

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	220 14,3%	78 19,9%	144 17,7%	96 15,1%	21 15,0%	64 14,6%	45 7,7%	46 14,8%	39 19,6%	67 13,9%	32 16,7%	852 14,9% 1
2	NISSAN	95 6,2%	25 6,4%	98 12,1%	124 19,6%	20 14,3%	60 13,7%	92 15,8%	55 17,7%	26 13,1%	80 16,6%	18 9,4%	693 12,1% 2
3	TOYOTA	69 4,5%	24 6,1%	83 10,2%	73 11,5%	17 12,1%	54 12,4%	121 20,8%	44 14,2%	23 11,6%	69 14,3%	29 15,1%	606 10,6% 3
4	FORD	192 12,5%	58 14,8%	63 7,7%	71 11,2%	9 6,4%	38 8,7%	36 6,2%	28 9,0%	18 9,0%	56 11,6%	12 6,3%	581 10,2% 4
5	VOLKSWAGEN	85 5,5%	40 10,2%	110 13,5%	41 6,5%	18 12,9%	39 8,9%	27 4,6%	18 5,8%	16 8,0%	42 8,7%	29 15,1%	465 8,1% 5
6	FIAT	173 11,3%	42 10,7%	52 6,4%	35 5,5%	13 9,3%	33 7,6%	48 8,2%	24 7,7%	16 8,0%	18 3,7%	7 3,6%	461 8,1% 6
7	PEUGEOT	259 16,9%	16 4,1%	28 3,4%	10 1,6%	5 3,6%	16 3,7%	14 2,4%	4 1,3%	7 3,5%	10 2,1%	7 3,6%	376 6,6% 7
8	MITSUBISHI	29 1,9%	14 3,6%	75 9,2%	44 6,9%	8 5,7%	28 6,4%	79 13,6%	26 8,4%	14 7,0%	37 7,7%	16 8,3%	370 6,5% 8
9	CITROEN	183 11,9%	13 3,3%	19 2,3%	11 1,7%	2 1,4%	14 3,2%	8 1,4%	5 1,6%	6 3,0%	8 1,7%	3 1,6%	272 4,8% 9
10	OPEL	74 4,8%	30 7,7%	32 3,9%	13 2,1%	5 3,6%	26 5,9%	13 2,2%	10 3,2%	7 3,5%	18 3,7%	10 5,2%	238 4,2% 10
11	MAZDA	16 1,0%	1 0,3%	34 4,2%	36 5,7%	4 2,9%	18 4,1%	34 5,8%	16 5,2%	7 3,5%	27 5,6%	7 3,6%	200 3,5% 11
12	RENAULT	42 2,7%	20 5,1%	17 2,1%	11 1,7%	2 1,4%	8 1,8%	16 2,7%	7 2,3%	4 2,0%	7 1,5%	4 2,1%	138 2,4% 12
13	ISUZU	9 0,6%	7 1,8%	11 1,4%	27 4,3%	6 4,3%	13 3,0%	20 3,4%	4 1,3%	2 1,0%	14 2,9%	1 0,5%	114 2,0% 13
14	MAN	14 0,9%	9 2,3%	10 1,2%	15 2,4%	3 2,1%	3 0,7%	8 1,4%	2 0,6%	4 2,0%	4 0,8%	4 2,1%	76 1,3% 14
15	SUZUKI	11 0,7%	3 0,8%	5 0,6%			2 0,5%	1 0,2%	8 2,6%	1 0,5%	3 0,6%	3 1,6%	37 0,6% 15
16	IVECO	15 1,0%		2 0,2%	1 0,2%	1 0,7%	2 0,5%	3 0,5%		2 1,0%	3 0,6%		29 0,5% 16
17	HYUNDAI	7 0,5%	4 1,0%	1 0,1%	1 0,2%	1 0,7%	3 0,7%	5 0,9%	1 0,3%		2 0,4%	1 0,5%	26 0,5% 17
18	SKODA	1 0,1%	1 0,3%	8 1,0%	5 0,8%	1 0,7%	4 0,9%	1 0,2%			3 0,6%	1 0,5%	25 0,4% 18
19	VOLVO	4 0,3%	1 0,3%	4 0,5%	4 0,6%		3 0,7%	3 0,5%	2 0,6%	1 0,5%	1 0,2%	1 0,5%	24 0,4% 19
20	SEAT	5 0,3%	2 0,5%	4 0,5%	3 0,5%		1 0,2%				2 0,4%	3 1,6%	20 0,3% 20
21	SCANIA	4 0,3%		1 0,1%	3 0,5%	2 1,4%	2 0,5%				3 0,6%	1 0,5%	16 0,3% 21
22	LAND ROVER	10 0,7%		1 0,1%	1 0,2%							1 0,5%	13 0,2% 22
23	PIAGGIO	4 0,3%					2 0,5%	1 0,2%	5 1,6%	1 0,5%			13 0,2% 23
24	DAF	4 0,3%		2 0,2%	2 0,3%		1 0,2%		1 0,3%			1 0,5%	11 0,2% 24
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,2%		1 0,1%		1 0,7%		1 0,2%	1 0,3%	1 0,5%	2 0,4%	1 0,5%	11 0,2% 25
26	JEEP	4 0,3%		2 0,2%					1 0,3%	1 0,5%			8 0,1% 26
27	KIA		1 0,3%	1 0,1%	1 0,2%					1 0,5%	3 0,6%		7 0,1% 27
28	DODGE	1 0,1%					1 0,2%	2 0,3%		1 0,5%	2 0,4%		7 0,1% 28
29	DACIA	1 0,1%	2 0,5%	1 0,1%	2 0,3%		1 0,2%						7 0,1% 29
30	CHEVROLET	1 0,1%	1 0,3%		1 0,2%			1 0,2%		1 0,5%			5 0,1% 30
31	DAIHATSU					1 0,7%		2 0,3%	2 0,6%				5 0,1% 31
32	SSANGYONG			2 0,2%			1 0,2%						3 0,1% 32
33	HINO				1 0,2%			1 0,2%					2 0,0% 33
34	MINI				1 0,2%								1 0,0% 34
35	NAMKO				1 0,2%								1 0,0% 35
36	BMW										1 0,2%		1 0,0% 36
37	LADA			1 0,1%									1 0,0% 37
38	LEYLAND			1 0,1%									1 0,0% 38
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.535 26,9%	392 6,9%	813 14,2%	634 11,1%	140 2,4%	437 7,6%	582 10,2%	310 5,4%	199 3,5%	482 8,4%	192 3,4%	5.716
ΣΥΝ. 3ος '22 & % //		1.093 22,1%	370 7,5%	761 15,4%	622 12,6%	150 3,0%	399 8,1%	486 9,8%	288 5,8%	123 2,5%	445 9,0%	218 4,4%	4.955
% Δ 23/22		40,4%	5,9%	6,8%	1,9%	-6,7%	9,5%	19,8%	7,6%	61,8%	8,3%	-11,9%	15,4%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.