

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	191 18,9%	72 22,2%	89 15,7%	73 16,9%	24 20,0%	42 14,0%	43 11,4%	24 10,9%	14 26,4%	55 13,8%	20 14,7%	647 16,4%
2	NISSAN	76 7,5%	24 7,4%	85 15,0%	71 16,4%	25 20,8%	38 12,7%	76 20,2%	44 19,9%	3 5,7%	80 20,1%	21 15,4%	543 13,8%
3	TOYOTA	54 5,3%	9 2,8%	80 14,1%	71 16,4%	16 13,3%	61 20,4%	79 21,0%	35 15,8%	4 7,5%	61 15,3%	13 9,6%	483 12,3%
4	FORD	159 15,7%	43 13,3%	41 7,2%	42 9,7%	4 3,3%	35 11,7%	18 4,8%	16 7,2%	4 7,5%	29 7,3%	9 6,6%	400 10,2%
5	FIAT	122 12,1%	43 13,3%	30 5,3%	28 6,5%	5 4,2%	21 7,0%	30 8,0%	24 10,9%	6 11,3%	23 5,8%	9 6,6%	341 8,7%
6	VOLKSWAGEN	70 6,9%	26 8,0%	64 11,3%	40 9,2%	8 6,7%	30 10,0%	24 6,4%	9 4,1%	3 5,7%	27 6,8%	17 12,5%	318 8,1%
7	MITSUBISHI	36 3,6%	8 2,5%	43 7,6%	27 6,2%	10 8,3%	11 3,7%	34 9,0%	20 9,0%	4 7,5%	36 9,0%	18 13,2%	247 6,3%
8	OPEL	56 5,5%	26 8,0%	27 4,8%	8 1,8%	5 4,2%	14 4,7%	7 1,9%	4 1,8%	2 3,8%	13 3,3%	3 2,2%	165 4,2%
9	ISUZU	38 3,8%	5 1,5%	15 2,7%	14 3,2%	5 4,2%	5 1,7%	20 5,3%	9 4,1%	4 7,5%	13 3,3%	2 1,5%	130 3,3%
10	MAZDA	8 0,8%	2 0,6%	19 3,4%	19 4,4%	2 1,7%	7 2,3%	16 4,3%	11 5,0%	5 9,4%	21 5,3%	8 5,9%	118 3,0%
11	PEUGEOT	62 6,1%	13 4,0%	9 1,6%	7 1,6%	1 0,8%	5 1,7%	2 0,5%	1 0,5%		8 2,0%		108 2,7%
12	RENAULT	34 3,4%	13 4,0%	12 2,1%	5 1,2%	3 2,5%	7 2,3%	8 2,1%	7 3,2%	1 1,9%	6 1,5%	6 4,4%	102 2,6%
13	CITROEN	32 3,2%	19 5,9%	11 1,9%	5 1,2%	2 1,7%	2 0,7%	6 1,6%	3 1,4%		3 0,8%	5 3,7%	88 2,2%
14	MAN	11 1,1%	8 2,5%	15 2,7%	8 1,8%	2 1,7%	8 2,7%	4 1,1%	3 1,4%		11 2,8%	2 1,5%	72 1,8%
15	VOLVO	6 0,6%	2 0,6%	7 1,2%	4 0,9%	1 0,8%	2 0,7%	1 0,3%	2 0,9%	1 1,9%	2 0,5%		28 0,7%
16	SKODA	1 0,1%	1 0,3%	4 0,7%	1 0,2%		4 1,3%	2 0,5%	2 0,9%		4 1,0%	1 0,7%	20 0,5%
17	HYUNDAI	9 0,9%		2 0,4%	2 0,5%	1 0,8%	1 0,3%	1 0,3%	1 0,5%		1 0,3%	1 0,7%	19 0,5%
18	SUZUKI	7 0,7%	3 0,9%	1 0,2%	1 0,2%	1 0,8%	1 0,3%		1 0,5%	1 1,9%	2 0,5%		18 0,5%
19	SEAT	8 0,8%	3 0,9%	2 0,4%	1 0,2%			1 0,3%			1 0,3%		16 0,4%
20	SCANIA	5 0,5%		3 0,5%	3 0,7%	3 2,5%							14 0,4%
21	IVECO	5 0,5%	1 0,3%	1 0,2%	1 0,2%			2 0,5%			2 0,5%		12 0,3%
22	DACIA	6 0,6%				1 0,8%					1 0,3%		8 0,2%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,2%	1 0,3%	2 0,4%			1 0,3%						6 0,2%
24	DAF	1 0,1%	2 0,6%	1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%						6 0,2%
25	DODGE	1 0,1%		1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%	1 0,3%				1 0,7%	6 0,2%
26	LAND ROVER	4 0,4%				1 0,8%			1 0,5%				6 0,2%
27	DAIHATSU	2 0,2%					1 0,3%		1 0,5%	1 1,9%			5 0,1%
28	JEEP	2 0,2%					1 0,3%						3 0,1%
29	CHEVROLET	1 0,1%		2 0,4%									3 0,1%
30	PIAGGIO	1 0,1%							2 0,9%				3 0,1%
31	KIA							1 0,3%					1 0,0%
32	SUBARU								1 0,5%				1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.010 25,7%	324 8,2%	566 14,4%	433 11,0%	120 3,0%	299 7,6%	376 9,6%	221 5,6%	53 1,3%	399 10,1%	136 3,5%	3.937
ΣΥΝ. 7ος '21 & % //		981 22,0%	335 7,5%	656 14,7%	578 13,0%	132 3,0%	399 9,0%	521 11,7%	218 4,9%	88 2,0%	401 9,0%	147 3,3%	4.456
% D 22/21		3,0%	-3,3%	-13,7%	-25,1%	-9,1%	-25,1%	-27,8%	1,4%	-39,8%	-0,5%	-7,5%	-11,6%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.