

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	189 16,8%	84 22,5%	112 15,5%	97 14,7%	27 17,3%	73 17,5%	49 9,7%	29 11,7%	12 9,9%	54 11,7%	24 14,7%	750 15,1%
2	TOYOTA	78 6,9%	31 8,3%	113 15,7%	94 14,3%	17 10,9%	51 12,2%	92 18,3%	41 16,5%	16 13,2%	78 16,8%	15 9,2%	626 12,6%
3	NISSAN	71 6,3%	34 9,1%	105 14,6%	129 19,6%	28 17,9%	52 12,4%	89 17,7%	54 21,8%	20 16,5%	90 19,4%	30 18,4%	702 14,2%
4	FORD	152 13,5%	49 13,1%	64 8,9%	58 8,8%	10 6,4%	28 6,7%	46 9,1%	19 7,7%	12 9,9%	34 7,3%	12 7,4%	484 9,8%
5	FIAT	169 15,0%	40 10,7%	38 5,3%	34 5,2%	8 5,1%	31 7,4%	45 8,9%	11 4,4%	6 5,0%	27 5,8%	17 10,4%	426 8,6%
6	VOLKSWAGEN	83 7,4%	38 10,2%	90 12,5%	51 7,8%	17 10,9%	42 10,0%	18 3,6%	11 4,4%	8 6,6%	44 9,5%	23 14,1%	425 8,6%
7	MITSUBISHI	43 3,8%	11 2,9%	64 8,9%	48 7,3%	12 7,7%	34 8,1%	68 13,5%	22 8,9%	15 12,4%	40 8,6%	7 4,3%	364 7,3%
8	OPEL	62 5,5%	24 6,4%	27 3,7%	15 2,3%	9 5,8%	18 4,3%	7 1,4%	10 4,0%	5 4,1%	15 3,2%	12 7,4%	204 4,1%
9	MAZDA	7 0,6%	1 0,3%	18 2,5%	34 5,2%	1 0,6%	20 4,8%	36 7,2%	14 5,6%	5 4,1%	20 4,3%	3 1,8%	159 3,2%
10	RENAULT	61 5,4%	17 4,5%	10 1,4%	12 1,8%	1 0,6%	12 2,9%	10 2,0%	8 3,2%	3 2,5%	8 1,7%	2 1,2%	144 2,9%
11	PEUGEOT	82 7,3%	7 1,9%	5 0,7%	5 0,8%	2 1,3%	9 2,2%	5 1,0%	1 0,4%	3 2,5%	7 1,5%	2 1,2%	128 2,6%
12	CITROEN	49 4,3%	14 3,7%	10 1,4%	14 2,1%	4 2,6%	11 2,6%	8 1,6%	1 0,4%	2 1,7%	9 1,9%		122 2,5%
13	ISUZU	10 0,9%	5 1,3%	22 3,1%	22 3,3%	3 1,9%	18 4,3%	13 2,6%	5 2,0%		10 2,2%	5 3,1%	113 2,3%
14	MAN	12 1,1%	4 1,1%	10 1,4%	8 1,2%	2 1,3%	3 0,7%	5 1,0%		6 5,0%	6 1,3%	2 1,2%	58 1,2%
15	SUZUKI	7 0,6%	1 0,3%	5 0,7%	3 0,5%	2 1,3%	3 0,7%	1 0,2%	5 2,0%	3 2,5%	2 0,4%	1 0,6%	33 0,7%
16	IVECO	10 0,9%		3 0,4%	4 0,6%	4 2,6%	1 0,2%	3 0,6%		2 1,7%	2 0,4%	2 1,2%	31 0,6%
17	HYUNDAI	10 0,9%	1 0,3%	5 0,7%	4 0,6%	1 0,6%	1 0,2%		3 1,2%		2 0,4%	2 1,2%	29 0,6%
18	SKODA		0,0%	5 0,7%	7 1,1%	2 1,3%	3 0,7%	1 0,2%	3 1,2%		1 0,2%	2 1,2%	24 0,5%
19	VOLVO	3 0,3%	5 1,3%	3 0,4%	4 0,6%	1 0,6%	1 0,2%	1 0,2%	1 0,4%		3 0,6%		22 0,4%
20	SEAT	3 0,3%		3 0,4%	8 1,2%	1 0,6%		1 0,2%			2 0,4%		18 0,4%
21	SCANIA	2 0,2%	2 0,5%	1 0,1%	1 0,2%	3 1,9%			1 0,4%		5 1,1%		15 0,3%
22	DAIHATSU	5 0,4%			1 0,2%		1 0,2%	1 0,2%	3 1,2%		1 0,2%		12 0,2%
23	LAND ROVER	4 0,4%			2 0,3%			1 0,2%	1 0,4%	2 1,7%	1 0,2%		11 0,2%
24	DAF	5 0,4%	1 0,3%	1 0,1%					2 0,8%		1 0,2%	1 0,6%	11 0,2%
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,3%	1 0,3%	2 0,3%			1 0,2%		1 0,4%			1 0,6%	9 0,2%
26	PIAGGIO	3 0,3%		1 0,1%	1 0,2%	1 0,6%			1 0,4%	1 0,8%	1 0,2%		9 0,2%
27	JEEP	3 0,3%		1 0,1%				2 0,4%	1 0,4%				7 0,1%
28	DACIA	2 0,2%		1 0,1%			1 0,2%						4 0,1%
29	DODGE		2 0,5%				1 0,2%						3 0,1%
30	MAHINDRA		1 0,3%		2 0,3%		0,0%						3 0,1%
31	KIA			1 0,1%			1 0,2%						2 0,0%
32	CHEVROLET			1 0,1%				1 0,2%					2 0,0%
33	TATA						1 0,2%						1 0,0%
34	SSANGYONG		1 0,3%										1 0,0%
35	LADA						1 0,2%						1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.128 22,8%</b>	<b>374 7,6%</b>	<b>721 14,6%</b>	<b>658 13,3%</b>	<b>156 3,1%</b>	<b>418 8,4%</b>	<b>503 10,2%</b>	<b>248 5,0%</b>	<b>121 2,4%</b>	<b>463 9,3%</b>	<b>163 3,3%</b>	<b>4.953</b>
ΣΥΝ. 11ος '20 & % //		1.027 24,6%	227 5,4%	508 12,2%	614 14,7%	109 2,6%	375 9,0%	444 10,7%	211 5,1%	109 2,6%	442 10,6%	101 2,4%	4.167
% D 21/20		9,8%	64,8%	41,9%	7,2%	43,1%	11,5%	13,3%	17,5%	11,0%	4,8%	61,4%	18,9%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.