

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	191 15,0%	68 19,3%	110 16,9%	88 16,9%	33 19,8%	62 17,2%	43 9,9%	24 10,0%	19 19,2%	48 13,1%	16 13,1%	702 15,3%
2	TOYOTA	64 5,0%	16 4,5%	104 16,0%	74 14,2%	28 16,8%	43 11,9%	90 20,7%	38 15,9%	11 11,1%	55 15,0%	15 12,3%	538 11,7%
3	NISSAN	50 3,9%	43 12,2%	77 11,8%	93 17,9%	18 10,8%	53 14,7%	60 13,8%	36 15,1%	9 9,1%	72 19,7%	20 16,4%	531 11,6%
4	FORD	185 14,5%	47 13,3%	60 9,2%	58 11,1%	16 9,6%	38 10,5%	42 9,7%	28 11,7%	8 8,1%	38 10,4%	6 4,9%	526 11,5%
5	VOLKSWAGEN	99 7,8%	29 8,2%	70 10,8%	44 8,4%	13 7,8%	34 9,4%	16 3,7%	15 6,3%	5 5,1%	24 6,6%	11 9,0%	360 7,8%
6	FIAT	140 11,0%	36 10,2%	45 6,9%	24 4,6%	5 3,0%	24 6,6%	35 8,1%	14 5,9%	5 5,1%	19 5,2%	13 10,7%	360 7,8%
7	PEUGEOT	183 14,4%	14 4,0%	22 3,4%	10 1,9%	5 3,0%	16 4,4%	11 2,5%	4 1,7%	5 5,1%	11 3,0%	4 3,3%	285 6,2%
8	MITSUBISHI	27 2,1%	8 2,3%	41 6,3%	28 5,4%	7 4,2%	20 5,5%	54 12,4%	16 6,7%	7 7,1%	21 5,7%	11 9,0%	240 5,2%
9	CITROEN	149 11,7%	14 4,0%	14 2,2%	13 2,5%	4 2,4%	8 2,2%	11 2,5%	5 2,1%	5 5,1%	7 1,9%	6 4,9%	236 5,1%
10	OPEL	37 2,9%	26 7,4%	26 4,0%	10 1,9%	11 6,6%	15 4,2%	10 2,3%	5 2,1%	5 5,1%	13 3,6%	7 5,7%	165 3,6%
11	MAZDA	5 0,4%	2 0,6%	20 3,1%	23 4,4%	9 5,4%	14 3,9%	30 6,9%	10 4,2%	3 3,0%	19 5,2%	5 4,1%	140 3,1%
12	RENAULT	39 3,1%	16 4,5%	12 1,8%	13 2,5%	3 1,8%	4 1,1%	4 0,9%	8 3,3%	6 6,1%	10 2,7%	3 2,5%	118 2,6%
13	ISUZU	5 0,4%	1 0,3%	20 3,1%	9 1,7%	4 2,4%	8 2,2%	17 3,9%	7 2,9%	1 1,0%	9 2,5%	1 0,8%	82 1,8%
14	MAN	10 0,8%	12 3,4%	6 0,9%	7 1,3%	2 1,2%	5 1,4%	3 0,7%	6 2,5%	1 1,0%	5 1,4%	2 1,6%	59 1,3%
15	VOLVO	7 0,5%	6 1,7%	4 0,6%	3 0,6%		3 0,8%		3 1,3%		6 1,6%		32 0,7%
16	IVECO	19 1,5%	2 0,6%	3 0,5%	1 0,2%	1 0,6%		2 0,5%		3 3,0%			31 0,7%
17	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5 0,4%	5 1,4%	8 1,2%	2 0,4%	2 1,2%	1 0,3%		5 2,1%	1 1,0%	1 0,3%	1 0,8%	31 0,7%
18	HYUNDAI	13 1,0%	1 0,3%	1 0,2%	2 0,4%	1 0,6%	1 0,3%		4 1,7%	1 1,0%	1 0,3%		25 0,5%
19	SKODA	1 0,1%		2 0,3%	4 0,8%	2 1,2%	1 0,3%	1 0,2%	1 0,4%		3 0,8%	1 0,8%	16 0,3%
20	DACIA	10 0,8%			1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	1 0,4%		1 0,3%		15 0,3%
21	SUZUKI	3 0,2%		2 0,3%		1 0,6%	1 0,3%	3 0,7%	1 0,4%	1 1,0%	2 0,5%		14 0,3%
22	CHEVROLET	5 0,4%	1 0,3%	1 0,2%	3 0,6%		2 0,6%		2 0,8%				14 0,3%
23	SEAT	6 0,5%		1 0,2%	3 0,6%				2 0,8%	1 1,0%			13 0,3%
24	DAIHATSU	6 0,5%				2 1,2%	1 0,3%	1 0,2%		1 1,0%			11 0,2%
25	JEEP	4 0,3%	3 0,8%		2 0,4%		1 0,3%						10 0,2%
26	PIAGGIO	2 0,2%		1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%		3 1,3%				8 0,2%
27	SCANIA	1 0,1%		1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%			1 1,0%	1 0,3%		6 0,1%
28	DODGE	3 0,2%	1 0,3%						1 0,4%				5 0,1%
29	LAND ROVER	3 0,2%	1 0,3%		1 0,2%								5 0,1%
30	KIA	1 0,1%			1 0,2%		1 0,3%						3 0,1%
31	SSANGYONG				1 0,2%		2 0,6%						3 0,1%
32	SUBARU	1 0,1%			1 0,2%								2 0,0%
33	LADA		1 0,3%										1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.274 27,8%	353 7,7%	651 14,2%	521 11,4%	167 3,6%	361 7,9%	434 9,5%	239 5,2%	99 2,2%	366 8,0%	122 2,7%	4.587
ΣΥΝ. 5ος '22 & % //		978 24,2%	299 7,4%	656 16,2%	485 12,0%	119 2,9%	319 7,9%	369 9,1%	202 5,0%	69 1,7%	416 10,3%	135 3,3%	4.047
% D 23/22		30,3%	18,1%	-0,8%	7,4%	40,3%	13,2%	17,6%	18,3%	43,5%	-12,0%	-9,6%	13,3%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.