

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α															
1	MERCEDES	577	15,9%	705	14,3%	905	17,2%	883	17,5%	676	18,4%	779	17,8%	757	17,0%	501	14,8%	650	14,7%	676	15,2%	750	15,1%	884	14,7%	7.838	14,3%	1	
2	NISSAN	525	14,4%	682	13,8%	717	13,6%	673	13,3%	450	12,2%	586	13,4%	620	13,9%	503	14,8%	617	14,0%	680	15,3%	702	14,2%	848	14,1%	6.886	12,6%	2	
3	TOYOTA	414	11,4%	600	12,1%	583	11,1%	555	11,0%	430	11,7%	502	11,5%	557	12,5%	443	13,1%	629	14,2%	543	12,2%	626	12,6%	839	13,9%	6.138	11,2%	3	
4	FORD	370	10,2%	510	10,3%	535	10,2%	534	10,6%	348	9,5%	442	10,1%	457	10,3%	314	9,3%	405	9,2%	432	9,7%	484	9,8%	623	10,3%	4.919	9,0%	4	
5	VOLKSWAGEN	360	9,9%	408	8,3%	449	8,5%	477	9,4%	323	8,8%	404	9,2%	403	9,0%	347	10,2%	441	10,0%	402	9,1%	425	8,6%	571	9,5%	4.561	8,3%	5	
6	FIAT	273	7,5%	356	7,2%	398	7,6%	384	7,6%	306	8,3%	336	7,7%	343	7,7%	265	7,8%	338	7,7%	376	8,5%	426	8,6%	442	7,3%	3.845	7,0%	6	
7	MITSUBISHI	226	6,2%	345	7,0%	356	6,8%	313	6,2%	215	5,8%	287	6,5%	294	6,6%	252	7,4%	318	7,2%	274	6,2%	364	7,3%	371	6,2%	3.259	6,0%	7	
8	OPEL	180	4,9%	232	4,7%	203	3,9%	177	3,5%	167	4,5%	202	4,6%	190	4,3%	102	3,0%	160	3,6%	174	3,9%	204	4,1%	262	4,3%	2.050	3,8%	8	
9	MAZDA	97	2,7%	171	3,5%	154	2,9%	151	3,0%	97	2,6%	119	2,7%	132	3,0%	121	3,6%	157	3,6%	128	2,9%	159	3,2%	202	3,4%	1.534	2,8%	9	
10	CITROEN	104	2,9%	211	4,3%	177	3,4%	144	2,9%	109	3,0%	122	2,8%	110	2,5%	82	2,4%	99	2,2%	104	2,3%	122	2,5%	161	2,7%	1.368	2,5%	10	
11	PEUGEOT	63	1,7%	125	2,5%	220	4,2%	168	3,3%	109	3,0%	110	2,5%	77	1,7%	84	2,5%	120	2,7%	138	3,1%	128	2,6%	155	2,6%	1.277	2,3%	11	
12	RENAULT	88	2,4%	81	1,6%	107	2,0%	140	2,8%	87	2,4%	103	2,3%	110	2,5%	76	2,2%	107	2,4%	112	2,5%	144	2,9%	143	2,4%	1.191	2,2%	12	
13	ISUZU	91	2,5%	113	2,3%	113	2,1%	100	2,0%	78	2,1%	95	2,2%	114	2,6%	79	2,3%	102	2,3%	94	2,1%	113	2,3%	145	2,4%	1.124	2,1%	13	
14	MAN	65	1,8%	83	1,7%	78	1,5%	86	1,7%	62	1,7%	73	1,7%	78	1,8%	33	1,0%	57	1,3%	51	1,1%	58	1,2%	77	1,3%	723	1,3%	14	
15	HYUNDAI	27	0,7%	35	0,7%	36	0,7%	31	0,6%	27	0,7%	34	0,8%	18	0,4%	26	0,8%	29	0,7%	40	0,9%	29	0,6%	34	0,6%	330	0,6%	15	
16	SUZUKI	19	0,5%	27	0,5%	41	0,8%	36	0,7%	16	0,4%	19	0,4%	23	0,5%	14	0,4%	29	0,7%	35	0,8%	33	0,7%	46	0,8%	297	0,5%	16	
17	SKODA	14	0,4%	23	0,5%	22	0,4%	31	0,6%	26	0,7%	20	0,5%	23	0,5%	23	0,7%	30	0,7%	23	0,5%	24	0,5%	65	1,1%	302	0,6%	17	
18	IVECO	17	0,5%	80	1,6%	25	0,5%	20	0,4%	19	0,5%	21	0,5%	8	0,2%	16	0,5%	12	0,3%	19	0,4%	31	0,6%	18	0,3%	261	0,5%	18	
19	VOLVO	21	0,6%	30	0,6%	34	0,6%	27	0,5%	22	0,6%	23	0,5%	18	0,4%	22	0,6%	14	0,3%	20	0,5%	22	0,4%	14	0,2%	233	0,4%	19	
20	SEAT	19	0,5%	19	0,4%	18	0,3%	20	0,4%	15	0,4%	15	0,3%	22	0,5%	16	0,5%	22	0,5%	14	0,3%	18	0,4%	32	0,5%	212	0,4%	20	
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	16	0,4%	22	0,4%	11	0,2%	26	0,5%	30	0,8%	16	0,4%	16	0,4%	17	0,5%	10	0,2%	20	0,5%	10	0,2%	11	0,2%	194	0,4%	21	
22	LAND ROVER	12	0,3%	14	0,3%	15	0,3%	13	0,3%	13	0,4%	19	0,4%	18	0,4%	19	0,6%	8	0,2%	9	0,2%	11	0,2%	11	0,2%	147	0,3%	22	
23	PIAGGIO	16	0,4%	12	0,2%	11	0,2%	10	0,2%	15	0,4%	4	0,1%	8	0,2%	8	0,2%	11	0,2%	15	0,3%	9	0,2%	11	0,2%	119	0,2%	23	
24	SCANIA	5	0,1%	7	0,1%	12	0,2%	17	0,3%	8	0,2%	13	0,3%	12	0,3%	4	0,1%	10	0,2%	12	0,3%	15	0,3%	4	0,1%	107	0,2%	24	
25	DAF	8	0,2%	12	0,2%	8	0,2%	6	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	14	0,3%	6	0,2%	9	0,2%	8	0,2%	11	0,2%	20	0,3%	101	0,2%	25	
26	DAIHATSU	6	0,2%	8	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	6	0,2%	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	12	0,3%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	67	0,1%	26	
27	DACIA	5	0,1%	5	0,1%	9	0,2%	6	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	12	0,3%	4	0,1%	3	0,0%	54	0,1%	27	
28	CHEVROLET	3	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	10	0,3%	10	0,2%	4	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	52	0,1%	28	
29	JEEP	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	9	0,2%	5	0,1%	2	0,0%	9	0,2%	7	0,1%	5	0,1%	49	0,1%	29	
30	KIA	2	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	5	0,1%		0,0%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	31	0,1%	30	
31	DODGE	3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	2	0,1%	6	0,1%	2	0,0%			1	0,0%	5	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	32	0,1%	31	
32	LADA	6	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	22	0,0%	32	
33	SUBARU	3	0,1%	1	0,0%			3	0,1%			3	0,1%			3	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	13	0,0%	33	
34	CHRYSLER					4	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%														7	0,0%	34
35	BMW	2	0,1%	2	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%												8	0,0%	35
36	MAHINDRA																			1	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	7	0,0%	36	
37	SSANGYONG							1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					7	0,0%	37	
38	HONDA	2	0,1%					1	0,0%					1	0,0%												4	0,0%	38
39	LEYLAND																			2	0,0%				1	0,0%	3	0,0%	39
40	AUDI							1	0,0%											1	0,0%						2	0,0%	40
41	PORSCHE			1	0,0%															1	0,0%						2	0,0%	41
42	MAXUS																								1	0,0%	1	0,0%	42
43	ROVER GROUP									1	0,0%																1	0,0%	43
	ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ	3.640	7%	4.940	9,0%	5.264	9,6%	5.052	9,2%	3.680	6,7%	4.384	8,0%	4.456	8,2%	3.392	6,2%	4.415	8,1%	4.439	8,1%	4.953	9,1%	6.027	11,0%	54.642			
	ΣΥΝ. 12ος '20 & % //	4.526	10%	4.256	10%	2.169	5%	808	2%	2.827	6%	4.729	11%	5.124	12%	3.337	8%	4.249	10%	3.381	8%	4.167	9%	4.713	11%	44.286			
	% Δ 21/20	-19,6%		16,1%		142,7%		525,2%		30,2%		-7,3%		-13,0%		1,6%		3,9%		31,3%		18,9%		27,9%		23,4%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.