

S.E.E.A.E.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΩΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|---------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|------|------|----|
| 1 | TOYOTA | 1.533 | 9,2% | 254 | 9,2% | 336 | 8,8% | 260 | 9,8% | 56 | 7,2% | 106 | 6,8% | 177 | 8,9% | 140 | 9,2% | 30 | 4,6% | 186 | 9,8% | 75 | 9,8% | 3.153 | 9,0% | 1 | | | |
| 2 | OPEL | 1.169 | 7,1% | 266 | 9,7% | 406 | 10,6% | 243 | 9,2% | 85 | 10,9% | 159 | 10,2% | 126 | 6,4% | 95 | 6,3% | 46 | 7,0% | 190 | 10,1% | 78 | 10,2% | 2.863 | 8,2% | 2 | | | |
| 3 | VOLKSWAGEN | 1.423 | 8,6% | 210 | 7,6% | 292 | 7,6% | 213 | 8,1% | 70 | 8,9% | 104 | 6,7% | 123 | 6,2% | 93 | 6,1% | 46 | 7,0% | 150 | 7,9% | 59 | 7,7% | 2.783 | 8,0% | 3 | | | |
| 4 | FIAT | 986 | 5,9% | 212 | 7,7% | 304 | 8,0% | 239 | 9,0% | 82 | 10,5% | 127 | 8,1% | 196 | 9,9% | 160 | 10,5% | 78 | 11,9% | 168 | 8,9% | 72 | 9,4% | 2.624 | 7,5% | 4 | | | |
| 5 | PEUGEOT | 1.050 | 6,3% | 140 | 5,1% | 197 | 5,2% | 146 | 5,5% | 38 | 4,9% | 89 | 5,7% | 106 | 5,4% | 69 | 4,5% | 32 | 4,9% | 111 | 5,9% | 36 | 4,7% | 2.014 | 5,8% | 5 | | | |
| 6 | HYUNDAI | 870 | 5,2% | 168 | 6,1% | 237 | 6,2% | 109 | 4,1% | 26 | 3,3% | 86 | 5,5% | 157 | 7,9% | 121 | 8,0% | 63 | 9,6% | 83 | 4,4% | 50 | 6,6% | 1.970 | 5,6% | 6 | | | |
| 7 | MERCEDES | 1.070 | 6,5% | 158 | 5,7% | 210 | 5,5% | 114 | 4,3% | 28 | 3,6% | 62 | 4,0% | 74 | 3,7% | 53 | 3,5% | 23 | 3,5% | 92 | 4,9% | 29 | 3,8% | 1.913 | 5,5% | 7 | | | |
| 8 | CITROEN | 845 | 5,1% | 146 | 5,3% | 181 | 4,7% | 145 | 5,5% | 43 | 5,5% | 84 | 5,4% | 102 | 5,2% | 60 | 4,0% | 41 | 6,3% | 113 | 6,0% | 45 | 5,9% | 1.805 | 5,2% | 8 | | | |
| 9 | NISSAN | 720 | 4,3% | 152 | 5,5% | 164 | 4,3% | 131 | 5,0% | 32 | 4,1% | 73 | 4,7% | 91 | 4,6% | 77 | 5,1% | 40 | 6,1% | 69 | 3,7% | 37 | 4,8% | 1.586 | 4,5% | 9 | | | |
| 10 | BMW | 807 | 4,9% | 142 | 5,2% | 180 | 4,7% | 114 | 4,3% | 14 | 1,8% | 69 | 4,4% | 81 | 4,1% | 47 | 3,1% | 27 | 4,1% | 66 | 3,5% | 29 | 3,8% | 1.576 | 4,5% | 10 | | | |
| 11 | FORD | 748 | 4,5% | 112 | 4,1% | 177 | 4,6% | 139 | 5,3% | 34 | 4,3% | 102 | 6,5% | 66 | 3,3% | 51 | 3,4% | 28 | 4,3% | 78 | 4,1% | 25 | 3,3% | 1.560 | 4,5% | 11 | | | |
| 12 | SUZUKI | 604 | 3,6% | 87 | 3,2% | 161 | 4,2% | 107 | 4,0% | 42 | 5,4% | 75 | 4,8% | 142 | 7,2% | 131 | 8,6% | 43 | 6,6% | 89 | 4,7% | 35 | 4,6% | 1.516 | 4,3% | 12 | | | |
| 13 | RENAULT | 530 | 3,2% | 81 | 2,9% | 142 | 3,7% | 89 | 3,4% | 34 | 4,3% | 68 | 4,4% | 84 | 4,2% | 45 | 3,0% | 17 | 2,6% | 67 | 3,5% | 30 | 3,9% | 1.187 | 3,4% | 13 | | | |
| 14 | AUDI | 604 | 3,6% | 80 | 2,9% | 123 | 3,2% | 87 | 3,3% | 36 | 4,6% | 47 | 3,0% | 50 | 2,5% | 30 | 2,0% | 17 | 2,6% | 55 | 2,9% | 17 | 2,2% | 1.146 | 3,3% | 14 | | | |
| 15 | SEAT | 527 | 3,2% | 73 | 2,7% | 122 | 3,2% | 94 | 3,6% | 26 | 3,3% | 45 | 2,9% | 76 | 3,8% | 37 | 2,4% | 23 | 3,5% | 76 | 4,0% | 28 | 3,7% | 1.127 | 3,2% | 15 | | | |
| 16 | SMART | 568 | 3,4% | 66 | 2,4% | 62 | 1,6% | 94 | 3,6% | 24 | 3,1% | 30 | 1,9% | 60 | 3,0% | 62 | 4,1% | 14 | 2,1% | 53 | 2,8% | 9 | 1,2% | 1.042 | 3,0% | 16 | | | |
| 17 | SKODA | 416 | 2,5% | 61 | 2,2% | 88 | 2,3% | 43 | 1,6% | 11 | 1,4% | 39 | 2,5% | 42 | 2,1% | 20 | 1,3% | 10 | 1,5% | 37 | 2,0% | 22 | 2,9% | 789 | 2,3% | 17 | | | |
| 18 | CHEVROLET | 243 | 1,5% | 59 | 2,1% | 72 | 1,9% | 44 | 1,7% | 22 | 2,8% | 25 | 1,6% | 51 | 2,6% | 40 | 2,6% | 25 | 3,8% | 41 | 2,2% | 24 | 3,1% | 646 | 1,8% | 18 | | | |
| 19 | HONDA | 259 | 1,6% | 50 | 1,8% | 72 | 1,9% | 38 | 1,4% | 12 | 1,5% | 41 | 2,6% | 25 | 1,3% | 30 | 2,0% | 5 | 0,8% | 38 | 2,0% | 11 | 1,4% | 581 | 1,7% | 19 | | | |
| 20 | KIA | 187 | 1,1% | 54 | 2,0% | 60 | 1,6% | 18 | 0,7% | 12 | 1,5% | 17 | 1,1% | 39 | 2,0% | 40 | 2,6% | 9 | 1,4% | 17 | 0,9% | 21 | 2,8% | 474 | 1,4% | 20 | | | |
| 21 | MAZDA | 156 | 0,9% | 32 | 1,2% | 36 | 0,9% | 25 | 0,9% | 8 | 1,0% | 15 | 1,0% | 24 | 1,2% | 25 | 1,6% | 4 | 0,6% | 11 | 0,6% | 6 | 0,8% | 342 | 1,0% | 21 | | | |
| 22 | mitsubishi | 151 | 0,9% | 21 | 0,8% | 39 | 1,0% | 22 | 0,8% | 8 | 1,0% | 20 | 1,3% | 11 | 0,6% | 26 | 1,7% | 7 | 1,1% | 16 | 0,8% | 4 | 0,5% | 325 | 0,9% | 22 | | | |
| 23 | DAIHATSU | 104 | 0,6% | 24 | 0,9% | 36 | 0,9% | 22 | 0,8% | 8 | 1,0% | 16 | 1,0% | 13 | 0,7% | 22 | 1,4% | 5 | 0,8% | 17 | 0,9% | 12 | 1,6% | 279 | 0,8% | 23 | | | |
| 24 | VOLVO | 182 | 1,1% | 14 | 0,5% | 25 | 0,7% | 16 | 0,6% | 5 | 0,6% | 13 | 0,8% | 10 | 0,5% | 3 | 0,2% | 3 | 0,5% | 7 | 0,4% | 278 | 0,8% | 24 | | | | | |
| 25 | JEEP | 154 | 0,9% | 7 | 0,3% | 7 | 0,2% | 11 | 0,4% | | | 9 | 0,6% | 9 | 0,5% | 11 | 0,7% | 3 | 0,5% | 6 | 0,3% | 1 | 0,1% | 218 | 0,6% | 25 | | | |
| 26 | MINI | 134 | 0,8% | 11 | 0,4% | 6 | 0,2% | 9 | 0,3% | 1 | 0,1% | 5 | 0,3% | 8 | 0,4% | 7 | 0,5% | 3 | 0,2% | 1 | 0,1% | 188 | 0,5% | 26 | | | | | |
| 27 | ALFA ROMEO | 81 | 0,5% | 10 | 0,4% | 14 | 0,4% | 13 | 0,5% | 2 | 0,3% | 7 | 0,4% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,2% | 7 | 0,4% | 139 | 0,4% | 27 | | | | | |
| 28 | SUBARU | 54 | 0,3% | 14 | 0,5% | 18 | 0,5% | 7 | 0,3% | 3 | 0,4% | 1 | 0,1% | 3 | 0,2% | 7 | 0,5% | 4 | 0,6% | 7 | 0,4% | 2 | 0,3% | 120 | 0,3% | 28 | | | |
| 29 | LAND ROVER | 74 | 0,4% | 7 | 0,3% | 3 | 0,1% | 6 | 0,2% | | | 2 | 0,1% | 5 | 0,3% | 3 | 0,2% | | | 10 | 0,5% | 1 | 0,1% | 111 | 0,3% | 29 | | | |
| 30 | PORSCHE | 80 | 0,5% | 5 | 0,2% | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 4 | 0,2% | 3 | 0,2% | | | 1 | 0,1% | | | 100 | 0,3% | 30 | | | |
| 31 | DACIA | 51 | 0,3% | 5 | 0,2% | 7 | 0,2% | 10 | 0,4% | 6 | 0,8% | 3 | 0,2% | 7 | 0,4% | 2 | 0,1% | | | 3 | 0,2% | | | 94 | 0,3% | 31 | | | |
| 32 | ROVER | 34 | 0,2% | 11 | 0,4% | 10 | 0,3% | 10 | 0,4% | 4 | 0,5% | 4 | 0,3% | 6 | 0,3% | 1 | 0,1% | 2 | 0,3% | 4 | 0,2% | 2 | 0,3% | 88 | 0,3% | 32 | | | |
| 33 | LANCIA | 27 | 0,2% | 6 | 0,2% | 3 | 0,1% | 6 | 0,2% | 5 | 0,6% | 6 | 0,4% | 1 | 0,1% | 4 | 0,3% | | | 4 | 0,2% | 2 | 0,3% | 64 | 0,2% | 33 | | | |
| 34 | LADA | 21 | 0,1% | 3 | 0,1% | 11 | 0,3% | 6 | 0,2% | 2 | 0,3% | 7 | 0,4% | 1 | 0,1% | | | 3 | 0,5% | 8 | 0,4% | | | 62 | 0,2% | 34 | | | |
| 35 | JAGUAR | 43 | 0,3% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 49 | 0,1% | 35 | | | |
| 36 | SAAB | 22 | 0,1% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 4 | 0,2% | | | | | 3 | 0,2% | | | 39 | 0,1% | 36 | | | |
| 37 | LEXUS | 13 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | 2 | 0,1% | | | 19 | 0,1% | 37 | |
| 38 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ | 4 | 0,0% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | 16 | 0,0% | 38 | | |
| 39 | SSANGYONG | 8 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | 14 | 0,0% | 39 | | |
| 40 | MASERATI | 5 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | 6 | 0,0% | 40 | | |
| 41 | DODGE | 3 | 0,0% | | | | | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | 41 | | |
| 42 | TESLA | 4 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 42 | | |
| 43 | LEYLAND | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 43 | | | |
| 44 | ASTON MARTIN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% | | 3 | 0,0% | 44 |
| 45 | FERRARI | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | 45 | | |
| 46 | LOTUS | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | 46 | | |
| 47 | AUTOBIANCHI | | | | | | | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 47 | | |
| 48 | BENTLEY | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 48 | | |
| 49 | MORGAN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 49 | | |
| 50 | ASIA MOTOR | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | 1 | 0,0% | 50 | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ & ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 16.575 | 47,4% | 2.752 | 7,9% | 3.818 | 10,9% | 2.642 | 7,6% | 783 | 2,2% | 1.560 | 4,5% | 1.980 | 5,7% | 1.518 | 4,3% | 653 | 1,9% | 1.890 | 5,4% | 763 | 2,2% | 34.934 | | | | | |
| ΣΥΝ. 9ος '20 & // | | 19.315 | 51,5% | 2.899 | 7,7% | 3.798 | 10,1% | 2.650 | 7,1% | 850 | 2,3% | 1.493 | 4,0% | 2.028 | 5,4% | 1.445 | 3,9% | 628 | 1,7% | 1.666 | 4,4% | 718 | 1,9% | 37.490 | | | | | |
| % D 21/20 | | -14,2% | | -5,1% | | 0,5% | | -0,3% | | -7,9% | | 4,5% | | -2,4% | | 5,1% | | 4,0% | | 13,4% | | 6,3% | | -6,8% | | | | | |