

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	282 20,3%	110 27,2%	118 15,1%	92 14,8%	37 28,2%	66 17,4%	50 8,9%	30 11,2%	19 17,1%	70 16,9%	31 15,7%	905 17,2% 1
2	NISSAN	90 6,5%	47 11,6%	106 13,5%	118 19,0%	16 12,2%	63 16,6%	93 16,5%	53 19,9%	20 18,0%	80 19,4%	31 15,7%	717 13,6% 2
3	TOYOTA	64 4,6%	33 8,1%	99 12,6%	82 13,2%	22 16,8%	51 13,4%	107 19,0%	33 12,4%	13 11,7%	66 16,0%	13 6,6%	583 11,1% 3
4	FORD	200 14,4%	46 11,4%	69 8,8%	60 9,6%	5 3,8%	40 10,5%	40 7,1%	21 7,9%	10 9,0%	28 6,8%	16 8,1%	535 10,2% 4
5	VOLKSWAGEN	102 7,3%	35 8,6%	111 14,2%	47 7,6%	13 9,9%	35 9,2%	23 4,1%	17 6,4%	6 5,4%	36 8,7%	24 12,1%	449 8,5% 5
6	FIAT	135 9,7%	34 8,4%	40 5,1%	35 5,6%	7 5,3%	31 8,2%	42 7,4%	17 6,4%	10 9,0%	32 7,7%	15 7,6%	398 7,6% 6
7	MITSUBISHI	37 2,7%	13 3,2%	58 7,4%	58 9,3%	5 3,8%	24 6,3%	80 14,2%	25 9,4%	10 9,0%	29 7,0%	17 8,6%	356 6,8% 7
8	PEUGEOT	181 13,0%	8 2,0%	9 1,1%	2 0,3%	1 0,8%	5 1,3%	4 0,7%	1 0,4%	2 1,8%	3 0,7%	4 2,0%	220 4,2% 8
9	OPEL	55 4,0%	29 7,2%	34 4,3%	11 1,8%	7 5,3%	14 3,7%	26 4,6%	9 3,4%	4 3,6%	10 2,4%	4 2,0%	203 3,9% 9
10	CITROEN	113 8,1%	10 2,5%	13 1,7%	12 1,9%	1 0,8%	4 1,1%	4 0,7%	4 1,5%	2 1,8%	5 1,2%	9 4,5%	177 3,4% 10
11	MAZDA	10 0,7%	2 0,5%	31 4,0%	32 5,1%	3 2,3%	14 3,7%	28 5,0%	16 6,0%	6 5,4%	11 2,7%	1 0,5%	154 2,9% 11
12	ISUZU	14 1,0%	6 1,5%	33 4,2%	17 2,7%		12 3,2%	15 2,7%	6 2,2%	2 1,8%	3 0,7%	5 2,5%	113 2,1% 12
13	RENAULT	28 2,0%	20 4,9%	14 1,8%	11 1,8%	5 3,8%	3 0,8%	8 1,4%	3 1,1%	3 2,7%	9 2,2%	3 1,5%	107 2,0% 13
14	MAN	5 0,4%	4 1,0%	23 2,9%	10 1,6%	1 0,8%	6 1,6%	7 1,2%	7 2,6%		9 2,2%	6 3,0%	78 1,5% 14
15	SUZUKI	11 0,8%	1 0,2%	5 0,6%	5 0,8%	1 0,8%		5 0,9%	7 2,6%	2 1,8%	3 0,7%	1 0,5%	41 0,8% 15
16	HYUNDAI	9 0,6%	1 0,2%	5 0,6%	4 0,6%	1 0,8%	1 0,3%	7 1,2%	6 2,2%		2 0,5%		36 0,7% 16
17	VOLVO	11 0,8%		8 1,0%	4 0,6%	1 0,8%	4 1,1%	2 0,4%		1 0,9%	2 0,5%	1 0,5%	34 0,6% 17
18	IVECO	12 0,9%	2 0,5%		6 1,0%	1 0,8%	2 0,5%				2 0,5%		25 0,5% 18
19	SKODA		2 0,5%	1 0,1%	3 0,5%	1 0,8%		7 1,2%			3 0,7%	5 2,5%	22 0,4% 19
20	SEAT	4 0,3%		3 0,4%	3 0,5%		1 0,3%			1 0,9%	2 0,5%	4 2,0%	18 0,3% 20
21	LAND ROVER	9 0,6%						5 0,9%			1 0,2%		15 0,3% 21
22	SCANIA	1 0,1%		1 0,1%	3 0,5%	1 0,8%	3 0,8%				1 0,2%	2 1,0%	12 0,2% 22
23	PIAGGIO	1 0,1%						2 0,4%	9 3,4%				12 0,2% 23
24	ΔΙΑΦΟΡΑ	3 0,2%			3 0,5%			1 0,2%			1 0,2%	1 0,5%	9 0,2% 24
25	DACIA	3 0,2%			2 0,3%	1 0,8%		2 0,4%			1 0,2%		9 0,2% 25
26	DAF		2 0,5%			1 0,8%		3 0,5%			1 0,2%	1 0,5%	8 0,2% 26
27	CHEVROLET	5 0,4%					1 0,3%						6 0,1% 27
28	JEEP							3 0,5%			1 0,2%	2 1,0%	6 0,1% 28
29	DAIHATSU	2 0,1%			1 0,2%				2 0,7%				5 0,1% 29
30	CHRYSLER	2 0,1%									2 0,5%		4 0,1% 30
31	LADA	1 0,1%			1 0,2%				1 0,4%				3 0,1% 31
32	KIA			1 0,1%								2 1,0%	3 0,1% 32
33	ROVER			1 0,1%									1 0,0% 33
34	MAHINDRA	1 0,1%											1 0,0% 34
35													0 0,0% 35
36													0 0,0% 36
37													0 0,0% 37
38													0 0,0% 38
39													0 0,0% 39
40													0 0,0% 40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.391 26,4%	405 7,7%	783 14,9%	622 11,8%	131 2,5%	380 7,2%	564 10,7%	267 5,1%	111 2,1%	413 7,8%	198 3,8%	5.265
ΣΥΝ. 3ος '20 & % //		500 23,1%	145 6,7%	310 14,3%	258 11,9%	51 2,4%	236 10,9%	214 9,9%	104 4,8%	77 3,6%	212 9,8%	62 2,9%	2.169
% D 21/20		178,2%	179,3%	152,6%	141,1%	156,9%	61,0%	163,6%	156,7%	44,2%	94,8%	219,4%	142,7%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.