

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	260 19,7%	90 23,1%	137 17,9%	99 16,5%	22 16,4%	62 14,3%	50 9,9%	57 19,6%	15 19,0%	65 17,3%	26 15,8%	883 17,5% 1
2	NISSAN	119 9,0%	39 10,0%	118 15,4%	100 16,7%	26 19,4%	44 10,1%	92 18,3%	52 17,9%	11 13,9%	49 13,1%	23 13,9%	673 13,3% 2
3	TOYOTA	71 5,4%	25 6,4%	92 12,0%	57 9,5%	11 8,2%	61 14,1%	106 21,1%	41 14,1%	6 7,6%	66 17,6%	19 11,5%	555 11,0% 3
4	FORD	200 15,2%	59 15,1%	59 7,7%	76 12,7%	9 6,7%	39 9,0%	35 7,0%	19 6,5%	5 6,3%	27 7,2%	6 3,6%	534 10,6% 4
5	VOLKSWAGEN	102 7,7%	31 7,9%	107 14,0%	59 9,8%	20 14,9%	56 12,9%	15 3,0%	16 5,5%	6 7,6%	36 9,6%	29 17,6%	477 9,4% 5
6	FIAT	139 10,5%	33 8,5%	48 6,3%	27 4,5%	6 4,5%	33 7,6%	42 8,3%	18 6,2%	10 12,7%	14 3,7%	14 8,5%	384 7,6% 6
7	MITSUBISHI	38 2,9%	12 3,1%	53 6,9%	52 8,7%	7 5,2%	27 6,2%	48 9,5%	24 8,2%	4 5,1%	33 8,8%	15 9,1%	313 6,2% 7
8	OPEL	51 3,9%	22 5,6%	27 3,5%	16 2,7%	6 4,5%	15 3,5%	17 3,4%	2 0,7%	3 3,8%	10 2,7%	8 4,8%	177 3,5% 8
9	PEUGEOT	104 7,9%	11 2,8%	13 1,7%	10 1,7%	1 0,7%	12 2,8%	8 1,6%	1 0,3%	2 2,5%	6 1,6%		168 3,3% 9
10	MAZDA	14 1,1%	2 0,5%	19 2,5%	24 4,0%	2 1,5%	12 2,8%	36 7,2%	16 5,5%	7 8,9%	13 3,5%	6 3,6%	151 3,0% 10
11	CITROEN	72 5,5%	14 3,6%	15 2,0%	11 1,8%	2 1,5%	10 2,3%	8 1,6%	1 0,3%	1 1,3%	7 1,9%	3 1,8%	144 2,9% 11
12	RENAULT	40 3,0%	18 4,6%	16 2,1%	13 2,2%	3 2,2%	14 3,2%	10 2,0%	5 1,7%	1 1,3%	17 4,5%	3 1,8%	140 2,8% 12
13	ISUZU	22 1,7%	5 1,3%	15 2,0%	11 1,8%	6 4,5%	10 2,3%	12 2,4%	5 1,7%	1 1,3%	9 2,4%	4 2,4%	100 2,0% 13
14	MAN	14 1,1%	8 2,1%	19 2,5%	9 1,5%	3 2,2%	8 1,8%	9 1,8%	10 3,4%	1 1,3%	5 1,3%		86 1,7% 14
15	SUZUKI	7 0,5%		8 1,0%	5 0,8%		4 0,9%	1 0,2%	3 1,0%	2 2,5%	5 1,3%	1 0,6%	36 0,7% 15
16	SKODA	2 0,2%	1 0,3%	3 0,4%	5 0,8%	2 1,5%	8 1,8%	3 0,6%	2 0,7%			5 3,0%	31 0,6% 16
17	HYUNDAI	12 0,9%	2 0,5%	1 0,1%	4 0,7%	3 2,2%	3 0,7%	1 0,2%	3 1,0%	1 1,3%		1 0,6%	31 0,6% 17
18	VOLVO	6 0,5%	2 0,5%	1 0,1%	4 0,7%	2 1,5%	4 0,9%	3 0,6%			5 1,3%		27 0,5% 18
19	SEAT	6 0,5%	4 1,0%	1 0,1%	2 0,3%	1 0,7%	3 0,7%		1 0,3%	1 1,3%	1 0,3%		20 0,4% 19
20	IVECO	9 0,7%	5 1,3%	3 0,4%	1 0,2%		1 0,2%	1 0,2%					20 0,4% 20
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ	4 0,3%		2 0,3%	4 0,7%		2 0,5%		4 1,4%		2 0,5%	1 0,6%	19 0,4% 21
22	SCANIA	2 0,2%	3 0,8%	3 0,4%	3 0,5%	1 0,7%			2 0,7%		3 0,8%		17 0,3% 22
23	LAND ROVER	7 0,5%			2 0,3%		1 0,2%	2 0,4%	1 0,3%				13 0,3% 23
24	PIAGGIO	4 0,3%	1 0,3%				1 0,2%		4 1,4%				10 0,2% 24
25	DACIA	3 0,2%	1 0,3%							1 1,3%	1 0,3%		6 0,1% 25
26	DAF	2 0,2%	2 0,5%	1 0,1%				1 0,2%					6 0,1% 26
27	DAIHATSU				3 0,5%			1 0,2%	2 0,7%				6 0,1% 27
28	KIA				1 0,2%		3 0,7%		1 0,3%				5 0,1% 28
29	ASTRA	1 0,1%		2 0,3%							1 0,3%		4 0,1% 29
30	JEEP	3 0,2%											3 0,1% 30
31	SUBARU					1 0,7%	1 0,2%			1 1,3%			3 0,1% 31
32	DODGE				1 0,2%			2 0,4%					3 0,1% 32
33	CHEVROLET	2 0,2%											2 0,0% 33
34	LADA			1 0,1%									1 0,0% 34
35	CHRYSLER	1 0,1%											1 0,0% 35
36	TATA							1 0,3%					1 0,0% 36
37	AUSTIN											1 0,6%	1 0,0% 37
38	MAHINDRA	1 0,1%											1 0,0% 38
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.318 26,1%	390 7,7%	764 15,1%	599 11,9%	134 2,7%	434 8,6%	503 10,0%	291 5,8%	79 1,6%	375 7,4%	165 3,3%	5.052
ΣΥΝ. 4ος '20 & % //		236 29,2%	33 4,1%	86 10,6%	96 11,9%	32 4,0%	96 11,9%	69 8,5%	46 5,7%	26 3,2%	61 7,5%	28 3,5%	809
% D 21/20		458,5%	1081,8%	788,4%	524,0%	318,8%	352,1%	629,0%	532,6%	203,8%	514,8%	489,3%	524,5%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.