

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	174 20,7%	57 19,7%	84 14,8%	41 10,8%	18 15,8%	47 16,9%	40 10,7%	22 10,7%	12 12,4%	57 15,7%	25 19,2%	577 15,9% 1
2	NISSAN	58 6,9%	42 14,5%	88 15,5%	88 23,3%	8 7,0%	35 12,6%	74 19,7%	49 23,8%	10 10,3%	63 17,4%	10 7,7%	525 14,4% 2
3	TOYOTA	57 6,8%	25 8,7%	62 10,9%	43 11,4%	11 9,6%	30 10,8%	71 18,9%	44 21,4%	14 14,4%	51 14,0%	6 4,6%	414 11,4% 3
4	FORD	135 16,0%	29 10,0%	48 8,5%	31 8,2%	8 7,0%	34 12,2%	28 7,5%	12 5,8%	9 9,3%	32 8,8%	4 3,1%	370 10,2% 4
5	VOLKSWAGEN	71 8,4%	21 7,3%	81 14,3%	40 10,6%	19 16,7%	26 9,4%	23 6,1%	11 5,3%	5 5,2%	38 10,5%	25 19,2%	360 9,9% 5
6	FIAT	77 9,1%	30 10,4%	31 5,5%	26 6,9%	4 3,5%	17 6,1%	29 7,7%	9 4,4%	10 10,3%	26 7,2%	14 10,8%	273 7,5% 6
7	MITSUBISHI	24 2,9%	13 4,5%	35 6,2%	26 6,9%	11 9,6%	22 7,9%	43 11,5%	12 5,8%	7 7,2%	19 5,2%	14 10,8%	226 6,2% 7
8	OPEL	49 5,8%	26 9,0%	28 4,9%	15 4,0%	11 9,6%	17 6,1%	9 2,4%	1 0,5%	3 3,1%	15 4,1%	6 4,6%	180 4,9% 8
9	CITROEN	52 6,2%	7 2,4%	11 1,9%	8 2,1%	1 0,9%	5 1,8%	5 1,3%	2 1,0%	6 6,2%	4 1,1%	3 2,3%	104 2,9% 9
10	MAZDA	8 1,0%	3 1,0%	19 3,3%	14 3,7%	4 3,5%	8 2,9%	15 4,0%	2 1,0%	5 5,2%	16 4,4%	3 2,3%	97 2,7% 10
11	ISUZU	13 1,5%	5 1,7%	19 3,3%	6 1,6%	5 4,4%	6 2,2%	16 4,3%	9 4,4%		7 1,9%	5 3,8%	91 2,5% 11
12	RENAULT	25 3,0%	9 3,1%	15 2,6%	8 2,1%	4 3,5%	5 1,8%	4 1,1%	4 1,9%	6 6,2%	5 1,4%	3 2,3%	88 2,4% 12
13	MAN	8 1,0%	6 2,1%	17 3,0%	10 2,6%	3 2,6%	3 1,1%	3 0,8%	1 0,5%		12 3,3%	2 1,5%	65 1,8% 13
14	PEUGEOT	31 3,7%	5 1,7%	6 1,1%	2 0,5%	1 0,9%	4 1,4%	3 0,8%	1 0,5%	2 2,1%	7 1,9%	1 0,8%	63 1,7% 14
15	HYUNDAI	11 1,3%	1 0,3%	4 0,7%	2 0,5%		3 1,1%	1 0,3%	2 1,0%	1 1,0%	1 0,3%	1 0,8%	27 0,7% 15
16	VOLVO	7 0,8%	2 0,7%	5 0,9%	2 0,5%		1 0,4%	2 0,5%	1 0,5%			1 0,8%	21 0,6% 16
17	SUZUKI	1 0,1%	1 0,3%	5 0,9%	1 0,3%	1 0,9%	1 0,4%	3 0,8%	3 1,5%		2 0,6%	3 2,3%	21 0,6% 17
18	SEAT	5 0,6%			3 0,8%	1 0,9%	3 1,1%	1 0,3%		1 1,0%	2 0,6%	3 2,3%	19 0,5% 18
19	IVECO	3 0,4%	1 0,3%	1 0,2%	3 0,8%		2 0,7%	2 0,5%	2 1,0%	1 1,0%	2 0,6%		17 0,5% 19
20	PIAGGIO	3 0,4%				2 1,8%			11 5,3%				16 0,4% 20
21	SKODA		1 0,3%	4 0,7%	4 1,1%	2 1,8%	2 0,7%					1 0,8%	14 0,4% 21
22	LAND ROVER	7 0,8%					1 0,4%	1 0,3%	2 1,0%	1 1,0%			12 0,3% 22
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ	5 0,6%			1 0,3%						2 0,6%		8 0,2% 23
24	DAF	2 0,2%	2 0,7%		1 0,3%			1 0,3%		1 1,0%	1 0,3%		8 0,2% 24
25	LADA		1 0,3%		2 0,5%					3 3,1%			6 0,2% 25
26	ASTRA	4 0,5%		1 0,2%			1 0,4%						6 0,2% 26
27	DAIHATSU	2 0,2%							4 1,9%				6 0,2% 27
28	DACIA	1 0,1%	1 0,3%	1 0,2%			1 0,4%		1 0,5%				5 0,1% 28
29	SCANIA	2 0,2%	1 0,3%				2 0,7%						5 0,1% 29
30	DODGE	1 0,1%		1 0,2%	1 0,3%								3 0,1% 30
31	CHEVROLET	3 0,4%											3 0,1% 31
32	SUBARU	1 0,1%					2 0,7%						3 0,1% 32
33	BMW	1 0,1%									1 0,3%		2 0,1% 33
34	HONDA	1 0,1%							1 0,5%				2 0,1% 34
35	KIA			2 0,4%									2 0,1% 35
36	JEEP							1 0,3%					1 0,0% 36
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>842 23,1%</b>	<b>289 7,9%</b>	<b>568 15,6%</b>	<b>378 10,4%</b>	<b>114 3,1%</b>	<b>278 7,6%</b>	<b>375 10,3%</b>	<b>206 5,7%</b>	<b>97 2,7%</b>	<b>363 10,0%</b>	<b>130 3,6%</b>	<b>3.640</b>
ΣΥΝ. 1ος '20 & % //		990 21,9%	321 7,1%	701 15,5%	545 12,0%	181 4,0%	399 8,8%	488 10,8%	238 5,3%	96 2,1%	403 8,9%	164 3,6%	4.526
% Δ 21/20		-14,9%	-10,0%	-19,0%	-30,6%	-37,0%	-30,3%	-23,2%	-13,4%	1,0%	-9,9%	-20,7%	-19,6%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.