

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	144 17,2%	109 31,7%	107 16,1%	88 16,5%	25 19,5%	55 15,7%	50 12,6%	32 15,5%	20 27,0%	54 14,2%	20 12,7%	704 17,3%
2	NISSAN	59 7,0%	28 8,1%	83 12,5%	98 18,4%	20 15,6%	40 11,4%	62 15,6%	49 23,8%	12 16,2%	61 16,1%	24 15,2%	536 13,2%
3	TOYOTA	71 8,5%	29 8,4%	83 12,5%	63 11,8%	23 18,0%	42 12,0%	76 19,1%	30 14,6%	5 6,8%	57 15,0%	17 10,8%	496 12,2%
4	FORD	103 12,3%	38 11,0%	72 10,8%	43 8,1%	8 6,3%	38 10,9%	24 6,0%	13 6,3%	5 6,8%	36 9,5%	10 6,3%	390 9,6%
5	VOLKSWAGEN	64 7,6%	19 5,5%	97 14,6%	44 8,3%	7 5,5%	29 8,3%	27 6,8%	12 5,8%	7 9,5%	32 8,4%	31 19,6%	369 9,1%
6	FIAT	106 12,6%	37 10,8%	36 5,4%	39 7,3%	6 4,7%	18 5,1%	31 7,8%	11 5,3%	4 5,4%	21 5,5%	19 12,0%	328 8,1%
7	MITSUBISHI	28 3,3%	6 1,7%	55 8,3%	43 8,1%	10 7,8%	35 10,0%	56 14,1%	15 7,3%	6 8,1%	28 7,4%	11 7,0%	293 7,2%
8	OPEL	40 4,8%	11 3,2%	26 3,9%	29 5,5%	9 7,0%	12 3,4%	6 1,5%	3 1,5%	3 4,1%	16 4,2%	9 5,7%	164 4,0%
9	PEUGEOT	57 6,8%	8 2,3%	7 1,1%	6 1,1%	1 0,8%	9 2,6%	4 1,0%	6 2,9%	2 2,7%	9 2,4%	1 0,6%	110 2,7%
10	MAZDA	9 1,1%	2 0,6%	21 3,2%	23 4,3%	1 0,8%	9 2,6%	23 5,8%	1 0,5%		19 5,0%	2 1,3%	110 2,7%
11	RENAULT	30 3,6%	13 3,8%	13 2,0%	13 2,4%	1 0,8%	13 3,7%	4 1,0%	3 1,5%	2 2,7%	11 2,9%	2 1,3%	105 2,6%
12	CITROEN	42 5,0%	16 4,7%	9 1,4%	11 2,1%	3 2,3%	5 1,4%	5 1,3%	1 0,5%		5 1,3%	3 1,9%	100 2,5%
13	ISUZU	9 1,1%	3 0,9%	13 2,0%	8 1,5%	1 0,8%	14 4,0%	7 1,8%	5 2,4%	2 2,7%	11 2,9%	3 1,9%	76 1,9%
14	MAN	11 1,3%	12 3,5%	8 1,2%	5 0,9%	4 3,1%	6 1,7%	6 1,5%	3 1,5%	1 1,4%	3 0,8%	3 1,9%	62 1,5%
15	SUZUKI	9 1,1%	1 0,3%	4 0,6%	2 0,4%	3 2,3%	3 0,9%	1 0,3%	5 2,4%	1 1,4%	4 1,1%		33 0,8%
16	VOLVO	11 1,3%	3 0,9%	5 0,8%	1 0,2%		1 0,3%	3 0,8%	1 0,5%	3 4,1%	3 0,8%		31 0,8%
17	HYUNDAI	8 1,0%	1 0,3%	6 0,9%	1 0,2%	1 0,8%	4 1,1%	2 0,5%	5 2,4%		1 0,3%		29 0,7%
18	SKODA	2 0,2%	1 0,3%	4 0,6%	5 0,9%	2 1,6%	7 2,0%		2 1,0%		1 0,3%	1 0,6%	25 0,6%
19	IVECO	2 0,2%	3 0,9%	2 0,3%	4 0,8%		2 0,6%	4 1,0%		1 1,4%	1 0,3%		19 0,5%
20	SCANIA	5 0,6%	1 0,3%	5 0,8%	1 0,2%	1 0,8%	1 0,3%	2 0,5%			2 0,5%		18 0,4%
21	DAF	5 0,6%	2 0,6%	3 0,5%			2 0,6%					1 0,6%	13 0,3%
22	LAND ROVER	6 0,7%			1 0,2%				1 0,5%		1 0,3%		9 0,2%
23	SEAT	4 0,5%		1 0,2%	2 0,4%						1 0,3%	1 0,6%	9 0,2%
24	PIAGGIO	1 0,1%						1 0,3%	3 1,5%		1 0,3%		6 0,1%
25	DAIHATSU					2 1,6%	1 0,3%	1 0,3%	2 1,0%				6 0,1%
26	JEEP	3 0,4%					1 0,3%	1 0,3%	1 0,5%				6 0,1%
27	CHEVROLET	3 0,4%		1 0,2%			1 0,3%		1 0,5%				6 0,1%
28	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,4%		1 0,2%					1 0,5%				5 0,1%
29	DACIA	2 0,2%		1 0,2%				1 0,3%					4 0,1%
30	KIA			2 0,3%	1 0,2%								3 0,1%
31	DODGE	1 0,1%	1 0,3%				1 0,3%						3 0,1%
32	SSANGYONG						1 0,3%				1 0,3%		2 0,0%
33	LADA	1 0,1%									1 0,3%		2 0,0%
34	SUBARU				1 0,2%								1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>839 20,6%</b>	<b>344 8,4%</b>	<b>665 16,3%</b>	<b>532 13,1%</b>	<b>128 3,1%</b>	<b>350 8,6%</b>	<b>397 9,7%</b>	<b>206 5,1%</b>	<b>74 1,8%</b>	<b>380 9,3%</b>	<b>158 3,9%</b>	<b>4.073</b>
ΣΥΝ. 4ος '21 & % //		1.318 26,1%	390 7,7%	764 15,1%	599 11,9%	134 2,7%	434 8,6%	503 10,0%	291 5,8%	79 1,6%	375 7,4%	165 3,3%	5.052
% D 22/21		-36,3%	-11,8%	-13,0%	-11,2%	-4,5%	-19,4%	-21,1%	-29,2%	-6,3%	1,3%	-4,2%	-19,4%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.