

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A														
1	MERCEDES	224	12,0%	99	22,6%	139	15,5%	103	15,9%	25	16,3%	54	11,6%	49	9,6%	31	10,2%	19	16,8%	63	13,2%	34	14,2%	840	13,7%	1	
2	NISSAN	99	5,3%	51	11,6%	153	17,0%	102	15,8%	26	17,0%	65	14,0%	110	21,5%	48	15,8%	14	12,4%	98	20,5%	40	16,7%	806	13,2%	2	
3	TOYOTA	85	4,6%	29	6,6%	119	13,2%	118	18,3%	22	14,4%	66	14,2%	96	18,8%	57	18,8%	13	11,5%	83	17,4%	26	10,9%	714	11,7%	3	
4	FORD	180	9,7%	64	14,6%	56	6,2%	80	12,4%	11	7,2%	47	10,1%	36	7,0%	25	8,3%	12	10,6%	40	8,4%	20	8,4%	571	9,3%	4	
5	VOLKSWAGEN	111	6,0%	32	7,3%	104	11,6%	44	6,8%	18	11,8%	52	11,2%	26	5,1%	15	5,0%	10	8,8%	25	5,2%	37	15,5%	474	7,8%	5	
6	CITROEN	373	20,0%	23	5,3%	20	2,2%	5	0,8%	4	2,6%	5	1,1%	4	0,8%	10	3,3%	6	5,3%	4	0,8%	7	2,9%	461	7,5%	6	
7	FIAT	172	9,2%	49	11,2%	54	6,0%	29	4,5%	3	2,0%	25	5,4%	34	6,6%	19	6,3%	3	2,7%	20	4,2%	21	8,8%	429	7,0%	7	
8	PEUGEOT	317	17,0%	13	3,0%	19	2,1%	13	2,0%	10	6,5%	8	1,7%	16	3,1%	6	2,0%	1	0,9%	13	2,7%	6	2,5%	422	6,9%	8	
9	MITSUBISHI	36	1,9%	13	3,0%	64	7,1%	37	5,7%	9	5,9%	37	8,0%	49	9,6%	25	8,3%	10	8,8%	34	7,1%	13	5,4%	327	5,4%	9	
10	OPEL	59	3,2%	22	5,0%	46	5,1%	16	2,5%	7	4,6%	17	3,7%	14	2,7%	1	0,3%	3	2,7%	19	4,0%	7	2,9%	211	3,5%	10	
11	MAZDA	17	0,9%	2	0,5%	40	4,4%	32	5,0%	2	1,3%	17	3,7%	27	5,3%	15	5,0%	10	8,8%	26	5,4%	13	5,4%	201	3,3%	11	
12	ISUZU	10	0,5%	6	1,4%	23	2,6%	15	2,3%	5	3,3%	22	4,7%	16	3,1%	13	4,3%	6	5,3%	13	2,7%	5	2,1%	134	2,2%	12	
13	RENAULT	56	3,0%	19	4,3%	14	1,6%	8	1,2%	2	1,3%	9	1,9%	7	1,4%	6	2,0%	1	0,9%	4	0,8%	6	2,5%	132	2,2%	13	
14	MAN	39	2,1%	5	1,1%	11	1,2%	8	1,2%	1	0,7%	8	1,7%	7	1,4%	3	1,0%	1	0,9%	8	1,7%			91	1,5%	14	
15	HYUNDAI	18	1,0%	2	0,5%	4	0,4%	5	0,8%	3	2,0%	6	1,3%	2	0,4%					5	1,0%			45	0,7%	15	
16	SKODA	1	0,1%			6	0,7%	8	1,2%	2	1,3%	7	1,5%	8	1,6%	1	0,3%			5	1,0%			38	0,6%	16	
17	SUZUKI	12	0,6%			1	0,1%	3	0,5%	1	0,7%	6	1,3%			10	3,3%			3	0,6%	1	0,4%	37	0,6%	17	
18	JEEP	4	0,2%	1		5	0,6%	1	0,2%	1	0,7%	2	0,4%	4	0,8%	1	0,3%			5	1,0%			24	0,4%	18	
19	VOLVO	4	0,2%	2	0,5%	5	0,6%					6	1,3%	1	0,2%	2	0,7%			2	0,4%	1	0,4%	23	0,4%	19	
20	IVECO	7	0,4%	3	0,7%	2	0,2%	3	0,5%			1	0,2%					1	0,9%	1	0,2%			18	0,3%	20	
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6	0,3%			1	0,1%	5	0,8%			1	0,2%	1	0,2%	1	0,3%			1	0,2%	1	0,4%	17	0,3%	21	
22	DAF	7	0,4%			2	0,2%	4	0,6%					1	0,2%	1	0,3%								15	0,2%	22
23	DACIA	7	0,4%			1	0,1%					1	0,2%	2	0,4%	1	0,3%			1	0,2%				13	0,2%	23
24	LAND ROVER	9	0,5%					2	0,3%									1	0,9%			1	0,4%		13	0,2%	24
25	SCANIA	3	0,2%	1	0,2%	2	0,2%	2	0,3%					1	0,2%	1	0,3%			2	0,4%				12	0,2%	25
26	PIAGGIO	2	0,1%			1	0,1%	1	0,2%				1	0,2%		4	1,3%	1	0,9%	1	0,2%				11	0,2%	26
27	SEAT	2	0,1%	1	0,2%	2	0,2%							1	0,3%	1	0,9%			2	0,4%				10	0,2%	27
28	DAIHATSU							1	0,2%					1	0,2%	6	2,0%								8	0,1%	28
29	CHEVROLET	5	0,3%	1	0,2%			1	0,2%																7	0,1%	29
30	KIA					3	0,3%																		3	0,0%	30
31	DODGE					1	0,1%					1	0,2%												2	0,0%	31
32	LADA					1	0,1%																		1	0,0%	32
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.865	30,5%	438	7,2%	899	14,7%	646	10,6%	153	2,5%	464	7,6%	512	8,4%	303	5,0%	113	1,8%	478	7,8%	239	3,9%		6.110		
ΣΥΝ. 12ος '21 & % //		1.422	23,6%	423	7,0%	999	16,6%	657	10,9%	166	2,8%	533	8,8%	616	10,2%	354	5,9%	124	2,1%	529	8,8%	204	3,4%		6.027		
% D 22/21			31,2%		3,5%		-10,0%		-1,7%		-7,8%		-12,9%		-16,9%		-14,4%		-8,9%		-9,6%		17,2%		1,4%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.