

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	NISSAN	37 6,6%	26 12,3%	82 15,8%	91 21,5%	19 17,8%	35 12,7%	81 21,4%	26 15,0%	9 17,3%	74 21,6%	16 12,4%	496 15,6%
2	MERCEDES	90 16,0%	49 23,1%	84 16,2%	41 9,7%	14 13,1%	41 14,9%	48 12,7%	15 8,7%	11 21,2%	39 11,4%	22 17,1%	454 14,3%
3	TOYOTA	37 6,6%	16 7,5%	84 16,2%	66 15,6%	21 19,6%	42 15,2%	72 19,0%	27 15,6%	6 11,5%	42 12,2%	19 14,7%	432 13,6%
4	VOLKSWAGEN	75 13,3%	23 10,8%	48 9,2%	36 8,5%	13 12,1%	40 14,5%	15 4,0%	10 5,8%	3 5,8%	27 7,9%	13 10,1%	303 9,5%
5	FORD	78 13,9%	36 17,0%	42 8,1%	38 9,0%	5 4,7%	20 7,2%	20 5,3%	13 7,5%	3 5,8%	36 10,5%	8 6,2%	299 9,4%
6	MITSUBISHI	18 3,2%	14 6,6%	31 6,0%	42 9,9%	10 9,3%	15 5,4%	37 9,8%	16 9,2%	4 7,7%	36 10,5%	17 13,2%	240 7,6%
7	FIAT	57 10,1%	13 6,1%	33 6,4%	24 5,7%	3 2,8%	15 5,4%	34 9,0%	14 8,1%	5 9,6%	21 6,1%	9 7,0%	228 7,2%
8	MAZDA	1 0,2%	1 0,5%	30 5,8%	31 7,3%	2 1,9%	16 5,8%	26 6,9%	11 6,4%	4 7,7%	15 4,4%	6 4,7%	143 4,5%
9	OPEL	37 6,6%	7 3,3%	19 3,7%	8 1,9%	4 3,7%	7 2,5%		3 1,7%	2 3,8%	15 4,4%	4 3,1%	106 3,3%
10	PEUGEOT	46 8,2%	3 1,4%	6 1,2%	9 2,1%	3 2,8%	7 2,5%	2 0,5%	4 2,3%	3 5,8%	1 0,3%		84 2,6%
11	ISUZU	7 1,2%	2 0,9%	13 2,5%	9 2,1%	4 3,7%	6 2,2%	12 3,2%	7 4,0%		7 2,0%	4 3,1%	71 2,2%
12	RENAULT	20 3,6%	8 3,8%	6 1,2%	5 1,2%	1 0,9%	7 2,5%	4 1,1%	4 2,3%		5 1,5%	4 3,1%	64 2,0%
13	MAN	14 2,5%	1 0,5%	8 1,5%	5 1,2%	2 1,9%	2 0,7%	6 1,6%	2 1,2%		7 2,0%	1 0,8%	48 1,5%
14	CITROEN	14 2,5%	5 2,4%	11 2,1%	4 0,9%		4 1,4%	4 1,1%	3 1,7%		2 0,6%		47 1,5%
15	SKODA	2 0,4%		7 1,3%	2 0,5%	2 1,9%	6 2,2%	1 0,3%	2 1,2%		1 0,3%	1 0,8%	24 0,8%
16	SUZUKI	3 0,5%	1 0,5%	2 0,4%			4 1,4%	1 0,3%	7 4,0%		4 1,2%	1 0,8%	23 0,7%
17	HYUNDAI	3 0,5%		2 0,4%	3 0,7%		1 0,4%	1 0,3%	1 0,6%		3 0,9%	1 0,8%	15 0,5%
18	VOLVO	3 0,5%	4 1,9%	1 0,2%			4 1,4%	1 0,3%					13 0,4%
19	IVECO	3 0,5%		2 0,4%	2 0,5%	2 1,9%	2 0,7%	2 0,5%					13 0,4%
20	SEAT	3 0,5%	1 0,5%	4 0,8%	1 0,2%	1 0,9%		1 0,3%	1 0,6%				12 0,4%
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			2 0,4%	1 0,2%			1 0,3%	3 1,7%	2 3,8%	2 0,6%		11 0,3%
22	LAND ROVER	5 0,9%					2 0,7%	2 0,5%					9 0,3%
23	SCANIA				2 0,5%	1 0,9%		1 0,3%	1 0,6%		2 0,6%	1 0,8%	8 0,3%
24	KIA		1 0,5%	1 0,2%				3 0,8%			1 0,3%		6 0,2%
25	DACIA	2 0,4%	1 0,5%		1 0,2%							1 0,8%	5 0,2%
26	PIAGGIO	3 0,5%							2 1,2%				5 0,2%
27	DAF							2 0,5%			1 0,3%	1 0,8%	4 0,1%
28	CHEVROLET	2 0,4%			1 0,2%								3 0,1%
29	JEEP	1 0,2%			1 0,2%						1 0,3%		3 0,1%
30	DODGE	1 0,2%						1 0,3%					2 0,1%
31	DAIHATSU								1 0,6%				1 0,0%
32	LADA										1 0,3%		1 0,0%
33	SUBARU			1 0,2%									1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		562 17,7%	212 6,7%	519 16,4%	423 13,3%	107 3,4%	276 8,7%	378 11,9%	173 5,5%	52 1,6%	343 10,8%	129 4,1%	3.174
ΣΥΝ. 8ος '21 & % //		614 18,1%	216 6,4%	543 16,0%	465 13,7%	111 3,3%	314 9,3%	398 11,7%	193 5,7%	67 2,0%	332 9,8%	139 4,1%	3.392
% Δ 22/21		-8,5%	-1,9%	-4,4%	-9,0%	-3,6%	-12,1%	-5,0%	-10,4%	-22,4%	3,3%	-7,2%	-6,4%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.