

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	221 16,6%	97 25,9%	102 14,0%	81 13,9%	16 10,3%	62 19,1%	45 9,1%	40 13,1%	16 17,6%	66 14,4%	21 11,1%	767 15,2%
2	NISSAN	87 6,5%	26 6,9%	90 12,4%	118 20,3%	38 24,4%	34 10,5%	82 16,6%	51 16,7%	14 15,4%	78 17,0%	37 19,6%	655 13,0%
3	TOYOTA	70 5,2%	23 6,1%	91 12,5%	79 13,6%	21 13,5%	34 10,5%	106 21,5%	52 17,0%	4 4,4%	80 17,4%	22 11,6%	582 11,6%
4	FORD	187 14,0%	59 15,7%	67 9,2%	57 9,8%	16 10,3%	24 7,4%	41 8,3%	22 7,2%	10 11,0%	37 8,1%	9 4,8%	529 10,5%
5	VOLKSWAGEN	70 5,2%	33 8,8%	90 12,4%	50 8,6%	11 7,1%	34 10,5%	27 5,5%	11 3,6%	9 9,9%	33 7,2%	29 15,3%	397 7,9%
6	FIAT	138 10,3%	41 10,9%	38 5,2%	33 5,7%	11 7,1%	29 9,0%	36 7,3%	20 6,6%	7 7,7%	20 4,4%	8 4,2%	381 7,6%
7	MITSUBISHI	30 2,2%	13 3,5%	56 7,7%	42 7,2%	13 8,3%	20 6,2%	61 12,4%	29 9,5%	9 9,9%	42 9,2%	14 7,4%	329 6,5%
8	CITROEN	167 12,5%	12 3,2%	28 3,9%	7 1,2%	3 1,9%	10 3,1%	4 0,8%	5 1,6%	1 1,1%	8 1,7%	2 1,1%	247 4,9%
9	PEUGEOT	159 11,9%	6 1,6%	26 3,6%	8 1,4%	5 3,2%	4 1,2%	14 2,8%	2 0,7%	8 8,8%	6 1,3%	5 2,6%	243 4,8%
10	OPEL	50 3,7%	20 5,3%	33 4,5%	16 2,7%	8 5,1%	16 4,9%	4 0,8%	3 1,0%	2 2,2%	12 2,6%	7 3,7%	171 3,4%
11	MAZDA	6 0,4%	1 0,3%	25 3,4%	28 4,8%	4 2,6%	15 4,6%	27 5,5%	12 3,9%	1 1,1%	24 5,2%	8 4,2%	151 3,0%
12	ISUZU	21 1,6%	6 1,6%	23 3,2%	15 2,6%	7 4,5%	10 3,1%	13 2,6%	10 3,3%	4 4,4%	14 3,1%	4 2,1%	127 2,5%
13	RENAULT	40 3,0%	10 2,7%	14 1,9%	7 1,2%	1 0,6%	11 3,4%	8 1,6%	4 1,3%	1 1,1%	7 1,5%	9 4,8%	112 2,2%
14	MAN	22 1,6%	12 3,2%	16 2,2%	7 1,2%		5 1,5%	7 1,4%	8 2,6%	2 2,2%	5 1,1%		84 1,7%
15	VOLVO	8 0,6%	3 0,8%	2 0,3%	5 0,9%	1 0,6%	3 0,9%	2 0,4%			6 1,3%	2 1,1%	32 0,6%
16	SKODA	5 0,4%		4 0,6%	7 1,2%	1 0,6%	1 0,3%	2 0,4%	2 0,7%		1 0,2%	2 1,1%	25 0,5%
17	SUZUKI	7 0,5%		4 0,6%			1 0,3%	2 0,4%	8 2,6%		3 0,7%		25 0,5%
18	HYUNDAI	3 0,2%		3 0,4%	4 0,7%		3 0,9%	2 0,4%	3 1,0%	1 1,1%	5 1,1%	1 0,5%	25 0,5%
19	LAND ROVER	13 1,0%	2 0,5%	1 0,1%	3 0,5%				2 0,7%				21 0,4%
20	SEAT	6 0,4%	2 0,5%	1 0,1%	2 0,3%		3 0,9%	1 0,2%	1 0,3%		2 0,4%	1 0,5%	19 0,4%
21	IVECO	8 0,6%	1 0,3%	1 0,1%	3 0,5%		2 0,6%	1 0,2%	2 0,7%		1 0,2%		19 0,4%
22	DAF	3 0,2%	2 0,5%	2 0,3%	1 0,2%			1 0,2%	1 0,3%		2 0,4%	4 2,1%	16 0,3%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%	2 0,5%	3 0,4%	1 0,2%		1 0,3%	2 0,4%			1 0,2%	1 0,5%	12 0,2%
24	PIAGGIO	1 0,1%	1 0,3%					1 0,2%	6 2,0%	2 2,2%			11 0,2%
25	SCANIA	1 0,1%		2 0,3%	1 0,2%			2 0,4%			2 0,4%		8 0,2%
26	DAIHATSU				1 0,2%				7 2,3%				8 0,2%
27	JEEP	2 0,1%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%		1 0,3%		1 0,3%				8 0,2%
28	CHEVROLET	2 0,1%	1 0,3%				1 0,3%		2 0,7%		1 0,2%		7 0,1%
29	DACIA	5 0,4%	1 0,3%		1 0,2%								7 0,1%
30	DODGE	1 0,1%			1 0,2%				1 0,3%			2 1,1%	5 0,1%
31	KIA			1 0,1%				2 0,4%					3 0,1%
32	MAHINDRA			1 0,1%							1 0,2%	1 0,5%	3 0,1%
33	LEYLAND				2 0,3%								2 0,0%
34	SSANGYONG										2 0,4%		2 0,0%
35	LADA				1 0,2%								1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.334 26,5%	375 7,4%	726 14,4%	582 11,6%	156 3,1%	324 6,4%	493 9,8%	305 6,1%	91 1,8%	459 9,1%	189 3,8%	5.034
ΣΥΝ. 11ος '21 & % //		1.128 22,8%	374 7,6%	721 14,6%	658 13,3%	156 3,1%	418 8,4%	503 10,2%	248 5,0%	121 2,4%	463 9,3%	163 3,3%	4.953
% D 22/21		18,3%	0,3%	0,7%	-11,6%	0,0%	-22,5%	-2,0%	23,0%	-24,8%	-0,9%	16,0%	1,6%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.