

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	210 19,3%	79 23,7%	146 21,5%	91 17,6%	21 15,4%	74 19,1%	34 8,2%	28 15,3%	7 8,0%	59 15,1%	30 17,6%	779 17,8%
2	NISSAN	119 10,9%	31 9,3%	87 12,8%	84 16,3%	16 11,8%	43 11,1%	69 16,7%	32 17,5%	16 18,2%	56 14,3%	33 19,4%	586 13,4%
3	TOYOTA	60 5,5%	23 6,9%	77 11,3%	83 16,1%	19 14,0%	43 11,1%	87 21,1%	33 18,0%	6 6,8%	54 13,8%	17 10,0%	502 11,5%
4	FORD	144 13,2%	50 15,0%	50 7,4%	50 9,7%	10 7,4%	33 8,5%	29 7,0%	19 10,4%	7 8,0%	40 10,2%	10 5,9%	442 10,1%
5	VOLKSWAGEN	94 8,6%	32 9,6%	74 10,9%	43 8,3%	20 14,7%	40 10,3%	22 5,3%	10 5,5%	7 8,0%	35 9,0%	27 15,9%	404 9,2%
6	FIAT	111 10,2%	30 9,0%	45 6,6%	25 4,8%	7 5,1%	28 7,2%	29 7,0%	11 6,0%	11 12,5%	31 7,9%	8 4,7%	336 7,7%
7	MITSUBISHI	37 3,4%	13 3,9%	50 7,4%	46 8,9%	12 8,8%	26 6,7%	53 12,8%	10 5,5%	9 10,2%	26 6,6%	5 2,9%	287 6,5%
8	OPEL	76 7,0%	19 5,7%	27 4,0%	13 2,5%	4 2,9%	23 5,9%	9 2,2%	4 2,2%	4 4,5%	13 3,3%	10 5,9%	202 4,6%
9	CITROEN	54 5,0%	6 1,8%	19 2,8%	8 1,6%	2 1,5%	9 2,3%	5 1,2%	2 1,1%	2 2,3%	10 2,6%	5 2,9%	122 2,8%
10	MAZDA	8 0,7%	3 0,9%	17 2,5%	17 3,3%	2 1,5%	11 2,8%	25 6,1%	10 5,5%	4 4,5%	21 5,4%	1 0,6%	119 2,7%
11	PEUGEOT	62 5,7%	8 2,4%	3 0,4%	3 0,6%	2 1,5%	7 1,8%	7 1,7%	2 1,1%	3 3,4%	8 2,0%	5 2,9%	110 2,5%
12	RENAULT	27 2,5%	13 3,9%	14 2,1%	11 2,1%	6 4,4%	10 2,6%	5 1,2%	1 0,5%	5 5,7%	7 1,8%	4 2,4%	103 2,3%
13	ISUZU	10 0,9%	4 1,2%	21 3,1%	12 2,3%	3 2,2%	12 3,1%	20 4,8%	2 1,1%		9 2,3%	2 1,2%	95 2,2%
14	MAN	17 1,6%	3 0,9%	16 2,4%	5 1,0%	5 3,7%	4 1,0%	5 1,2%	5 2,7%	3 3,4%	7 1,8%	3 1,8%	73 1,7%
15	HYUNDAI	12 1,1%	3 0,9%	4 0,6%	4 0,8%		4 1,0%	2 0,5%	2 1,1%	1 1,1%	1 0,3%	1 0,6%	34 0,8%
16	VOLVO	3 0,3%	2 0,6%	2 0,3%	5 1,0%	1 0,7%	2 0,5%	1 0,2%	2 1,1%	1 1,1%	4 1,0%		23 0,5%
17	IVECO	4 0,4%	6 1,8%		3 0,6%	1 0,7%	1 0,3%	2 0,5%	1 0,5%		1 0,3%	2 1,2%	21 0,5%
18	SKODA	2 0,2%		5 0,7%	2 0,4%		7 1,8%	2 0,5%			2 0,5%		20 0,5%
19	SUZUKI	4 0,4%	1 0,3%	7 1,0%	2 0,4%			1 0,2%		1 1,1%	1 0,3%	2 1,2%	19 0,4%
20	LAND ROVER	8 0,7%	2 0,6%	2 0,3%	3 0,6%	1 0,7%		1 0,2%	1 0,5%	1 1,1%			19 0,4%
21	SEAT	3 0,3%	1 0,3%	3 0,4%	1 0,2%	2 1,5%	4 1,0%	1 0,2%					15 0,3%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5 0,5%		5 0,7%	2 0,4%			1 0,2%				1 0,6%	14 0,3%
23	SCANIA	5 0,5%			2 0,4%	2 1,5%	2 0,5%				1 0,3%	1 0,6%	13 0,3%
24	CHEVROLET	5 0,5%		1 0,1%			1 0,3%		2 1,1%		1 0,3%		10 0,2%
25	DODGE	3 0,3%	2 0,6%				1 0,3%						6 0,1%
26	DACIA	1 0,1%	1 0,3%						2 1,1%			1 0,6%	5 0,1%
27	DAF	2 0,2%			1 0,2%		1 0,3%					1 0,6%	5 0,1%
28	KIA			2 0,3%				1 0,2%			1 0,3%		4 0,1%
29	PIAGGIO	1 0,1%							3 1,6%				4 0,1%
30	JEEP	1 0,1%		1 0,1%				1 0,2%					3 0,1%
31	CHRYSLER		1 0,3%				1 0,3%				1 0,3%		3 0,1%
32	LADA										2 0,5%		2 0,0%
33	DAIHATSU							1 0,2%	1 0,5%				2 0,0%
34	ZASTAVA			1 0,1%								1 0,6%	2 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.088 24,8%	333 7,6%	679 15,5%	516 11,8%	136 3,1%	387 8,8%	413 9,4%	183 4,2%	88 2,0%	391 8,9%	170 3,9%	4.384
ΣΥΝ. 6ος '20 & % //		1.096 23,2%	372 7,9%	695 14,7%	530 11,2%	166 3,5%	410 8,7%	468 9,9%	242 5,1%	108 2,3%	447 9,5%	195 4,1%	4.729
% Δ 21/20		-0,7%	-10,5%	-2,3%	-2,6%	-18,1%	-5,6%	-11,8%	-24,4%	-18,5%	-12,5%	-12,8%	-7,3%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.