</b>	<b>27,3%</b>	<b>331</b>	<b>7,5%</b>	<b>669</b>	<b>15,1%</b>	<b>503</b>	<b>11,4%</b>	<b>136</b>	<b>3,1%</b>	<b>315</b>	<b>7,1%</b>	<b>440</b>	<b>10,0%</b>	<b>255</b>	<b>5,8%</b>	<b>76</b>	<b>1,7%</b>	<b>330</b>	<b>7,5%</b>	<b>159</b>	<b>3,6%</b>	<b>4.420</b>				
ΣΥΝ. 2ος '22 & % //		1.238	23,0%	425	7,9%	843	15,6%	645	12,0%	168	3,1%	462	8,6%	529	9,8%	270	5,0%	137	2,5%	456	8,5%	216	4,0%	5.389				
% Δ 23/22		-2,6%		-22,1%		-20,6%		-22,0%		-19,0%		-31,8%		-16,8%		-5,6%		-44,5%		-27,6%		-26,4%			-18,0%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.