

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|--------------------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 1 | NISSAN | 49 8,0% | 15 6,9% | 80 14,7% | 96 20,6% | 23 20,7% | 34 10,8% | 83 20,9% | 41 21,2% | 14 20,9% | 52 15,7% | 16 11,5% | 503 14,8% 1 |
| 2 | MERCEDES | 95 15,5% | 52 24,1% | 81 14,9% | 63 13,5% | 16 14,4% | 50 15,9% | 33 8,3% | 26 13,5% | 9 13,4% | 56 16,9% | 20 14,4% | 501 14,8% 2 |
| 3 | TOYOTA | 42 6,8% | 17 7,9% | 85 15,7% | 51 11,0% | 20 18,0% | 45 14,3% | 83 20,9% | 26 13,5% | 9 13,4% | 49 14,8% | 16 11,5% | 443 13,1% 3 |
| 4 | VOLKSWAGEN | 58 9,4% | 18 8,3% | 77 14,2% | 52 11,2% | 15 13,5% | 38 12,1% | 23 5,8% | 9 4,7% | 5 7,5% | 29 8,7% | 23 16,5% | 347 10,2% 4 |
| 5 | FORD | 76 12,4% | 24 11,1% | 31 5,7% | 46 9,9% | 7 6,3% | 41 13,1% | 30 7,5% | 11 5,7% | 5 7,5% | 29 8,7% | 14 10,1% | 314 9,3% 5 |
| 6 | FIAT | 103 16,8% | 22 10,2% | 31 5,7% | 20 4,3% | 6 5,4% | 15 4,8% | 31 7,8% | 2 1,0% | 4 6,0% | 18 5,4% | 13 9,4% | 265 7,8% 6 |
| 7 | MITSUBISHI | 21 3,4% | 11 5,1% | 45 8,3% | 36 7,7% | 4 3,6% | 29 9,2% | 39 9,8% | 24 12,4% | 3 4,5% | 30 9,0% | 10 7,2% | 252 7,4% 7 |
| 8 | MAZDA | 5 0,8% | | 26 4,8% | 27 5,8% | 4 3,6% | 5 1,6% | 28 7,0% | 9 4,7% | 5 7,5% | 11 3,3% | 1 0,7% | 121 3,6% 8 |
| 9 | OPEL | 21 3,4% | 11 5,1% | 17 3,1% | 11 2,4% | 2 1,8% | 10 3,2% | 6 1,5% | 6 3,1% | | 9 2,7% | 9 6,5% | 102 3,0% 9 |
| 10 | PEUGEOT | 45 7,3% | 9 4,2% | 5 0,9% | 5 1,1% | 2 1,8% | 6 1,9% | 7 1,8% | 2 1,0% | | 3 0,9% | | 84 2,5% 10 |
| 11 | CITROEN | 25 4,1% | 9 4,2% | 14 2,6% | 9 1,9% | 3 2,7% | 4 1,3% | 2 0,5% | 1 0,5% | 4 6,0% | 10 3,0% | 1 0,7% | 82 2,4% 11 |
| 12 | ISUZU | 7 1,1% | 2 0,9% | 10 1,8% | 14 3,0% | 2 1,8% | 10 3,2% | 12 3,0% | 10 5,2% | | 11 3,3% | 1 0,7% | 79 2,3% 12 |
| 13 | RENAULT | 24 3,9% | 12 5,6% | 13 2,4% | 5 1,1% | 1 0,9% | 6 1,9% | 4 1,0% | 4 2,1% | 2 3,0% | 2 0,6% | 3 2,2% | 76 2,2% 13 |
| 14 | MAN | 5 0,8% | 4 1,9% | 5 0,9% | 2 0,4% | 1 0,9% | 2 0,6% | 4 1,0% | 2 1,0% | 1 1,5% | 5 1,5% | 2 1,4% | 33 1,0% 14 |
| 15 | HYUNDAI | 5 0,8% | 2 0,9% | 3 0,6% | 6 1,3% | | 5 1,6% | 3 0,8% | | 1 1,5% | 1 0,3% | | 26 0,8% 15 |
| 16 | SKODA | | | 3 0,6% | 4 0,9% | | 6 1,9% | 3 0,8% | 3 1,6% | | 2 0,6% | 2 1,4% | 23 0,7% 16 |
| 17 | VOLVO | 2 0,3% | 1 0,5% | 1 0,2% | 2 0,4% | 2 1,8% | 4 1,3% | 2 0,5% | 2 1,0% | | 5 1,5% | 1 0,7% | 22 0,6% 17 |
| 18 | LAND ROVER | 12 2,0% | 1 0,5% | 1 0,2% | | | 1 0,3% | 1 0,3% | 2 1,0% | | | 1 0,7% | 19 0,6% 18 |
| 19 | SEAT | 3 0,5% | | 2 0,4% | 3 0,6% | | | | 2 1,0% | 1 1,5% | 4 1,2% | 1 0,7% | 16 0,5% 19 |
| 20 | IVECO | 4 0,7% | 2 0,9% | 2 0,4% | 5 1,1% | 1 0,9% | | | 1 0,5% | | 1 0,3% | | 16 0,5% 20 |
| 21 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 1 0,2% | 2 0,9% | | 4 0,9% | | | 1 0,3% | 1 0,5% | 2 3,0% | 1 0,3% | 2 1,4% | 14 0,4% 21 |
| 22 | SUZUKI | 2 0,3% | | 5 0,9% | | | 1 0,3% | 1 0,3% | 4 2,1% | | | 1 0,7% | 14 0,4% 22 |
| 23 | PIAGGIO | 3 0,5% | | 1 0,2% | | | | | 3 1,6% | | | 1 0,7% | 8 0,2% 23 |
| 24 | DAF | | 1 0,5% | 2 0,4% | | 1 0,9% | | 1 0,3% | | | 1 0,3% | | 6 0,2% 24 |
| 25 | JEEP | 2 0,3% | | | | | 1 0,3% | | | 1 1,5% | 1 0,3% | | 5 0,1% 25 |
| 26 | DACIA | 1 0,2% | | | 2 0,4% | | | | | | 1 0,3% | | 4 0,1% 26 |
| 27 | SCANIA | 1 0,2% | 1 0,5% | | 1 0,2% | | 1 0,3% | | | | | | 4 0,1% 27 |
| 28 | TATA | | | | 1 0,2% | | | | 2 1,0% | | | | 3 0,1% 28 |
| 29 | BMW | 1 0,2% | | | | | | | | | | 1 0,7% | 2 0,1% 29 |
| 30 | KIA | | | 1 0,2% | | 1 0,9% | | | | | | | 2 0,1% 30 |
| 31 | CHEVROLET | | | 1 0,2% | | | | 1 0,3% | | | | | 2 0,1% 31 |
| 32 | LADA | 1 0,2% | | 1 0,2% | | | | | | | | | 2 0,1% 32 |
| 33 | HONDA | | | | | | | | | 1 1,5% | | | 1 0,0% 33 |
| 34 | SSANGYONG | | | | | | | | | | 1 0,3% | | 1 0,0% 34 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 614 18,1% | 216 6,4% | 543 16,0% | 465 13,7% | 111 3,3% | 314 9,3% | 398 11,7% | 193 5,7% | 67 2,0% | 332 9,8% | 139 4,1% | 3.392 |
| ΣΥΝ. 8ος '20 & % // | | 685 20,5% | 184 5,5% | 543 16,3% | 454 13,6% | 116 3,5% | 307 9,2% | 400 12,0% | 182 5,5% | 65 1,9% | 297 8,9% | 104 3,1% | 3.337 |
| % Δ 21/20 | | -10,4% | 17,4% | 0,0% | 2,4% | -4,3% | 2,3% | -0,5% | 6,0% | 3,1% | 11,8% | 33,7% | 1,6% |

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.