

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A	
1	MERCEDES	134 13,2%	72 27,3%	96 16,5%	75 18,7%	21 19,6%	50 17,7%	52 13,7%	30 13,3%	19 17,0%	53 17,0%	18 14,5%	620 16,3%	1
2	NISSAN	50 4,9%	25 9,5%	66 11,3%	66 16,5%	13 12,1%	39 13,8%	65 17,2%	48 21,3%	16 14,3%	59 18,9%	14 11,3%	461 12,1%	2
3	TOYOTA	54 5,3%	27 10,2%	80 13,7%	47 11,7%	19 17,8%	33 11,7%	77 20,3%	26 11,6%	9 8,0%	44 14,1%	7 5,6%	423 11,1%	3
4	FORD	128 12,6%	33 12,5%	46 7,9%	36 9,0%	10 9,3%	26 9,2%	18 4,7%	16 7,1%	14 12,5%	30 9,6%	13 10,5%	370 9,7%	4
5	VOLKSWAGEN	70 6,9%	24 9,1%	73 12,5%	30 7,5%	9 8,4%	21 7,4%	19 5,0%	12 5,3%	8 7,1%	26 8,3%	20 16,1%	312 8,2%	5
6	FIAT	131 12,9%	23 8,7%	41 7,0%	26 6,5%	4 3,7%	16 5,7%	24 6,3%	11 4,9%	8 7,1%	17 5,4%	7 5,6%	308 8,1%	6
7	MITSUBISHI	40 3,9%	7 2,7%	37 6,4%	28 7,0%	8 7,5%	25 8,8%	51 13,5%	23 10,2%	13 11,6%	27 8,7%	9 7,3%	268 7,0%	7
8	CITROEN	168 16,5%	7 2,7%	17 2,9%	8 2,0%	5 4,7%	8 2,8%	5 1,3%	6 2,7%	5 4,5%	7 2,2%	2 1,6%	238 6,3%	8
9	PEUGEOT	131 12,9%	10 3,8%	17 2,9%	8 2,0%	5 4,7%	8 2,8%	8 2,1%	6 2,7%	1 0,9%	8 2,6%	6 4,8%	208 5,5%	9
10	OPEL	33 3,2%	11 4,2%	29 5,0%	14 3,5%	4 3,7%	5 1,8%	6 1,6%	3 1,3%		3 1,0%	5 4,0%	113 3,0%	10
11	MAZDA	8 0,8%	3 1,1%	18 3,1%	14 3,5%	1 0,9%	13 4,6%	19 5,0%	8 3,6%	3 2,7%	7 2,2%	10 8,1%	104 2,7%	11
12	RENAULT	22 2,2%	5 1,9%	19 3,3%	14 3,5%	1 0,9%	9 3,2%	8 2,1%	4 1,8%	2 1,8%	12 3,8%	2 1,6%	98 2,6%	12
13	ISUZU	3 0,3%	2 0,8%	19 3,3%	12 3,0%	3 2,8%	7 2,5%	9 2,4%	10 4,4%	1 0,9%	5 1,6%		71 1,9%	13
14	MAN	8 0,8%	4 1,5%	5 0,9%	2 0,5%		3 1,1%	7 1,8%	1 0,4%	1 0,9%	4 1,3%	4 3,2%	39 1,0%	14
15	HYUNDAI	5 0,5%		3 0,5%	2 0,5%		3 1,1%	3 0,8%	1 0,4%	4 3,6%	4 1,3%	2 1,6%	27 0,7%	15
16	SUZUKI	2 0,2%	1 0,4%	2 0,3%		1 0,9%	1 0,4%		8 3,6%	1 0,9%	1 0,3%	1 0,8%	18 0,5%	16
17	IVECO	5 0,5%	2 0,8%	2 0,3%	5 1,2%		3 1,1%			1 0,9%			18 0,5%	17
18	VOLVO	4 0,4%	3 1,1%	1 0,2%	2 0,5%	1 0,9%	1 0,4%	1 0,3%	1 0,4%	1 0,9%	1 0,3%	1 0,8%	17 0,4%	18
19	SKODA	1 0,1%	1 0,4%	4 0,7%	3 0,7%	1 0,9%	4 1,4%					2 1,6%	16 0,4%	19
20	SEAT	3 0,3%	1 0,4%	4 0,7%	1 0,2%		2 0,7%	1 0,3%		1 0,9%		1 0,8%	14 0,4%	20
21	PIAGGIO			1 0,2%			2 0,7%		7 3,1%	1 0,9%			11 0,3%	21
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%	1 0,4%	1 0,2%				3 0,8%	2 0,9%		2 0,6%		10 0,3%	22
23	DACIA	6 0,6%								1 0,9%			7 0,2%	23
24	LAND ROVER	1 0,1%			3 0,7%	1 0,9%		1 0,3%		1 0,9%			7 0,2%	24
25	JEEP	1 0,1%			2 0,5%			1 0,3%	2 0,9%				6 0,2%	25
26	DAIHATSU	1 0,1%						1 0,3%		1 0,9%	2 0,6%		5 0,1%	26
27	KIA		1 0,4%		1 0,2%		2 0,7%						4 0,1%	27
28	CHEVROLET	2 0,2%			1 0,2%		1 0,4%						4 0,1%	28
29	SCANIA	3 0,3%					1 0,4%						4 0,1%	29
30	DAF	3 0,3%	1 0,4%										4 0,1%	30
31	LADA			1 0,2%									1 0,0%	31
32	DODGE				1 0,2%								1 0,0%	32
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.018 26,7%</b>	<b>264 6,9%</b>	<b>582 15,3%</b>	<b>401 10,5%</b>	<b>107 2,8%</b>	<b>283 7,4%</b>	<b>379 10,0%</b>	<b>225 5,9%</b>	<b>112 2,9%</b>	<b>312 8,2%</b>	<b>124 3,3%</b>	<b>3.807</b>	
ΣΥΝ. 4ος '22 & % //		839 20,6%	344 8,4%	665 16,3%	532 13,1%	128 3,1%	350 8,6%	397 9,7%	206 5,1%	74 1,8%	380 9,3%	158 3,9%	4.073	
% D 23/22		21,3%	-23,3%	-12,5%	-24,6%	-16,4%	-19,1%	-4,5%	9,2%	51,4%	-17,9%	-21,5%	-6,5%	

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.