

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	142 11,8%	78 23,1%	124 15,4%	78 14,4%	28 20,1%	68 16,4%	44 8,1%	24 10,1%	16 15,5%	66 14,8%	37 20,9%	705 14,3% 1
2	NISSAN	66 5,5%	34 10,1%	122 15,2%	113 20,9%	24 17,3%	58 14,0%	110 20,3%	53 22,3%	11 10,7%	67 15,0%	24 13,6%	682 13,8% 2
3	TOYOTA	73 6,1%	28 8,3%	122 15,2%	66 12,2%	16 11,5%	49 11,8%	108 19,9%	46 19,3%	12 11,7%	62 13,9%	18 10,2%	600 12,1% 3
4	FORD	184 15,3%	41 12,2%	61 7,6%	44 8,1%	12 8,6%	39 9,4%	38 7,0%	16 6,7%	12 11,7%	44 9,9%	19 10,7%	510 10,3% 4
5	VOLKSWAGEN	69 5,7%	25 7,4%	111 13,8%	54 10,0%	12 8,6%	41 9,9%	24 4,4%	8 3,4%	5 4,9%	41 9,2%	18 10,2%	408 8,3% 5
6	FIAT	160 13,3%	32 9,5%	43 5,4%	19 3,5%	8 5,8%	22 5,3%	39 7,2%	6 2,5%	6 5,8%	14 3,1%	7 4,0%	356 7,2% 6
7	MITSUBISHI	31 2,6%	13 3,9%	51 6,4%	50 9,2%	6 4,3%	37 8,9%	69 12,7%	24 10,1%	12 11,7%	41 9,2%	11 6,2%	345 7,0% 7
8	OPEL	72 6,0%	27 8,0%	39 4,9%	16 3,0%	10 7,2%	20 4,8%	12 2,2%	5 2,1%	1 1,0%	21 4,7%	9 5,1%	232 4,7% 8
9	CITROEN	139 11,6%	10 3,0%	17 2,1%	16 3,0%	2 1,4%	7 1,7%	4 0,7%	1 0,4%	3 2,9%	7 1,6%	5 2,8%	211 4,3% 9
10	MAZDA	11 0,9%	4 1,2%	35 4,4%	24 4,4%	3 2,2%	18 4,3%	35 6,5%	10 4,2%	3 2,9%	19 4,3%	9 5,1%	171 3,5% 10
11	PEUGEOT	59 4,9%	13 3,9%	11 1,4%	8 1,5%	2 1,4%	7 1,7%	6 1,1%	4 1,7%	4 3,9%	5 1,1%	6 3,4%	125 2,5% 11
12	ISUZU	14 1,2%	2 0,6%	21 2,6%	7 1,3%	6 4,3%	18 4,3%	19 3,5%	6 2,5%	5 4,9%	14 3,1%	1 0,6%	113 2,3% 12
13	MAN	21 1,7%	5 1,5%	16 2,0%	10 1,8%	3 2,2%	4 1,0%	10 1,8%	3 1,3%	1 1,0%	9 2,0%	1 0,6%	83 1,7% 13
14	RENAULT	22 1,8%	13 3,9%	7 0,9%	10 1,8%	2 1,4%	4 1,0%	4 0,7%	5 2,1%	3 2,9%	7 1,6%	4 2,3%	81 1,6% 14
15	IVECO	76 6,3%			1 0,2%					1 1,0%	2 0,4%		80 1,6% 15
16	HYUNDAI	10 0,8%	4 1,2%	6 0,7%	3 0,6%		4 1,0%	4 0,7%	3 1,3%			1 0,6%	35 0,7% 16
17	VOLVO	7 0,6%	2 0,6%	3 0,4%	2 0,4%		3 0,7%	3 0,6%	1 0,4%		9 2,0%		30 0,6% 17
18	SUZUKI	6 0,5%			1 0,2%		1 0,2%	4 0,7%	9 3,8%	2 1,9%	4 0,9%		27 0,5% 18
19	SKODA		2 0,6%	4 0,5%	5 0,9%	1 0,7%	4 1,0%	3 0,6%	1 0,4%			3 1,7%	23 0,5% 19
20	SEAT	8 0,7%		1 0,1%			4 1,0%	1 0,2%		2 1,9%	3 0,7%		19 0,4% 20
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ	9 0,7%	1 0,3%	1 0,1%					3 1,3%			4 2,3%	18 0,4% 21
22	PIAGGIO	1 0,1%	1 0,3%	1 0,1%		2 1,4%	1 0,2%		6 2,5%	2 1,9%			14 0,3% 22
23	LAND ROVER	3 0,2%	1 0,3%	1 0,1%	4 0,7%		1 0,2%		3 1,3%	1 1,0%			14 0,3% 23
24	DAF	4 0,3%		2 0,2%	1 0,2%			1 0,2%			4 0,9%		12 0,2% 24
25	DAIHATSU	1 0,1%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,7%		2 0,4%	1 0,4%	1 1,0%			8 0,2% 25
26	SCANIA	2 0,2%		1 0,1%	2 0,4%		1 0,2%				1 0,2%		7 0,1% 26
27	CHEVROLET	2 0,2%			2 0,4%		1 0,2%	1 0,2%			1 0,2%		7 0,1% 27
28	KIA						2 0,5%	1 0,2%			2 0,4%		5 0,1% 28
29	DACIA	4 0,3%									1 0,2%		5 0,1% 29
30	JEEP	2 0,2%		1 0,1%	1 0,2%								4 0,1% 30
31	ZASTAVA			2 0,2%							1 0,2%		3 0,1% 31
32	DODGE	1 0,1%			1 0,2%	1 0,7%							3 0,1% 32
33	BMW	1 0,1%			1 0,2%								2 0,0% 33
34	LADA										1 0,2%		1 0,0% 34
35	PORSCHE	1 0,1%											1 0,0% 35
36	ROVER	1 0,1%											1 0,0% 36
37	SUBARU				1 0,2%								1 0,0% 37
38													0 0,0% 38
39													0 0,0% 39
40													0 0,0% 40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.202 24,3%</b>	<b>337 6,8%</b>	<b>803 16,2%</b>	<b>541 10,9%</b>	<b>139 2,8%</b>	<b>414 8,4%</b>	<b>542 11,0%</b>	<b>238 4,8%</b>	<b>103 2,1%</b>	<b>446 9,0%</b>	<b>177 3,6%</b>	<b>4.942</b>
ΣΥΝ. 2ος '20 & % //		1.037 24,4%	346 8,1%	652 15,3%	457 10,7%	119 2,8%	346 8,1%	454 10,7%	221 5,2%	94 2,2%	391 9,2%	140 3,3%	4.257
% D 21/20		15,9%	-2,6%	23,2%	18,4%	16,8%	19,7%	19,4%	7,7%	9,6%	14,1%	26,4%	16,1%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.