

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	131 13,2%	64 21,8%	94 16,0%	99 18,3%	20 16,0%	59 17,4%	33 7,6%	20 9,8%	9 16,1%	57 14,0%	20 12,9%	606 14,6%
2	NISSAN	72 7,3%	24 8,2%	93 15,8%	104 19,2%	20 16,0%	47 13,8%	89 20,4%	52 25,4%	7 12,5%	60 14,7%	28 18,1%	596 14,4%
3	TOYOTA	52 5,2%	17 5,8%	78 13,3%	70 12,9%	14 11,2%	31 9,1%	98 22,4%	34 16,6%	4 7,1%	85 20,8%	24 15,5%	507 12,2%
4	FORD	146 14,7%	42 14,3%	51 8,7%	57 10,5%	11 8,8%	42 12,4%	31 7,1%	11 5,4%	5 8,9%	29 7,1%	11 7,1%	436 10,5%
5	VOLKSWAGEN	76 7,7%	25 8,5%	69 11,8%	41 7,6%	15 12,0%	30 8,8%	30 6,9%	13 6,3%	6 10,7%	44 10,8%	14 9,0%	363 8,8%
6	MITSUBISHI	28 2,8%	10 3,4%	51 8,7%	31 5,7%	13 10,4%	28 8,2%	52 11,9%	22 10,7%	5 8,9%	30 7,4%	14 9,0%	284 6,9%
7	FIAT	99 10,0%	31 10,6%	26 4,4%	26 4,8%	5 4,0%	20 5,9%	21 4,8%	6 2,9%	2 3,6%	23 5,6%	11 7,1%	270 6,5%
8	CITROEN	143 14,4%	18 6,1%	9 1,5%	11 2,0%	4 3,2%	12 3,5%	4 0,9%	4 2,0%	1 1,8%	3 0,7%	2 1,3%	211 5,1%
9	OPEL	45 4,5%	21 7,2%	20 3,4%	14 2,6%	2 1,6%	16 4,7%	9 2,1%	3 1,5%	5 8,9%	14 3,4%	9 5,8%	158 3,8%
10	PEUGEOT	103 10,4%	8 2,7%	10 1,7%	6 1,1%	1 0,8%	5 1,5%	5 1,1%	2 1,0%	1 1,8%	3 0,7%		144 3,5%
11	MAZDA	7 0,7%	1 0,3%	27 4,6%	31 5,7%	1 0,8%	10 2,9%	20 4,6%	6 2,9%	2 3,6%	21 5,1%	6 3,9%	132 3,2%
12	RENAULT	37 3,7%	4 1,4%	8 1,4%	7 1,3%	5 4,0%	7 2,1%	10 2,3%	5 2,4%	1 1,8%	6 1,5%	3 1,9%	93 2,2%
13	ISUZU	6 0,6%	4 1,4%	18 3,1%	7 1,3%	6 4,8%	6 1,8%	9 2,1%	5 2,4%	1 1,8%	13 3,2%	4 2,6%	79 1,9%
14	MAN	3 0,3%	10 3,4%	6 1,0%	13 2,4%	1 0,8%	6 1,8%	8 1,8%	3 1,5%	2 3,6%	4 1,0%		56 1,4%
15	VOLVO	4 0,4%	4 1,4%	3 0,5%	6 1,1%	2 1,6%	1 0,3%	4 0,9%	1 0,5%		4 1,0%	2 1,3%	31 0,7%
16	HYUNDAI	11 1,1%	1 0,3%	4 0,7%		2 1,6%	2 0,6%	4 0,9%	2 1,0%		1 0,2%	3 1,9%	30 0,7%
17	SUZUKI	5 0,5%	1 0,3%	3 0,5%		1 0,8%	3 0,9%	3 0,7%	5 2,4%	1 1,8%	2 0,5%	1 0,6%	25 0,6%
18	SKODA			4 0,7%	6 1,1%		2 0,6%	1 0,2%		1 1,8%		2 1,3%	16 0,4%
19	JEEP	7 0,7%					1 0,3%	1 0,2%	3 1,5%	1 1,8%	1 0,2%		14 0,3%
20	SCANIA	4 0,4%	2 0,7%	3 0,5%			3 0,9%				1 0,2%		13 0,3%
21	DACIA	1 0,1%	3 1,0%	1 0,2%		1 0,8%	2 0,6%	1 0,2%		1 1,8%			10 0,2%
22	PIAGGIO	4 0,4%		1 0,2%				2 0,5%	2 1,0%				9 0,2%
23	SEAT		1 0,3%		3 0,6%		1 0,3%		3 1,5%			1 0,6%	9 0,2%
24	IVECO	3 0,3%	1 0,3%	1 0,2%	1 0,2%		2 0,6%						8 0,2%
25	KIA			1 0,2%	2 0,4%		2 0,6%				2 0,5%		7 0,2%
26	DAF	2 0,2%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,8%	1 0,3%				1 0,2%		7 0,2%
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%		3 0,5%	2 0,4%					1 1,8%			7 0,2%
28	LADA			2 0,3%	1 0,2%						1 0,2%		4 0,1%
29	DAIHATSU							1 0,2%	3 1,5%				4 0,1%
30	CHEVROLET				1 0,2%						1 0,2%		2 0,0%
31	DODGE	1 0,1%					1 0,3%						2 0,0%
32	NAMKO				1 0,2%								1 0,0%
33	AUDI							1 0,2%					1 0,0%
34	LEYLAND										1 0,2%		1 0,0%
35	SAAB				1 0,2%								1 0,0%
36	SSANGYONG			1 0,2%									1 0,0%
37	CADILLAC										1 0,2%		1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		991 23,9%	293 7,1%	587 14,2%	542 13,1%	125 3,0%	340 8,2%	437 10,6%	205 5,0%	56 1,4%	408 9,9%	155 3,7%	4.139
ΣΥΝ. 9ος '21 & % //		942 21,3%	313 7,1%	673 15,2%	583 13,2%	143 3,2%	378 8,6%	503 11,4%	220 5,0%	87 2,0%	427 9,7%	146 3,3%	4.415
% Δ 22/21		5,2%	-6,4%	-12,8%	-7,0%	-12,6%	-10,1%	-13,1%	-6,8%	-35,6%	-4,4%	6,2%	-6,3%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.