

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	130 13,3%	56 18,7%	89 13,6%	80 16,5%	16 13,4%	41 12,9%	32 8,7%	23 11,4%	14 20,3%	56 13,5%	28 20,7%	565 14,0%
2	NISSAN	65 6,6%	26 8,7%	90 13,7%	73 15,1%	16 13,4%	48 15,0%	70 19,0%	37 18,3%	11 15,9%	58 13,9%	16 11,9%	510 12,6%
3	TOYOTA	85 8,7%	21 7,0%	84 12,8%	62 12,8%	13 10,9%	42 13,2%	68 18,4%	29 14,4%	5 7,2%	52 12,5%	12 8,9%	473 11,7%
4	FORD	141 14,4%	41 13,7%	76 11,6%	60 12,4%	8 6,7%	28 8,8%	26 7,0%	9 4,5%	4 5,8%	40 9,6%	9 6,7%	442 10,9%
5	VOLKSWAGEN	102 10,4%	31 10,4%	76 11,6%	44 9,1%	20 16,8%	33 10,3%	23 6,2%	13 6,4%	8 11,6%	38 9,1%	21 15,6%	409 10,1%
6	FIAT	111 11,3%	33 11,0%	32 4,9%	30 6,2%	2 1,7%	23 7,2%	35 9,5%	12 5,9%	5 7,2%	21 5,0%	10 7,4%	314 7,8%
7	MITSUBISHI	32 3,3%	17 5,7%	53 8,1%	44 9,1%	10 8,4%	24 7,5%	39 10,6%	18 8,9%	2 2,9%	27 6,5%	12 8,9%	278 6,9%
8	OPEL	36 3,7%	23 7,7%	25 3,8%	10 2,1%	4 3,4%	15 4,7%	6 1,6%	1 0,5%	1 1,4%	19 4,6%	6 4,4%	146 3,6%
9	RENAULT	41 4,2%	7 2,3%	15 2,3%	12 2,5%	7 5,9%	2 0,6%	9 2,4%	7 3,5%	4 5,8%	17 4,1%	2 1,5%	123 3,0%
10	MAZDA	9 0,9%	2 0,7%	21 3,2%	15 3,1%	3 2,5%	8 2,5%	18 4,9%	12 5,9%	1 1,4%	31 7,5%	3 2,2%	123 3,0%
11	PEUGEOT	62 6,3%	8 2,7%	8 1,2%	6 1,2%	1 0,8%	6 1,9%	9 2,4%	3 1,5%		7 1,7%	1 0,7%	111 2,7%
12	CITROEN	47 4,8%	11 3,7%	13 2,0%	10 2,1%	1 0,8%	2 0,6%	4 1,1%	1 0,5%		7 1,7%	3 2,2%	99 2,4%
13	ISUZU	4 0,4%	7 2,3%	19 2,9%	11 2,3%	9 7,6%	8 2,5%	12 3,3%	6 3,0%	2 2,9%	17 4,1%	3 2,2%	98 2,4%
14	SMART	34 3,5%	1 0,3%	13 2,0%	7 1,4%		12 3,8%		3 1,5%	1 1,4%	4 1,0%		75 1,9%
15	MAN	10 1,0%	5 1,7%	7 1,1%	6 1,2%	5 4,2%	6 1,9%	6 1,6%	2 1,0%	2 2,9%	5 1,2%	1 0,7%	55 1,4%
16	SKODA	5 0,5%		7 1,1%	4 0,8%		5 1,6%	1 0,3%	2 1,0%		2 0,5%	1 0,7%	27 0,7%
17	VOLVO	6 0,6%	3 1,0%	2 0,3%	2 0,4%		4 1,3%	1 0,3%	1 0,5%	2 2,9%	2 0,5%	1 0,7%	24 0,6%
18	SUZUKI	3 0,3%	1 0,3%	3 0,5%	1 0,2%	2 1,7%	3 0,9%	1 0,3%	6 3,0%	1 1,4%	2 0,5%	1 0,7%	24 0,6%
19	LAND ROVER	9 0,9%	1 0,3%	3 0,5%					3 1,5%	1 1,4%	2 0,5%	1 0,7%	20 0,5%
20	IVECO	6 0,6%	3 1,0%	6 0,9%	1 0,2%		1 0,3%			2 2,9%	1 0,2%		20 0,5%
21	HYUNDAI	8 0,8%		3 0,5%	1 0,2%	2 1,7%		3 0,8%			1 0,2%	1 0,7%	19 0,5%
22	PIAGGIO	3 0,3%					2 0,6%	3 0,8%	10 5,0%				18 0,4%
23	DAF	5 0,5%	1 0,3%	1 0,2%	3 0,6%		1 0,3%	1 0,3%			1 0,2%	2 1,5%	15 0,4%
24	JEEP	5 0,5%		2 0,3%	1 0,2%					1 1,4%	1 0,2%		10 0,2%
25	SEAT	2 0,2%		2 0,3%	1 0,2%		1 0,3%	1 0,3%	1 0,5%	1 1,4%	1 0,2%		10 0,2%
26	CHEVROLET	5 0,5%		2 0,3%			1 0,3%				1 0,2%		9 0,2%
27	SCANIA	4 0,4%		1 0,2%						1 1,4%	1 0,2%		7 0,2%
28	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,3%		1 0,2%			1 0,3%					1 0,7%	6 0,1%
29	DODGE	2 0,2%			1 0,2%		2 0,6%						5 0,1%
30	DAIHATSU	1 0,1%						1 0,3%	2 1,0%				4 0,1%
31	DACIA	2 0,2%	1 0,3%								1 0,2%		4 0,1%
32	KIA								1 0,5%		1 0,2%		2 0,0%
33	LADA			2 0,3%									2 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		978 24,2%	299 7,4%	656 16,2%	485 12,0%	119 2,9%	319 7,9%	369 9,1%	202 5,0%	69 1,7%	416 10,3%	135 3,3%	4.047
ΣΥΝ. 5ος '21 & % //		874 23,8%	324 8,8%	598 16,3%	407 11,1%	128 3,5%	315 8,6%	365 9,9%	182 4,9%	63 1,7%	302 8,2%	122 3,3%	3.680
% D 22/21		11,9%	-7,7%	9,7%	19,2%	-7,0%	1,3%	1,1%	11,0%	9,5%	37,7%	10,7%	10,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.