

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	498 16,8%	851 15,8%	808 16,3%	704 17,3%	640 15,8%	636 16,3%	647 16,4%	454 14,3%	606 14,6%				5.036 13,8%
2	NISSAN	438 14,8%	749 13,9%	617 12,5%	536 13,2%	510 12,6%	518 13,3%	543 13,8%	496 15,6%	596 14,4%				4.386 12,0%
3	TOYOTA	338 11,4%	657 12,2%	637 12,9%	496 12,2%	473 11,7%	476 12,2%	483 12,3%	432 13,6%	507 12,2%				3.862 10,6%
4	FORD	276 9,3%	545 10,1%	474 9,6%	390 9,6%	442 10,9%	408 10,4%	400 10,2%	299 9,4%	436 10,5%				3.196 8,7%
5	VOLKSWAGEN	266 9,0%	484 9,0%	509 10,3%	369 9,1%	409 10,1%	321 8,2%	318 8,1%	303 9,5%	363 8,8%				2.833 7,7%
6	FIAT	217 7,3%	397 7,4%	359 7,2%	328 8,1%	314 7,8%	347 8,9%	341 8,7%	228 7,2%	270 6,5%				2.442 6,7%
7	MITSUBISHI	198 6,7%	363 6,7%	341 6,9%	293 7,2%	278 6,9%	259 6,6%	247 6,3%	240 7,6%	284 6,9%				2.162 5,9%
8	OPEL	113 3,8%	186 3,5%	188 3,8%	164 4,0%	146 3,6%	157 4,0%	165 4,2%	106 3,3%	158 3,8%				1.195 3,3%
9	MAZDA	104 3,5%	177 3,3%	138 2,8%	110 2,7%	123 3,0%	138 3,5%	118 3,0%	143 4,5%	132 3,2%				1.045 2,9%
10	PEUGEOT	63 2,1%	167 3,1%	122 2,5%	110 2,7%	111 2,7%	108 2,8%	108 2,7%	84 2,6%	144 3,5%				895 2,4%
11	CITROEN	77 2,6%	168 3,1%	126 2,5%	100 2,5%	99 2,4%	91 2,3%	88 2,2%	47 1,5%	211 5,1%				881 2,4%
12	RENAULT	69 2,3%	154 2,9%	137 2,8%	105 2,6%	123 3,0%	100 2,6%	102 2,6%	64 2,0%	93 2,2%				810 2,2%
13	ISUZU	70 2,4%	135 2,5%	116 2,3%	76 1,9%	98 2,4%	74 1,9%	130 3,3%	71 2,2%	79 1,9%				733 2,0%
14	MAN	65 2,2%	79 1,5%	66 1,3%	62 1,5%	55 1,4%	57 1,5%	72 1,8%	48 1,5%	56 1,4%				494 1,4%
15	VOLVO	25 0,8%	30 0,6%	31 0,6%	31 0,8%	24 0,6%	30 0,8%	28 0,7%	13 0,4%	31 0,7%				212 0,6%
16	SUZUKI	17 0,6%	28 0,5%	39 0,8%	33 0,8%	24 0,6%	26 0,7%	18 0,5%	23 0,7%	25 0,6%				194 0,5%
17	HYUNDAI	25 0,8%	33 0,6%	32 0,6%	29 0,7%	19 0,5%	31 0,8%	19 0,5%	15 0,5%	30 0,7%				201 0,5%
18	SKODA	17 0,6%	29 0,5%	42 0,8%	25 0,6%	27 0,7%	22 0,6%	20 0,5%	24 0,8%	16 0,4%				180 0,5%
19	SEAT	7 0,2%	20 0,4%	26 0,5%	9 0,2%	10 0,2%	23 0,6%	16 0,4%	12 0,4%	9 0,2%				106 0,3%
20	IVECO	7 0,2%	22 0,4%	17 0,3%	19 0,5%	20 0,5%	14 0,4%	12 0,3%	13 0,4%	8 0,2%				115 0,3%
21	SCANIA	13 0,4%	17 0,3%	19 0,4%	18 0,4%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,4%	8 0,3%	13 0,3%				98 0,3%
22	LAND ROVER	13 0,4%	15 0,3%	15 0,3%	9 0,2%	20 0,5%	8 0,2%	6 0,2%	9 0,3%					80 0,2%
23	DAF	16 0,5%	13 0,2%	9 0,2%	13 0,3%	15 0,4%	8 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	7 0,2%				82 0,2%
24	PIAGGIO		11 0,2%	23 0,5%	6 0,1%	18 0,4%	11 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	9 0,2%				63 0,2%
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	12 0,4%	13 0,2%	14 0,3%	5 0,1%	6 0,1%	9 0,2%	6 0,2%	11 0,3%	7 0,2%				69 0,2%
26	JEEP	6 0,2%	3 0,1%	13 0,3%	6 0,1%	10 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	14 0,3%				48 0,1%
27	DACIA	2 0,1%	10 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	8 0,2%	5 0,2%	10 0,2%				51 0,1%
28	DAIHATSU	4 0,1%	12 0,2%	8 0,2%	6 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	4 0,1%				39 0,1%
29	CHEVROLET	2 0,1%	5 0,1%	14 0,3%	6 0,1%	9 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%				31 0,1%
30	DODGE	1 0,0%	7 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	10 0,3%	6 0,2%	2 0,1%	2 0,0%				36 0,1%
31	KIA	4 0,1%	5 0,1%		3 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	6 0,2%	7 0,2%				31 0,1%
32	LADA	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	4 0,1%					10 0,0%
33	SSANGYONG	2 0,1%	1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%					7 0,0%
34	SUBARU		2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%
35	BMW	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%										2 0,0%
36	AUDI			1 0,0%						1 0,0%				1 0,0%
37	NAMKO									1 0,0%				1 0,0%
38	LEYLAND									1 0,0%				1 0,0%
39	SAAB									1 0,0%				1 0,0%
40	CADILLAC									1 0,0%				1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>2.967</b> 8%	<b>5.389</b> 14,7%	<b>4.955</b> 13,5%	<b>4.073</b> 11,1%	<b>4.047</b> 11,1%	<b>3.909</b> 10,7%	<b>3.937</b> 10,8%	<b>3.174</b> 8,7%	<b>4.139</b> 11,3%	<b>0</b> 0,0%	<b>0</b> 0,0%	<b>0</b> 0,0%	<b>36.590</b>
ΣΥΝ. 9ος '21 & % //		3.640 7%	4.940 9%	5.265 10%	5.052 9%	3.680 7%	4.384 8%	4.456 8%	3.392 6%	4.415 8%	4.439 8%	4.953 9%	6.027 11%	54.643
% Δ 22/21		-18,5%	9,1%	-5,9%	-19,4%	10,0%	-10,8%	-11,6%	-6,4%	-6,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-33,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.