

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	MERCEDES	224	15,8%	115	27,2%	138	13,8%	84	12,8%	32	19,3%	71	13,3%	64	10,4%	38	10,7%	17	13,7%	77	14,6%	24	11,8%	884	14,7%	1	
2	NISSAN	107	7,5%	44	10,4%	134	13,4%	114	17,4%	26	15,7%	81	15,2%	105	17,0%	79	22,3%	14	11,3%	96	18,1%	48	23,5%	848	14,1%	2	
3	TOYOTA	112	7,9%	29	6,9%	169	16,9%	110	16,7%	17	10,2%	67	12,6%	146	23,7%	66	18,6%	17	13,7%	84	15,9%	22	10,8%	839	13,9%	3	
4	FORD	225	15,8%	55	13,0%	87	8,7%	70	10,7%	15	9,0%	46	8,6%	28	4,5%	23	6,5%	25	20,2%	40	7,6%	9	4,4%	623	10,3%	4	
5	VOLKSWAGEN	148	10,4%	34	8,0%	122	12,2%	63	9,6%	19	11,4%	62	11,6%	35	5,7%	13	3,7%	9	7,3%	39	7,4%	27	13,2%	571	9,5%	5	
6	FIAT	162	11,4%	34	8,0%	58	5,8%	38	5,8%	10	6,0%	29	5,4%	38	6,2%	19	5,4%	6	4,8%	30	5,7%	18	8,8%	442	7,3%	6	
7	MITSUBISHI	45	3,2%	11	2,6%	68	6,8%	44	6,7%	10	6,0%	39	7,3%	68	11,0%	30	8,5%	11	8,9%	35	6,6%	10	4,9%	371	6,2%	7	
8	OPEL	72	5,1%	29	6,9%	43	4,3%	20	3,0%	11	6,6%	20	3,8%	11	1,8%	9	2,5%	8	6,5%	25	4,7%	14	6,9%	262	4,3%	8	
9	MAZDA	11	0,8%	4	0,9%	41	4,1%	27	4,1%	4	2,4%	26	4,9%	38	6,2%	20	5,6%	1	0,8%	26	4,9%	4	2,0%	202	3,4%	9	
10	CITROEN	59	4,1%	19	4,5%	17	1,7%	13	2,0%	4	2,4%	15	2,8%	9	1,5%	5	1,4%	1	0,8%	15	2,8%	4	2,0%	161	2,7%	10	
11	PEGEUOT	88	6,2%	6	1,4%	13	1,3%	14	2,1%	6	3,6%	4	0,8%	8	1,3%	2	0,6%	2	1,6%	9	1,7%	3	1,5%	155	2,6%	11	
12	ISUZU	12	0,8%	5	1,2%	33	3,3%	20	3,0%	3	1,8%	17	3,2%	25	4,1%	10	2,8%	2	1,6%	14	2,6%	4	2,0%	145	2,4%	12	
13	RENAULT	55	3,9%	16	3,8%	14	1,4%	13	2,0%	3	1,8%	14	2,6%	2	0,3%	7	2,0%	3	2,4%	7	1,3%	9	4,4%	143	2,4%	13	
14	MAN	19	1,3%	8	1,9%	14	1,4%	4	0,6%	4	2,4%	3	0,6%	8	1,3%	7	2,0%	1	0,8%	9	1,7%			77	1,3%	14	
15	SKODA	5	0,4%			17	1,7%	12	1,8%	2	1,2%	12	2,3%	5	0,8%	5	1,4%	2	1,6%	2	0,4%	3	1,5%	65	1,1%	15	
16	SUZUKI	15	1,1%	3	0,7%	8	0,8%	1	0,2%			3	0,6%	4	0,6%	8	2,3%	1	0,8%	1	0,2%	2	1,0%	46	0,8%	16	
17	HYUNDAI	12	0,8%			4	0,4%	1	0,2%			5	0,9%	6	1,0%	2	0,6%	1	0,8%	3	0,6%			34	0,6%	17	
18	SEAT	9	0,6%	3	0,7%	5	0,5%	1	0,2%			5	0,9%	3	0,5%	2	0,6%	1	0,8%	2	0,4%	1	0,5%	32	0,5%	18	
19	DAF	3	0,2%			1	0,1%	5	0,8%			4	0,8%	6	1,0%					1	0,2%			20	0,3%	19	
20	IVECO	8	0,6%	1	0,2%	2	0,2%					4	0,8%			1	0,3%			1	0,2%	1	0,5%	18	0,3%	20	
21	VOLVO	1	0,1%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,3%			2	0,4%	3	0,5%	3	0,8%			1	0,2%			14	0,2%	21	
22	PIAGGIO	5	0,4%										0,0%	3	0,5%	2	0,6%			1	0,2%			11	0,2%	22	
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,2%	1	0,2%	1	0,1%						0,0%					1	0,8%	5	0,9%			11	0,2%	23	
24	LAND ROVER	6	0,4%			2	0,2%						1	0,2%					1	0,2%	1	0,5%	1	0,2%	11	0,2%	24
25	CHEVROLET	5	0,4%			1	0,1%												1	0,2%					7	0,1%	25
26	DAIHATSU	1	0,1%	1	0,2%	1	0,1%							3	0,8%										6	0,1%	26
27	JEEP	4	0,3%			1	0,1%																		5	0,1%	27
28	DODGE			1	0,2%	1	0,1%						1	0,2%						1	0,2%				4	0,1%	28
29	KIA					1	0,1%	1	0,2%											2	0,4%				4	0,1%	29
30	SCANIA	1	0,1%	1	0,2%													1	0,8%	1	0,2%				4	0,1%	30
31	MAHINDRA	3	0,2%																						3	0,0%	31
32	DACIA			2	0,5%									1	0,2%										3	0,0%	32
33	SUBARU					1	0,1%						1	0,2%											2	0,0%	33
34	LADA	1	0,1%										1	0,2%											2	0,0%	34
35	MAXUS	1	0,1%																						1	0,0%	35
36	LEYLAND					1	0,1%																		1	0,0%	36
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.422	23,6%	423	7,0%	999	16,6%	657	10,9%	166	2,8%	533	8,8%	616	10,2%	354	5,9%	124	2,1%	529	8,8%	204	3,4%	6.027			
ΣΥΝ. 12ος '20 & % //		1.229	26,1%	303	6,4%	624	13,2%	573	12,2%	113	2,4%	409	8,7%	472	10,0%	253	5,4%	110	2,3%	471	10,0%	156	3,3%	4.713			
% D 21/20		15,7%		39,6%		60,1%		14,7%		46,9%		30,3%		30,5%		39,9%		12,7%		12,3%		30,8%		27,9%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.