

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	190 17,4%	90 24,3%	116 15,2%	122 19,6%	32 21,3%	69 17,3%	46 9,5%	38 13,2%	24 19,5%	48 10,8%	33 15,1%	808 16,3%
2	TOYOTA	54 4,9%	23 6,2%	124 16,3%	81 13,0%	19 12,7%	53 13,3%	111 22,8%	53 18,4%	11 8,9%	75 16,9%	33 15,1%	637 12,9%
3	NISSAN	83 7,6%	36 9,7%	96 12,6%	89 14,3%	19 12,7%	48 12,0%	86 17,7%	51 17,7%	19 15,4%	65 14,6%	25 11,5%	617 12,5%
4	VOLKSWAGEN	123 11,3%	24 6,5%	98 12,9%	55 8,8%	21 14,0%	43 10,8%	31 6,4%	21 7,3%	9 7,3%	49 11,0%	35 16,1%	509 10,3%
5	FORD	151 13,8%	51 13,8%	55 7,2%	61 9,8%	19 12,7%	32 8,0%	26 5,3%	18 6,3%	13 10,6%	35 7,9%	13 6,0%	474 9,6%
6	FIAT	132 12,1%	41 11,1%	42 5,5%	33 5,3%	8 5,3%	24 6,0%	21 4,3%	14 4,9%	6 4,9%	25 5,6%	13 6,0%	359 7,2%
7	MITSUBISHI	36 3,3%	9 2,4%	63 8,3%	46 7,4%	6 4,0%	30 7,5%	78 16,0%	15 5,2%	8 6,5%	41 9,2%	9 4,1%	341 6,9%
8	OPEL	51 4,7%	15 4,1%	33 4,3%	22 3,5%	5 3,3%	15 3,8%	4 0,8%	7 2,4%	2 1,6%	19 4,3%	15 6,9%	188 3,8%
9	MAZDA	16 1,5%	1 0,3%	23 3,0%	24 3,9%	3 2,0%	11 2,8%	25 5,1%	11 3,8%	6 4,9%	13 2,9%	5 2,3%	138 2,8%
10	RENAULT	50 4,6%	13 3,5%	17 2,2%	15 2,4%	3 2,0%	9 2,3%	8 1,6%	4 1,4%	3 2,4%	10 2,2%	5 2,3%	137 2,8%
11	CITROEN	46 4,2%	14 3,8%	16 2,1%	9 1,4%	5 3,3%	6 1,5%	9 1,9%	4 1,4%		8 1,8%	9 4,1%	126 2,5%
12	PEUGEOT	60 5,5%	14 3,8%	11 1,4%	9 1,4%		9 2,3%	3 0,6%	1 0,3%	4 3,3%	11 2,5%		122 2,5%
13	ISUZU	10 0,9%	5 1,4%	25 3,3%	19 3,1%	3 2,0%	9 2,3%	11 2,3%	9 3,1%	3 2,4%	15 3,4%	7 3,2%	116 2,3%
14	MAN	10 0,9%	12 3,2%	9 1,2%	6 1,0%	1 0,7%	5 1,3%	1 0,2%	10 3,5%	4 3,3%	5 1,1%	3 1,4%	66 1,3%
15	SKODA	2 0,2%	1 0,3%	7 0,9%	9 1,4%	1 0,7%	7 1,8%	4 0,8%	3 1,0%	2 1,6%	2 0,4%	4 1,8%	42 0,8%
16	SUZUKI	7 0,6%	1 0,3%	6 0,8%	1 0,2%	1 0,7%	6 1,5%	6 1,2%	4 1,4%	1 0,8%	3 0,7%	3 1,4%	39 0,8%
17	HYUNDAI	12 1,1%	4 1,1%	2 0,3%	4 0,6%		1 0,3%	3 0,6%		3 2,4%	2 0,4%	1 0,5%	32 0,6%
18	VOLVO	12 1,1%	1 0,3%	4 0,5%	3 0,5%		5 1,3%		1 0,3%		4 0,9%	1 0,5%	31 0,6%
19	SEAT	6 0,5%	3 0,8%	3 0,4%	2 0,3%	1 0,7%	5 1,3%		2 0,7%	2 1,6%	2 0,4%		26 0,5%
20	PIAGGIO	5 0,5%					1 0,3%	1 0,2%	16 5,6%				23 0,5%
21	SCANIA	7 0,6%	2 0,5%	2 0,3%	2 0,3%		1 0,3%	2 0,4%			2 0,4%	1 0,5%	19 0,4%
22	IVECO	3 0,3%	4 1,1%	2 0,3%	1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	1 0,3%	1 0,8%	3 0,7%		17 0,3%
23	LAND ROVER	11 1,0%			1 0,2%				1 0,3%	1 0,8%	1 0,2%		15 0,3%
24	CHEVROLET	2 0,2%	2 0,5%	2 0,3%	1 0,2%		2 0,5%	2 0,4%	1 0,3%			2 0,9%	14 0,3%
25	JEEP	4 0,4%		1 0,1%	4 0,6%			2 0,4%			2 0,4%		13 0,3%
26	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,2%	1 0,3%	1 0,1%	2 0,3%	1 0,7%	1 0,3%	2 0,4%			2 0,4%		12 0,2%
27	DAF	2 0,2%	1 0,3%	3 0,4%	1 0,2%		1 0,3%					1 0,5%	9 0,2%
28	DAIHATSU	1 0,1%	1 0,3%			1 0,7%	2 0,5%	1 0,2%	1 0,3%	1 0,8%			8 0,2%
29	DACIA	4 0,4%							1 0,3%				5 0,1%
30	DODGE		1 0,3%				1 0,3%		1 0,3%		1 0,2%		4 0,1%
31	BMW						2 0,5%				1 0,2%		3 0,1%
32	LADA							2 0,4%					2 0,0%
33	AUDI										1 0,2%		1 0,0%
34	MAXUS	1 0,1%											1 0,0%
35	LEYLAND					1 0,7%							1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.093 22,1%	370 7,5%	761 15,4%	622 12,6%	150 3,0%	399 8,1%	486 9,8%	288 5,8%	123 2,5%	445 9,0%	218 4,4%	4.955
ΣΥΝ. 3ος '21 & % //		1.391 26,4%	405 7,7%	783 14,9%	622 11,8%	131 2,5%	380 7,2%	564 10,7%	267 5,1%	111 2,1%	413 7,8%	198 3,8%	5.265
% D 22/21		-21,4%	-8,6%	-2,8%	0,0%	14,5%	5,0%	-13,8%	7,9%	10,8%	7,7%	10,1%	-5,9%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.