

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	175 17,8%	70 20,9%	113 17,2%	97 16,8%	20 15,2%	86 21,6%	53 10,2%	26 11,9%	20 22,7%	68 17,0%	29 19,7%	757 17,0%
2	NISSAN	89 9,1%	30 9,0%	96 14,6%	98 17,0%	19 14,4%	46 11,5%	94 18,0%	47 21,6%	15 17,0%	67 16,7%	19 12,9%	620 13,9%
3	TOYOTA	61 6,2%	17 5,1%	117 17,8%	71 12,3%	17 12,9%	49 12,3%	104 20,0%	45 20,6%	7 8,0%	50 12,5%	19 12,9%	557 12,5%
4	FORD	162 16,5%	39 11,6%	56 8,5%	54 9,3%	5 3,8%	35 8,8%	38 7,3%	13 6,0%	9 10,2%	39 9,7%	7 4,8%	457 10,3%
5	VOLKSWAGEN	75 7,6%	30 9,0%	76 11,6%	71 12,3%	17 12,9%	33 8,3%	24 4,6%	17 7,8%	12 13,6%	28 7,0%	20 13,6%	403 9,0%
6	FIAT	119 12,1%	34 10,1%	38 5,8%	39 6,7%	8 6,1%	27 6,8%	38 7,3%	9 4,1%	1 1,1%	26 6,5%	4 2,7%	343 7,7%
7	MITSUBISHI	42 4,3%	11 3,3%	44 6,7%	34 5,9%	7 5,3%	27 6,8%	60 11,5%	12 5,5%	4 4,5%	37 9,2%	16 10,9%	294 6,6%
8	OPEL	53 5,4%	26 7,8%	25 3,8%	24 4,2%	7 5,3%	19 4,8%	17 3,3%	1 0,5%		14 3,5%	4 2,7%	190 4,3%
9	MAZDA	12 1,2%	3 0,9%	15 2,3%	20 3,5%	4 3,0%	18 4,5%	28 5,4%	11 5,0%	3 3,4%	17 4,2%	1 0,7%	132 3,0%
10	ISUZU	13 1,3%	3 0,9%	16 2,4%	20 3,5%	6 4,5%	9 2,3%	14 2,7%	10 4,6%	2 2,3%	15 3,7%	6 4,1%	114 2,6%
11	CITROEN	33 3,4%	18 5,4%	12 1,8%	11 1,9%	2 1,5%	9 2,3%	15 2,9%	1 0,5%	3 3,4%	3 0,7%	3 2,0%	110 2,5%
12	RENAULT	34 3,5%	13 3,9%	16 2,4%	9 1,6%	6 4,5%	11 2,8%	7 1,3%		3 3,4%	4 1,0%	7 4,8%	110 2,5%
13	MAN	14 1,4%	12 3,6%	9 1,4%	8 1,4%	4 3,0%	8 2,0%	9 1,7%	3 1,4%		7 1,7%	4 2,7%	78 1,8%
14	PEUGEOT	36 3,7%	9 2,7%	4 0,6%	4 0,7%	4 3,0%	7 1,8%	6 1,2%	3 1,4%	1 1,1%	1 0,2%	2 1,4%	77 1,7%
15	SKODA	2 0,2%	3 0,9%	3 0,5%	2 0,3%	2 1,5%	4 1,0%	1 0,2%	1 0,5%		2 0,5%	3 2,0%	23 0,5%
16	SUZUKI	7 0,7%		2 0,3%	1 0,2%	1 0,8%	2 0,5%	2 0,4%	5 2,3%		3 0,7%		23 0,5%
17	SEAT	6 0,6%		5 0,8%	2 0,3%		2 0,5%	2 0,4%	2 0,9%	1 1,1%	2 0,5%		22 0,5%
18	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	11 1,1%		1 0,2%			1 0,3%		1 0,5%	1 1,1%	2 0,5%	1 0,7%	18 0,4%
19	HYUNDAI	9 0,9%	1 0,3%	3 0,5%	1 0,2%			2 0,4%		1 1,1%	1 0,2%		18 0,4%
20	LAND ROVER	8 0,8%	2 0,6%		2 0,3%			2 0,4%	1 0,5%		3 0,7%		18 0,4%
21	VOLVO	1 0,1%	6 1,8%		2 0,3%	2 1,5%	4 1,0%		1 0,5%		2 0,5%		18 0,4%
22	DAF	3 0,3%	5 1,5%		2 0,3%				1 0,5%		3 0,7%		14 0,3%
23	SCANIA	3 0,3%	1 0,3%	3 0,5%	3 0,5%				1 0,5%		1 0,2%		12 0,3%
24	JEEP	3 0,3%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,8%			1 0,5%	2 2,3%			9 0,2%
25	IVECO	4 0,4%	1 0,3%							1 1,1%	1 0,2%	1 0,7%	8 0,2%
26	PIAGGIO	2 0,2%			1 0,2%				4 1,8%	1 1,1%			8 0,2%
27	DAIHATSU				1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	2 0,9%				5 0,1%
28	CHEVROLET	1 0,1%									3 0,7%		4 0,1%
29	KIA						1 0,3%	3 0,6%					4 0,1%
30	SUBARU			1 0,2%						1 1,1%	1 0,2%		3 0,1%
31	LADA	1 0,1%						1 0,2%			1 0,2%		3 0,1%
32	DODGE	1 0,1%		1 0,2%									2 0,0%
33	DACIA											1 0,7%	1 0,0%
34	BMW	1 0,1%											1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		981 22,0%	335 7,5%	656 14,7%	578 13,0%	132 3,0%	399 9,0%	521 11,7%	218 4,9%	88 2,0%	401 9,0%	147 3,3%	4.456
ΣΥΝ. 7ος '20 & % //		1.308 25,5%	329 6,4%	757 14,8%	595 11,6%	177 3,5%	477 9,3%	461 9,0%	258 5,0%	95 1,9%	501 9,8%	166 3,2%	5.124
% Δ 21/20		-25,0%	1,8%	-13,3%	-2,9%	-25,4%	-16,4%	13,0%	-15,5%	-7,4%	-20,0%	-11,4%	-13,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.