

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A														
1	MERCEDES	186	10,0%	64	21,1%	101	16,6%	64	11,6%	10	9,3%	50	15,7%	31	8,4%	26	10,7%	11	12,9%	57	13,8%	24	15,4%	624	12,4%	1	
2	NISSAN	61	3,3%	45	14,9%	93	15,3%	100	18,2%	18	16,7%	43	13,5%	64	17,3%	54	22,2%	15	17,6%	81	19,6%	22	14,1%	596	11,9%	2	
3	PEUGEOT	520	27,9%	4	1,3%	12	2,0%	7	1,3%	3	2,8%	6	1,9%	11	3,0%			5	5,9%	6	1,4%	3	1,9%	577	11,5%	3	
4	CITROEN	445	23,9%	15	5,0%	14	2,3%	10	1,8%	10	9,3%	6	1,9%	3	0,8%	5	2,1%	1	1,2%	4	1,0%	6	3,8%	519	10,3%	4	
5	TOYOTA	64	3,4%	18	5,9%	72	11,8%	79	14,4%	20	18,5%	29	9,1%	85	23,0%	35	14,4%	2	2,4%	69	16,7%	10	6,4%	483	9,6%	5	
6	FORD	131	7,0%	37	12,2%	58	9,5%	53	9,6%	4	3,7%	37	11,6%	29	7,8%	18	7,4%	9	10,6%	30	7,2%	8	5,1%	414	8,2%	6	
7	FIAT	153	8,2%	37	12,2%	35	5,8%	32	5,8%	9	8,3%	21	6,6%	27	7,3%	13	5,3%	12	14,1%	20	4,8%	19	12,2%	378	7,5%	7	
8	VOLKSWAGEN	86	4,6%	21	6,9%	80	13,2%	49	8,9%	11	10,2%	28	8,8%	18	4,9%	18	7,4%	6	7,1%	36	8,7%	23	14,7%	376	7,5%	8	
9	MITSUBISHI	42	2,3%	15	5,0%	37	6,1%	44	8,0%	9	8,3%	27	8,5%	46	12,4%	27	11,1%	7	8,2%	37	8,9%	12	7,7%	303	6,0%	9	
10	OPEL	48	2,6%	17	5,6%	28	4,6%	22	4,0%	5	4,6%	18	5,6%	5	1,4%	6	2,5%	4	4,7%	12	2,9%	10	6,4%	175	3,5%	10	
11	MAZDA	9	0,5%	3	1,0%	18	3,0%	32	5,8%			7	2,2%	21	5,7%	12	4,9%	1	1,2%	18	4,3%	7	4,5%	128	2,5%	11	
12	RENAULT	40	2,1%	11	3,6%	9	1,5%	11	2,0%	3	2,8%	14	4,4%	4	1,1%	5	2,1%	5	5,9%	6	1,4%	4	2,6%	112	2,2%	12	
13	ISUZU	2	0,1%	2	0,7%	16	2,6%	14	2,5%	3	2,8%	13	4,1%	4	1,1%	5	2,1%			8	1,9%	6	3,8%	73	1,5%	13	
14	MAN	7	0,4%	4	1,3%	10	1,6%	6	1,1%	1	0,9%	2	0,6%	2	0,5%	3	1,2%			7	1,7%			42	0,8%	14	
15	VOLVO	9	0,5%	1	0,3%	5	0,8%	5	0,9%			1	0,3%	1	0,3%	1	0,4%			5	1,2%	1	0,6%	29	0,6%	15	
16	HYUNDAI	7	0,4%	1	0,3%	3	0,5%	2	0,4%			4	1,3%	4	1,1%	2	0,8%	1	1,2%	2	0,5%			26	0,5%	16	
17	SKODA					5	0,8%	9	1,6%	1	0,9%	3	0,9%	5	1,4%			1	1,2%	1	0,2%			25	0,5%	17	
18	SUZUKI	7	0,4%	2	0,7%	1	0,2%	1	0,2%			2	0,6%	1	0,3%	7	2,9%			1	0,2%			22	0,4%	18	
19	SEAT	7	0,4%	1	0,3%	2	0,3%	2	0,4%			1	0,3%	1	0,3%	3	1,2%	1	1,2%	1	0,2%	1	0,6%	20	0,4%	19	
20	IVECO	11	0,6%	1	0,3%			1	0,2%	1	0,9%									3	0,7%			17	0,3%	20	
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,1%			2	0,3%	1	0,2%			1	0,3%					1	1,2%	4	1,0%			10	0,2%	21	
22	DAIHATSU	4	0,2%			1	0,2%							2	0,5%	2	0,8%			1	0,2%			10	0,2%	22	
23	DACIA	6	0,3%			1	0,2%	1	0,2%					2	0,6%										10	0,2%	23
24	DAF	2	0,1%	1	0,3%									1	0,3%	1	0,3%			2	2,4%	1	0,2%		8	0,2%	24
25	PIAGGIO	4	0,2%			1	0,2%							1	0,3%	1	0,4%			1	0,2%			8	0,2%	25	
26	SCANIA	3	0,2%	2	0,7%			1	0,2%											1	0,2%			7	0,1%	26	
27	JEEP	2	0,1%											1	0,3%	2	0,5%		1	1,2%				6	0,1%	27	
28	LAND ROVER	2	0,1%			1	0,2%	2	0,4%					1	0,3%									6	0,1%	28	
29	CHEVROLET	3	0,2%					1	0,2%											1	0,2%			5	0,1%	29	
30	KIA					1	0,2%	1	0,2%					1	0,3%					1	0,2%			4	0,1%	30	
31	DODGE	1	0,1%			1	0,2%							1	0,3%									3	0,1%	31	
32	SSANGYONG													1	0,3%										1	0,0%	32
33	SUBARU	1	0,1%																						1	0,0%	33
34	LADA			1	0,3%																				1	0,0%	34
35	HONDA					1	0,2%																		1	0,0%	35
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.864</b>	<b>37,1%</b>	<b>303</b>	<b>6,0%</b>	<b>608</b>	<b>12,1%</b>	<b>550</b>	<b>11,0%</b>	<b>108</b>	<b>2,2%</b>	<b>319</b>	<b>6,4%</b>	<b>370</b>	<b>7,4%</b>	<b>243</b>	<b>4,8%</b>	<b>85</b>	<b>1,7%</b>	<b>414</b>	<b>8,2%</b>	<b>156</b>	<b>3,1%</b>	<b>5.020</b>			
ΣΥΝ. 10ος '21 & % //		1.010	22,8%	331	7,5%	613	13,8%	590	13,3%	180	4,1%	430	9,7%	408	9,2%	263	5,9%	102	2,3%	381	8,6%	131	3,0%	4.439			
% D 22/21		84,6%		-8,5%		-0,8%		-6,8%		-40,0%		-25,8%		-9,3%		-7,6%		-16,7%		8,7%		19,1%		13,1%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.