

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A															
1	MERCEDES	145	10,8%	77	23,5%	144	19,8%	71	15,2%	20	15,4%	66	16,3%	77	15,5%	28	12,0%	13	13,3%	59	13,8%	18	11,8%	718	14,9%	1		
2	NISSAN	93	7,0%	28	8,5%	84	11,5%	73	15,6%	9	6,9%	54	13,3%	78	15,7%	53	22,7%	18	18,4%	74	17,3%	21	13,8%	585	12,2%	2		
3	TOYOTA	49	3,7%	22	6,7%	98	13,4%	72	15,4%	20	15,4%	54	13,3%	86	17,3%	39	16,7%	12	12,2%	76	17,8%	17	11,2%	545	11,3%	3		
4	FORD	149	11,1%	53	16,2%	50	6,9%	54	11,5%	8	6,2%	48	11,9%	33	6,6%	16	6,9%	4	4,1%	33	7,7%	5	3,3%	453	9,4%	4		
5	VOLKSWAGEN	87	6,5%	27	8,2%	92	12,6%	38	8,1%	14	10,8%	41	10,1%	24	4,8%	12	5,2%	4	4,1%	37	8,6%	18	11,8%	394	8,2%	5		
6	FIAT	124	9,3%	34	10,4%	38	5,2%	27	5,8%	8	6,2%	18	4,4%	44	8,8%	19	8,2%	9	9,2%	15	3,5%	9	5,9%	345	7,2%	6		
7	CITROEN	229	17,1%	10	3,0%	21	2,9%	7	1,5%			7	1,7%	8	1,6%	11	4,7%	4	4,1%	7	1,6%	14	9,2%	318	6,6%	7		
8	PEUGEOT	221	16,5%	9	2,7%	15	2,1%	14	3,0%	4	3,1%	8	2,0%	15	3,0%	2	0,9%	3	3,1%	11	2,6%	10	6,6%	312	6,5%	8		
9	MITSUBISHI	30	2,2%	12	3,7%	49	6,7%	30	6,4%	14	10,8%	26	6,4%	55	11,0%	13	5,6%	9	9,2%	34	7,9%	9	5,9%	281	5,8%	9		
10	OPEL	55	4,1%	21	6,4%	33	4,5%	14	3,0%	10	7,7%	18	4,4%	10	2,0%	3	1,3%	5	5,1%	17	4,0%	10	6,6%	196	4,1%	10		
11	MAZDA	11	0,8%	1	0,3%	33	4,5%	23	4,9%	3	2,3%	16	4,0%	23	4,6%	14	6,0%	4	4,1%	25	5,8%	6	3,9%	159	3,3%	11		
12	ISUZU	25	1,9%	5	1,5%	16	2,2%	16	3,4%	5	3,8%	19	4,7%	17	3,4%	6	2,6%	4	4,1%	9	2,1%			122	2,5%	12		
13	RENAULT	49	3,7%	8	2,4%	14	1,9%	5	1,1%	3	2,3%	11	2,7%	5	1,0%	5	2,1%	2	2,0%	4	0,9%	4	2,6%	110	2,3%	13		
14	MAN	10	0,7%	8	2,4%	13	1,8%	7	1,5%	5	3,8%	4	1,0%	6	1,2%			2	2,0%	4	0,9%	1	0,7%	60	1,2%	14		
15	HYUNDAI	8	0,6%	1	0,3%	2	0,3%	2	0,4%					2	0,5%	4	0,8%	2	0,9%			4	0,9%	2	1,3%	27	0,6%	15
16	VOLVO	6	0,4%	4	1,2%	4	0,5%	2	0,4%	2	1,5%	2	0,5%							2	0,5%	2	1,3%	24	0,5%	16		
17	SKODA	1	0,1%			6	0,8%	7	1,5%	1	0,8%	1	0,2%	1	0,2%	1	0,4%			2	0,5%	1	0,7%	21	0,4%	17		
18	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	8	0,6%	1	0,3%	1	0,1%	1	0,2%					2	0,4%			1	1,0%	5	1,2%			19	0,4%	18		
19	IVECO	3	0,2%	2	0,6%	4	0,5%	1	0,2%				4	1,0%	1	0,2%	1	0,4%	1	1,0%	1	0,2%			18	0,4%	19	
20	SUZUKI					5	0,7%	1	0,2%	1	0,8%	2	0,5%	2	0,4%	2	0,9%			4	0,9%					17	0,4%	20
21	SEAT	6	0,4%					1	0,2%	1	0,8%	1	0,2%	2	0,4%			1	1,0%	1	0,2%	1	0,7%	14	0,3%	21		
22	PIAGGIO	7	0,5%											1	0,2%	2	0,9%								10	0,2%	22	
23	DACIA	2	0,1%	2	0,6%					2	1,5%			1	0,2%	2	0,9%								9	0,2%	23	
24	JEEP	4	0,3%			2	0,3%											1	1,0%			2	1,3%	9	0,2%	24		
25	LAND ROVER	6	0,4%			1	0,1%						1	0,2%					1	1,0%					9	0,2%	25	
26	DAF	1	0,1%	1	0,3%	3	0,4%							1	0,2%					1	0,2%	1	0,7%	8	0,2%	26		
27	CHEVROLET	3	0,2%	1	0,3%			1	0,2%					1	0,2%					1	0,2%				7	0,1%	27	
28	SCANIA	2	0,1%	1	0,3%			1	0,2%				1	0,2%						1	0,2%				6	0,1%	28	
29	LADA	2	0,1%																			1	0,7%	3	0,1%	29		
30	KIA												1	0,2%						1	0,2%				2	0,0%	30	
31	SSANGYONG					1	0,1%							1	0,2%										2	0,0%	31	
32	DAIHATSU															2	0,9%								2	0,0%	32	
33	BMW	1	0,1%																						1	0,0%	33	
34	DODGE	1	0,1%																						1	0,0%	34	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.338	27,8%	328	6,8%	729	15,2%	468	9,7%	130	2,7%	405	8,4%	498	10,4%	233	4,8%	98	2,0%	428	8,9%	152	3,2%	4.807				
ΣΥΝ. 1ος '22 & % //		526	17,7%	288	9,7%	528	17,8%	313	10,5%	155	5,2%	266	9,0%	250	8,4%	183	6,2%	69	2,3%	252	8,5%	137	4,6%	2.967				
% D 23/22		154,4%		13,9%		38,1%		49,5%		-16,1%		52,3%		99,2%		27,3%		42,0%		69,8%		10,9%		62,0%				

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.