

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A													
1	NISSAN	87	8,6%	43	13,0%	92	15,0%	113	19,2%	25	13,9%	77	17,9%	84	20,6%	50	19,0%	19	18,6%	70	18,4%	20	15,3%	680	15,3%	1
2	MERCEDES	163	16,1%	81	24,5%	97	15,8%	72	12,2%	44	24,4%	73	17,0%	41	10,0%	18	6,8%	15	14,7%	55	14,4%	17	13,0%	676	15,2%	2
3	TOYOTA	58	5,7%	18	5,4%	110	17,9%	68	11,5%	27	15,0%	49	11,4%	67	16,4%	59	22,4%	11	10,8%	68	17,8%	8	6,1%	543	12,2%	3
4	FORD	157	15,5%	36	10,9%	37	6,0%	71	12,0%	10	5,6%	30	7,0%	26	6,4%	22	8,4%	13	12,7%	23	6,0%	7	5,3%	432	9,7%	4
5	VOLKSWAGEN	86	8,5%	27	8,2%	74	12,1%	53	9,0%	11	6,1%	45	10,5%	27	6,6%	16	6,1%	6	5,9%	30	7,9%	27	20,6%	402	9,1%	5
6	FIAT	136	13,5%	39	11,8%	37	6,0%	39	6,6%	12	6,7%	20	4,7%	27	6,6%	17	6,5%	8	7,8%	31	8,1%	10	7,6%	376	8,5%	6
7	MITSUBISHI	31	3,1%	9	2,7%	32	5,2%	50	8,5%	11	6,1%	31	7,2%	51	12,5%	17	6,5%	10	9,8%	21	5,5%	11	8,4%	274	6,2%	7
8	OPEL	43	4,3%	20	6,0%	33	5,4%	18	3,1%	12	6,7%	21	4,9%	5	1,2%	5	1,9%	3	2,9%	9	2,4%	5	3,8%	174	3,9%	8
9	PEUGEOT	60	5,9%	6	1,8%	12	2,0%	17	2,9%	1	0,6%	11	2,6%	6	1,5%	5	1,9%	1	1,0%	10	2,6%	9	6,9%	138	3,1%	9
10	MAZDA	8	0,8%	1	0,3%	17	2,8%	27	4,6%	5	2,8%	16	3,7%	20	4,9%	14	5,3%	2	2,0%	16	4,2%	2	1,5%	128	2,9%	10
11	RENAULT	35	3,5%	13	3,9%	15	2,4%	9	1,5%	3	1,7%	8	1,9%	9	2,2%	6	2,3%	5	4,9%	4	1,0%	5	3,8%	112	2,5%	11
12	CITROEN	44	4,4%	15	4,5%	13	2,1%	9	1,5%	2	1,1%	8	1,9%	3	0,7%	2	0,8%	2	2,0%	5	1,3%	1	0,8%	104	2,3%	12
13	ISUZU	7	0,7%	6	1,8%	21	3,4%	10	1,7%	5	2,8%	12	2,8%	14	3,4%	7	2,7%	2	2,0%	9	2,4%	1	0,8%	94	2,1%	13
14	MAN	15	1,5%	3	0,9%	3	0,5%	6	1,0%	3	1,7%	4	0,9%	5	1,2%	3	1,1%	1	1,0%	4	1,0%	4	3,1%	51	1,1%	14
15	HYUNDAI	13	1,3%	1	0,3%	1	0,2%	3	0,5%	1	0,6%	5	1,2%	7	1,7%	3	1,1%			4	1,0%	2	1,5%	40	0,9%	15
16	SUZUKI	9	0,9%	2	0,6%	3	0,5%	4	0,7%			2	0,5%	3	0,7%	6	2,3%	1	1,0%	5	1,3%			35	0,8%	16
17	SKODA	2	0,2%			2	0,3%	5	0,8%			5	1,2%	3	0,7%	2	0,8%			4	1,0%			23	0,5%	17
18	VOLVO	7	0,7%	1	0,3%	4	0,7%	2	0,3%	2	1,1%	1	0,2%			2	0,8%					1	0,8%	20	0,5%	18
19	IVECO	8	0,8%	1	0,3%	3	0,5%					2	0,5%	4	1,0%					1	0,3%			19	0,4%	19
20	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7	0,7%			1	0,2%	3	0,5%	1	0,6%	1	0,2%	1	0,2%			2	2,0%	1	0,3%			17	0,4%	20
21	PIAGGIO	4	0,4%	2	0,6%					3	1,7%	1	0,2%	1	0,2%	4	1,5%							15	0,3%	21
22	SEAT	8	0,8%			2	0,3%	1	0,2%							1	0,4%			1	0,3%	1	0,8%	14	0,3%	22
23	SCANIA	3	0,3%	3	0,9%			3	0,5%							1	0,4%			2	0,5%			12	0,3%	23
24	DACIA	7	0,7%					1	0,2%	1	0,6%	1	0,2%			1	0,4%			1	0,3%			12	0,3%	24
25	JEEP	3	0,3%					3	0,5%					2	0,5%					1	0,3%			9	0,2%	25
26	LAND ROVER	4	0,4%											1	0,2%	1	0,4%	1	1,0%	2	0,5%			9	0,2%	26
27	DAF	2	0,2%	2	0,6%			1	0,2%					1	0,2%	2	0,5%							8	0,2%	27
28	DODGE	1	0,1%	2	0,6%									1	0,2%					1	0,3%			5	0,1%	28
29	DAIHATSU													1	0,2%			1	0,4%	2	0,5%			4	0,1%	29
30	CHEVROLET													1	0,2%					1	0,3%			2	0,0%	30
31	KIA					1	0,2%							1	0,2%									2	0,0%	31
32	NAMKO							1	0,2%					1	0,2%									2	0,0%	32
33	LADA					1	0,2%	1	0,2%															2	0,0%	33
34	PORSCHE	1	0,1%																					1	0,0%	34
35	TATA									1	0,6%													1	0,0%	35
36	MAHINDRA	1	0,1%																					1	0,0%	36
37	SSANGYONG					1	0,2%																	1	0,0%	37
38	AUDI					1	0,2%																	1	0,0%	38
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.010	22,8%	331	7,5%	613	13,8%	590	13,3%	180	4,1%	430	9,7%	408	9,2%	263	5,9%	102	2,3%	381	8,6%	131	3,0%	4.439		
ΣΥΝ. 10ας '20 & % //		850	25,1%	221	6,5%	518	15,3%	379	11,2%	106	3,1%	231	6,8%	391	11,6%	162	4,8%	65	1,9%	295	8,7%	163	4,8%	3.381		
% D 21/20		18,8%		49,8%		18,3%		55,7%		69,8%		86,1%		4,3%		62,3%		56,9%		29,2%		-19,6%		31,3%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.