

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	165 17,9%	92 27,5%	89 15,3%	75 17,1%	18 15,5%	46 15,0%	34 9,6%	30 12,4%	8 11,1%	56 14,1%	23 15,8%	636 16,3%
2	NISSAN	59 6,4%	29 8,7%	64 11,0%	86 19,6%	21 18,1%	46 15,0%	52 14,7%	53 21,9%	13 18,1%	73 18,4%	22 15,1%	518 13,3%
3	TOYOTA	60 6,5%	19 5,7%	86 14,8%	62 14,2%	20 17,2%	41 13,4%	76 21,5%	33 13,6%	8 11,1%	55 13,9%	16 11,0%	476 12,2%
4	FORD	145 15,7%	42 12,6%	49 8,4%	50 11,4%	4 3,4%	37 12,1%	21 5,9%	12 5,0%	4 5,6%	37 9,3%	7 4,8%	408 10,4%
5	FIAT	131 14,2%	34 10,2%	42 7,2%	19 4,3%	10 8,6%	24 7,8%	26 7,4%	20 8,3%	5 6,9%	24 6,0%	12 8,2%	347 8,9%
6	VOLKSWAGEN	68 7,4%	25 7,5%	82 14,1%	32 7,3%	10 8,6%	28 9,1%	15 4,2%	11 4,5%	4 5,6%	33 8,3%	13 8,9%	321 8,2%
7	MITSUBISHI	29 3,1%	8 2,4%	48 8,3%	32 7,3%	6 5,2%	25 8,1%	43 12,2%	15 6,2%	8 11,1%	30 7,6%	15 10,3%	259 6,6%
8	OPEL	40 4,3%	20 6,0%	28 4,8%	15 3,4%	3 2,6%	8 2,6%	7 2,0%	4 1,7%	4 5,6%	16 4,0%	12 8,2%	157 4,0%
9	MAZDA	9 1,0%	2 0,6%	23 4,0%	15 3,4%	5 4,3%	12 3,9%	33 9,3%	10 4,1%	3 4,2%	21 5,3%	5 3,4%	138 3,5%
10	PEUGEOT	59 6,4%	11 3,3%	8 1,4%	4 0,9%	2 1,7%	7 2,3%	5 1,4%	4 1,7%	1 1,4%	4 1,0%	3 2,1%	108 2,8%
11	RENAULT	37 4,0%	14 4,2%	8 1,4%	6 1,4%	4 3,4%	5 1,6%	8 2,3%	4 1,7%	2 2,8%	7 1,8%	5 3,4%	100 2,6%
12	CITROEN	39 4,2%	11 3,3%	8 1,4%	4 0,9%	4 3,4%	6 2,0%	3 0,8%	6 2,5%	1 1,4%	6 1,5%	3 2,1%	91 2,3%
13	ISUZU	9 1,0%	2 0,6%	17 2,9%	11 2,5%	4 3,4%	5 1,6%	9 2,5%	4 1,7%	3 4,2%	8 2,0%	2 1,4%	74 1,9%
14	MAN	10 1,1%	8 2,4%	7 1,2%	6 1,4%	1 0,9%	3 1,0%	6 1,7%	6 2,5%	1 1,4%	7 1,8%	2 1,4%	57 1,5%
15	HYUNDAI	9 1,0%	2 0,6%		4 0,9%	1 0,9%	1 0,3%	8 2,3%	5 2,1%		1 0,3%		31 0,8%
16	VOLVO	10 1,1%	6 1,8%	2 0,3%	3 0,7%	1 0,9%	1 0,3%	4 1,1%			2 0,5%	1 0,7%	30 0,8%
17	SUZUKI	4 0,4%	2 0,6%	1 0,2%	3 0,7%	1 0,9%			9 3,7%	1 1,4%	3 0,8%	2 1,4%	26 0,7%
18	SEAT	6 0,7%	1 0,3%	4 0,7%	2 0,5%		4 1,3%			1 1,4%	5 1,3%		23 0,6%
19	SKODA		2 0,6%	8 1,4%			3 1,0%	1 0,3%	2 0,8%	3 4,2%	2 0,5%	1 0,7%	22 0,6%
20	IVECO	6 0,7%	1 0,3%	1 0,2%	2 0,5%	1 0,9%	1 0,3%				2 0,5%		14 0,4%
21	PIAGGIO	6 0,7%							5 2,1%				11 0,3%
22	DODGE	4 0,4%		1 0,2%	1 0,2%					1 1,4%	2 0,5%	1 0,7%	10 0,3%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,3%			2 0,5%		2 0,7%				1 0,3%	1 0,7%	9 0,2%
24	DAF	2 0,2%	1 0,3%	2 0,3%				1 0,3%	1 0,4%		1 0,3%		8 0,2%
25	DACIA	3 0,3%	2 0,6%		1 0,2%				2 0,8%				8 0,2%
26	SCANIA	2 0,2%			2 0,5%		1 0,3%		2 0,8%		1 0,3%		8 0,2%
27	LAND ROVER	5 0,5%		1 0,2%			1 0,3%			1 1,4%			8 0,2%
28	DAIHATSU								3 1,2%				3 0,1%
29	JEEP	2 0,2%			1 0,2%								3 0,1%
30	KIA			2 0,3%					1 0,4%				3 0,1%
31	CHEVROLET	1 0,1%											1 0,0%
32	SSANGYONG							1 0,3%					1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		923 23,6%	334 8,5%	581 14,9%	438 11,2%	116 3,0%	307 7,9%	353 9,0%	242 6,2%	72 1,8%	397 10,2%	146 3,7%	3.909
ΣΥΝ. 6ος '21 & % //		1.088 24,8%	333 7,6%	679 15,5%	516 11,8%	136 3,1%	387 8,8%	413 9,4%	183 4,2%	88 2,0%	391 8,9%	170 3,9%	4.384
% D 22/21		-15,2%	0,3%	-14,4%	-15,1%	-14,7%	-20,7%	-14,5%	32,2%	-18,2%	1,5%	-14,1%	-10,8%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.