

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	152 16,1%	74 23,6%	95 14,1%	73 12,5%	16 11,2%	68 18,0%	51 10,1%	24 10,9%	17 19,5%	59 13,8%	21 14,4%	650 14,7%
2	TOYOTA	76 8,1%	24 7,7%	92 13,7%	84 14,4%	32 22,4%	43 11,4%	121 24,1%	47 21,4%	12 13,8%	85 19,9%	13 8,9%	629 14,2%
3	NISSAN	70 7,4%	28 8,9%	101 15,0%	113 19,4%	22 15,4%	51 13,5%	82 16,3%	41 18,6%	10 11,5%	73 17,1%	26 17,8%	617 14,0%
4	VOLKSWAGEN	105 11,1%	32 10,2%	83 12,3%	51 8,7%	13 9,1%	32 8,5%	32 6,4%	13 5,9%	5 5,7%	54 12,6%	21 14,4%	441 10,0%
5	FORD	131 13,9%	29 9,3%	63 9,4%	55 9,4%	10 7,0%	29 7,7%	33 6,6%	8 3,6%	5 5,7%	34 8,0%	8 5,5%	405 9,2%
6	FIAT	117 12,4%	37 11,8%	41 6,1%	33 5,7%	5 3,5%	24 6,3%	38 7,6%	7 3,2%	8 9,2%	12 2,8%	16 11,0%	338 7,7%
7	MITSUBISHI	42 4,5%	17 5,4%	55 8,2%	43 7,4%	12 8,4%	32 8,5%	51 10,1%	25 11,4%	10 11,5%	23 5,4%	8 5,5%	318 7,2%
8	OPEL	32 3,4%	10 3,2%	31 4,6%	24 4,1%	8 5,6%	20 5,3%	11 2,2%	5 2,3%	4 4,6%	10 2,3%	5 3,4%	160 3,6%
9	MAZDA	8 0,8%	5 1,6%	26 3,9%	31 5,3%	2 1,4%	20 5,3%	22 4,4%	13 5,9%	2 2,3%	25 5,9%	3 2,1%	157 3,6%
10	PEUGEOT	67 7,1%	8 2,6%	14 2,1%	8 1,4%		5 1,3%	6 1,2%	5 2,3%		6 1,4%	1 0,7%	120 2,7%
11	RENAULT	35 3,7%	9 2,9%	17 2,5%	11 1,9%	1 0,7%	13 3,4%	7 1,4%	4 1,8%	3 3,4%	4 0,9%	3 2,1%	107 2,4%
12	ISUZU	10 1,1%	5 1,6%	17 2,5%	20 3,4%	5 3,5%	9 2,4%	22 4,4%	3 1,4%	2 2,3%	6 1,4%	3 2,1%	102 2,3%
13	CITROEN	43 4,6%	18 5,8%	7 1,0%	7 1,2%	2 1,4%	8 2,1%	3 0,6%	2 0,9%	2 2,3%	1 0,2%	6 4,1%	99 2,2%
14	MAN	10 1,1%	1 0,3%	6 0,9%	8 1,4%	4 2,8%	2 0,5%	14 2,8%	4 1,8%		6 1,4%	2 1,4%	57 1,3%
15	SKODA		3 1,0%	2 0,3%	4 0,7%	3 2,1%	5 1,3%	1 0,2%	2 0,9%	2 2,3%	3 0,7%	5 3,4%	30 0,7%
16	HYUNDAI	8 0,8%	1 0,3%	4 0,6%	6 1,0%	1 0,7%	2 0,5%	1 0,2%	2 0,9%	1 1,1%	2 0,5%	1 0,7%	29 0,7%
17	SUZUKI	2 0,2%	2 0,6%	7 1,0%	2 0,3%	2 1,4%	3 0,8%	1 0,2%	4 1,8%	1 1,1%	5 1,2%		29 0,7%
18	SEAT	8 0,8%	2 0,6%	3 0,4%	2 0,3%		3 0,8%				4 0,9%		22 0,5%
19	VOLVO	1 0,1%	1 0,3%	1 0,1%	1 0,2%	1 0,7%	3 0,8%	2 0,4%			4 0,9%		14 0,3%
20	DAIHATSU	5 0,5%					1 0,3%	2 0,4%	3 1,4%	1 1,1%			12 0,3%
21	IVECO	4 0,4%	1 0,3%	2 0,3%	2 0,3%		1 0,3%				1 0,2%	1 0,7%	12 0,3%
22	PIAGGIO	4 0,4%	1 0,3%					1 0,2%	5 2,3%				11 0,2%
23	SCANIA		2 0,6%	2 0,3%	2 0,3%	1 0,7%	1 0,3%				1 0,2%	1 0,7%	10 0,2%
24	DAF	2 0,2%	1 0,3%				1 0,7%	1 0,3%	2 0,4%		2 0,5%		9 0,2%
25	LAND ROVER	3 0,3%			1 0,2%				1 0,5%		3 0,7%		8 0,2%
26	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ	4 0,4%						2 1,4%			2 0,5%		8 0,2%
27	DACIA	1 0,1%	1 0,3%						2 0,9%			1 0,7%	5 0,1%
28	CHEVROLET	1 0,1%			1 0,2%						1 0,2%		3 0,1%
29	TATA			1 0,1%								1 0,7%	2 0,0%
30	LEYLAND		1 0,3%	1 0,1%									2 0,0%
31	JEEP				1 0,2%					1 1,1%			2 0,0%
32	LADA	1 0,1%					1 0,3%						2 0,0%
33	SSANGYONG			1 0,1%			1 0,3%						2 0,0%
34	DODGE									1 1,1%			1 0,0%
35	KIA			1 0,1%									1 0,0%
36	SUBARU										1 0,2%		1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		942 21,3%	313 7,1%	673 15,2%	583 13,2%	143 3,2%	378 8,6%	503 11,4%	220 5,0%	87 2,0%	427 9,7%	146 3,3%	4.415
ΣΥΝ. 9ος '20 & % //		943 22,2%	297 7,0%	682 16,1%	530 12,5%	136 3,2%	360 8,5%	448 10,5%	233 5,5%	65 1,5%	411 9,7%	144 3,4%	4.249
% D 21/20		-0,1%	5,4%	-1,3%	10,0%	5,1%	5,0%	12,3%	-5,6%	33,8%	3,9%	1,4%	3,9%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.