

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α															
1	MERCEDES	110	20,9%	72	25,0%	74	14,0%	47	15,0%	41	26,5%	44	16,5%	23	9,2%	31	16,9%	6	8,7%	30	11,9%	20	14,6%	498	16,8%	1		
2	NISSAN	54	10,3%	30	10,4%	84	15,9%	72	23,0%	26	16,8%	33	12,4%	43	17,2%	20	10,9%	13	18,8%	40	15,9%	23	16,8%	438	14,8%	2		
3	TOYOTA	33	6,3%	14	4,9%	66	12,5%	37	11,8%	13	8,4%	23	8,6%	43	17,2%	30	16,4%	8	11,6%	50	19,8%	21	15,3%	338	11,4%	3		
4	FORD	69	13,1%	45	15,6%	47	8,9%	27	8,6%	6	3,9%	29	10,9%	14	5,6%	13	7,1%	4	5,8%	15	6,0%	7	5,1%	276	9,3%	4		
5	VOLKSWAGEN	41	7,8%	19	6,6%	72	13,6%	24	7,7%	10	6,5%	34	12,8%	19	7,6%	6	3,3%	4	5,8%	20	7,9%	17	12,4%	266	9,0%	5		
6	FIAT	62	11,8%	27	9,4%	30	5,7%	14	4,5%	11	7,1%	15	5,6%	22	8,8%	12	6,6%	5	7,2%	10	4,0%	9	6,6%	217	7,3%	6		
7	MITSUBISHI	20	3,8%	11	3,8%	43	8,1%	24	7,7%	9	5,8%	16	6,0%	32	12,8%	11	6,0%	6	8,7%	19	7,5%	7	5,1%	198	6,7%	7		
8	OPEL	18	3,4%	11	3,8%	26	4,9%	9	2,9%	8	5,2%	16	6,0%	2	0,8%	9	4,9%	1	1,4%	11	4,4%	2	1,5%	113	3,8%	8		
9	MAZDA	6	1,1%			28	5,3%	10	3,2%	3	1,9%	10	3,8%	17	6,8%	11	6,0%	2	2,9%	11	4,4%	6	4,4%	104	3,5%	9		
10	CITROEN	22	4,2%	10	3,5%	6	1,1%	4	1,3%	3	1,9%	8	3,0%	7	2,8%	1	0,5%	5	7,2%	4	1,6%	7	5,1%	77	2,6%	10		
11	ISUZU	4	0,8%	1	0,3%	12	2,3%	9	2,9%	3	1,9%	5	1,9%	10	4,0%	9	4,9%	2	2,9%	9	3,6%	6	4,4%	70	2,4%	11		
12	RENAULT	19	3,6%	9	3,1%	6	1,1%	4	1,3%	7	4,5%	5	1,9%	3	1,2%	4	2,2%	1	1,4%	8	3,2%	3	2,2%	69	2,3%	12		
13	MAN	10	1,9%	9	3,1%	4	0,8%	11	3,5%	5	3,2%	5	1,9%	4	1,6%	7	3,8%			7	2,8%	3	2,2%	65	2,2%	13		
14	PEUGEOT	26	4,9%	9	3,1%	9	1,7%	3	1,0%	1	0,6%	3	1,1%	2	0,8%	1	0,5%	2	2,9%	3	1,2%			59	2,0%	14		
15	VOLVO	2	0,4%	7	2,4%	1	0,2%	2	0,6%	5	3,2%	3	1,1%	2	0,8%	2	1,1%			1	0,4%			25	0,8%	15		
16	HYUNDAI	6	1,1%			3	0,6%	5	1,6%			4	1,5%	2	0,8%	2	1,1%			2	0,8%	1	0,7%	25	0,8%	16		
17	SKODA			1	0,3%	3	0,6%	1	0,3%			4	1,5%			2	1,1%	2	2,9%	1	0,4%	3	2,2%	17	0,6%	17		
18	SUZUKI	3	0,6%	1	0,3%	2	0,4%			2	1,3%	1	0,4%	1	0,4%	3	1,6%	3	4,3%	1	0,4%		0,0%	17	0,6%	18		
19	DAF	3	0,6%	1	0,3%	5	0,9%							1	0,5%	3	4,3%	2	0,8%	2	0,8%	1	0,7%	16	0,5%	19		
20	SCANIA		0,0%			2	0,4%	3	1,0%				1	0,4%		3	1,6%			4	1,6%			13	0,4%	20		
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,6%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,3%					1	0,4%	2	1,1%	1	1,4%	1	0,4%			12	0,4%	21		
22	LAND ROVER	3	0,6%	1	0,3%			2	0,6%				2	0,8%		2	1,1%	1	1,4%	1	0,4%			12	0,4%	22		
23	SEAT	1	0,2%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,3%	1	0,6%	1	0,4%												7	0,2%	23	
24	IVECO	2	0,4%	3	1,0%			1	0,3%					1	0,4%										7	0,2%	24	
25	JEEP	5	1,0%	1	0,3%																				6	0,2%	25	
26	DAIHATSU									1	0,6%	2	0,8%			1	0,5%									4	0,1%	26
27	PEUGEOT			2	0,7%								1	0,4%						1	0,4%				4	0,1%	27	
28	KIA	1	0,2%			1	0,2%						1	0,4%						1	0,4%				4	0,1%	28	
29	DACIA	1	0,2%	1	0,3%																				2	0,1%	29	
30	CHEVROLET			1	0,3%									1	0,4%											2	0,1%	30
31	SSANGYONG													1	0,4%								1	0,7%	2	0,1%	31	
32	LADA					1	0,3%																		1	0,0%	32	
33	ROVER	1	0,2%																						1	0,0%	33	
34	BMW					1	0,3%																		1	0,0%	34	
35	DODGE	1	0,2%																						1	0,0%	35	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>526</b>	<b>17,7%</b>	<b>288</b>	<b>9,7%</b>	<b>528</b>	<b>17,8%</b>	<b>313</b>	<b>10,5%</b>	<b>155</b>	<b>5,2%</b>	<b>266</b>	<b>9,0%</b>	<b>250</b>	<b>8,4%</b>	<b>183</b>	<b>6,2%</b>	<b>69</b>	<b>2,3%</b>	<b>252</b>	<b>8,5%</b>	<b>137</b>	<b>4,6%</b>	<b>2.967</b>				
ΣΥΝ. 1ος '21 & % //		842	23,1%	289	7,9%	568	15,6%	378	10,4%	114	3,1%	278	7,6%	375	10,3%	206	5,7%	97	2,7%	363	10,0%	130	3,6%	3.640				
% D 22/21		-37,5%		-0,3%		-7,0%		-17,2%		36,0%		-4,3%		-33,3%		-11,2%		-28,9%		-30,6%		5,4%		-18,5%				

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.