

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A                            | ΜΑΡΚΑ          | ΑΤΤΙΚΗ           | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ        | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ        | ΠΕΛΟΠΟΝ.         | ΗΠΕΙΡΟΣ         | ΘΕΣΣΑΛΙΑ        | ΚΡΗΤΗ           | ΑΙΓΑΙΟ          | ΙΟΝΙΟ          | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.      | ΘΡΑΚΗ           | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A |
|--------------------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 1                              | MERCEDES       | 150 17,2%        | 82 25,3%        | 119 19,9%        | 71 17,4%         | 20 15,6%        | 66 21,0%        | 40 11,0%        | 35 19,2%        | 11 17,5%       | 61 20,2%        | 21 17,2%        | 676 18,4%           |
| 2                              | NISSAN         | 74 8,5%          | 32 9,9%         | 83 13,9%         | 70 17,2%         | 11 8,6%         | 34 10,8%        | 61 16,7%        | 24 13,2%        | 6 9,5%         | 37 12,3%        | 18 14,8%        | 450 12,2%           |
| 3                              | TOYOTA         | 50 5,7%          | 19 5,9%         | 77 12,9%         | 62 15,2%         | 25 19,5%        | 45 14,3%        | 67 18,4%        | 31 17,0%        | 6 9,5%         | 37 12,3%        | 11 9,0%         | 430 11,7%           |
| 4                              | FORD           | 102 11,7%        | 32 9,9%         | 41 6,9%          | 43 10,6%         | 13 10,2%        | 28 8,9%         | 31 8,5%         | 15 8,2%         | 6 9,5%         | 25 8,3%         | 12 9,8%         | 348 9,5%            |
| 5                              | VOLKSWAGEN     | 73 8,4%          | 22 6,8%         | 58 9,7%          | 44 10,8%         | 14 10,9%        | 40 12,7%        | 24 6,6%         | 6 3,3%          | 4 6,3%         | 21 7,0%         | 17 13,9%        | 323 8,8%            |
| 6                              | FIAT           | 120 13,7%        | 34 10,5%        | 37 6,2%          | 29 7,1%          | 6 4,7%          | 13 4,1%         | 29 7,9%         | 12 6,6%         | 2 3,2%         | 20 6,6%         | 4 3,3%          | 306 8,3%            |
| 7                              | MITSUBISHI     | 25 2,9%          | 8 2,5%          | 41 6,9%          | 29 7,1%          | 7 5,5%          | 20 6,3%         | 42 11,5%        | 14 7,7%         | 5 7,9%         | 17 5,6%         | 7 5,7%          | 215 5,8%            |
| 8                              | OPEL           | 45 5,1%          | 22 6,8%         | 29 4,8%          | 7 1,7%           | 8 6,3%          | 17 5,4%         | 9 2,5%          | 2 1,1%          | 6 9,5%         | 15 5,0%         | 7 5,7%          | 167 4,5%            |
| 9                              | CITROEN        | 48 5,5%          | 20 6,2%         | 12 2,0%          | 7 1,7%           | 3 2,3%          | 1 0,3%          | 2 0,5%          | 3 1,6%          | 3 4,8%         | 4 1,3%          | 6 4,9%          | 109 3,0%            |
| 10                             | PEUGEOT        | 59 6,8%          | 13 4,0%         | 11 1,8%          |                  | 1 0,8%          | 4 1,3%          | 6 1,6%          | 3 1,6%          | 2 3,2%         | 6 2,0%          | 4 3,3%          | 109 3,0%            |
| 11                             | MAZDA          | 8 0,9%           | 2 0,6%          | 20 3,3%          | 10 2,5%          | 2 1,6%          | 8 2,5%          | 14 3,8%         | 10 5,5%         | 2 3,2%         | 16 5,3%         | 5 4,1%          | 97 2,6%             |
| 12                             | RENAULT        | 32 3,7%          | 7 2,2%          | 11 1,8%          | 3 0,7%           | 3 2,3%          | 11 3,5%         | 6 1,6%          | 1 0,5%          | 3 4,8%         | 9 3,0%          | 1 0,8%          | 87 2,4%             |
| 13                             | ISUZU          | 4 0,5%           | 1 0,3%          | 22 3,7%          | 11 2,7%          | 1 0,8%          | 10 3,2%         | 10 2,7%         | 3 1,6%          | 1 1,6%         | 10 3,3%         | 5 4,1%          | 78 2,1%             |
| 14                             | MAN            | 14 1,6%          | 6 1,9%          | 8 1,3%           | 2 0,5%           | 5 3,9%          | 5 1,6%          | 10 2,7%         | 5 2,7%          | 2 3,2%         | 4 1,3%          | 1 0,8%          | 62 1,7%             |
| 15                             | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 22 2,5%          | 1 0,3%          |                  | 3 0,7%           | 1 0,8%          |                 |                 |                 |                | 2 0,7%          |                 | 29 0,8%             |
| 16                             | HYUNDAI        | 7 0,8%           | 1 0,3%          | 4 0,7%           | 1 0,2%           | 3 2,3%          | 1 0,3%          | 2 0,5%          | 2 1,1%          |                | 5 1,7%          | 1 0,8%          | 27 0,7%             |
| 17                             | SKODA          | 1 0,1%           | 4 1,2%          | 5 0,8%           | 4 1,0%           |                 | 4 1,3%          | 3 0,8%          | 2 1,1%          |                | 2 0,7%          | 1 0,8%          | 26 0,7%             |
| 18                             | VOLVO          | 4 0,5%           | 2 0,6%          | 3 0,5%           | 2 0,5%           | 2 1,6%          | 2 0,6%          | 1 0,3%          | 1 0,5%          |                | 5 1,7%          |                 | 22 0,6%             |
| 19                             | IVECO          | 4 0,5%           | 7 2,2%          | 1 0,2%           | 1 0,2%           |                 | 3 1,0%          | 3 0,8%          |                 |                |                 |                 | 19 0,5%             |
| 20                             | SUZUKI         | 5 0,6%           | 1 0,3%          | 4 0,7%           | 1 0,2%           | 1 0,8%          |                 | 1 0,3%          | 3 1,6%          |                |                 |                 | 16 0,4%             |
| 21                             | SEAT           | 7 0,8%           |                 | 5 0,8%           |                  |                 | 1 0,3%          |                 |                 | 1 1,6%         |                 | 1 0,8%          | 15 0,4%             |
| 22                             | PIAGGIO        | 7 0,8%           |                 | 1 0,2%           |                  | 1 0,8%          |                 | 1 0,3%          | 4 2,2%          | 1 1,6%         |                 |                 | 15 0,4%             |
| 23                             | LAND ROVER     | 6 0,7%           |                 | 1 0,2%           | 2 0,5%           |                 |                 | 1 0,3%          | 2 1,1%          |                | 1 0,3%          |                 | 13 0,4%             |
| 24                             | CHEVROLET      | 1 0,1%           | 5 1,5%          |                  | 3 0,7%           | 1 0,8%          |                 |                 |                 |                |                 |                 | 10 0,3%             |
| 25                             | SCANIA         | 1 0,1%           | 2 0,6%          | 2 0,3%           |                  |                 | 1 0,3%          |                 |                 |                | 2 0,7%          |                 | 8 0,2%              |
| 26                             | DAIHATSU       |                  |                 |                  |                  |                 |                 | 1 0,3%          | 4 2,2%          |                | 1 0,3%          |                 | 6 0,2%              |
| 27                             | DACIA          |                  |                 |                  |                  |                 | 1 0,3%          | 1 0,3%          |                 | 1 1,6%         | 1 0,3%          |                 | 4 0,1%              |
| 28                             | CHRYSLER       | 3 0,3%           |                 |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 3 0,1%              |
| 29                             | DODGE          |                  |                 |                  | 1 0,2%           |                 |                 |                 |                 |                | 1 0,3%          |                 | 2 0,1%              |
| 30                             | DAF            | 1 0,1%           | 1 0,3%          |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 2 0,1%              |
| 31                             | BMW            |                  |                 | 1 0,2%           |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 1 0,0%              |
| 32                             | JEEP           |                  |                 | 1 0,2%           |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 1 0,0%              |
| 33                             | HONDA          |                  |                 |                  |                  |                 |                 |                 |                 | 1 1,6%         |                 |                 | 1 0,0%              |
| 34                             | SSANGYONG      |                  |                 |                  | 1 0,2%           |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 1 0,0%              |
| 35                             | ROVER          |                  |                 | 1 0,2%           |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 1 0,0%              |
| 36                             | AUDI           | 1 0,1%           |                 |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                |                 |                 | 1 0,0%              |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> |                | <b>874 23,8%</b> | <b>324 8,8%</b> | <b>598 16,3%</b> | <b>407 11,1%</b> | <b>128 3,5%</b> | <b>315 8,6%</b> | <b>365 9,9%</b> | <b>182 4,9%</b> | <b>63 1,7%</b> | <b>302 8,2%</b> | <b>122 3,3%</b> | <b>3.680</b>        |
| ΣΥΝ. 5ος '20 & % //            |                | 641 22,7%        | 193 6,8%        | 480 17,0%        | 313 11,1%        | 101 3,6%        | 234 8,3%        | 299 10,6%       | 136 4,8%        | 47 1,7%        | 286 10,1%       | 97 3,4%         | 2.827               |
| % D 21/20                      |                | 36,3%            | 67,9%           | 24,6%            | 30,0%            | 26,7%           | 34,6%           | 22,1%           | 33,8%           | 34,0%          | 5,6%            | 25,8%           | 30,2%               |

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.