

| A/A                            | ΜΑΡΚΑ          | ΑΤΤΙΚΗ        | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ     | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ    | ΠΕΛΟΠΟΝ.    | ΗΠΕΙΡΟΣ      | ΘΕΣΣΑΛΙΑ    | ΚΡΗΤΗ        | ΑΙΓΑΙΟ      | ΙΟΝΙΟ      | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.  | ΘΡΑΚΗ        | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               |      |      |    |
|--------------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|---------------|------|------|----|
| 1                              | TOYOTA         | 1.615         | 9,6%         | 246          | 9,5%        | 291          | 8,8%        | 244          | 9,6%        | 58         | 7,5%        | 102          | 7,3%                | 139          | 7,7%        | 147          | 10,2%       | 30         | 4,5%        | 168          | 10,4%       | 60         | 9,6%        | 3.100         | 9,2% | 1    |    |
| 2                              | OPEL           | 1.280         | 7,6%         | 217          | 8,4%        | 331          | 10,0%       | 191          | 7,5%        | 79         | 10,3%       | 111          | 8,0%                | 110          | 6,1%        | 73           | 5,0%        | 52         | 7,8%        | 158          | 9,8%        | 59         | 9,5%        | 2.661         | 7,9% | 2    |    |
| 3                              | VOLKSWAGEN     | 1.321         | 7,8%         | 226          | 8,8%        | 253          | 7,6%        | 181          | 7,1%        | 94         | 12,2%       | 118          | 8,5%                | 123          | 6,8%        | 85           | 5,9%        | 54         | 8,1%        | 131          | 8,1%        | 44         | 7,1%        | 2.630         | 7,8% | 3    |    |
| 4                              | FIAT           | 1.089         | 6,4%         | 166          | 6,4%        | 219          | 6,6%        | 212          | 8,3%        | 62         | 8,1%        | 121          | 8,7%                | 152          | 8,4%        | 138          | 9,5%        | 77         | 11,5%       | 145          | 9,0%        | 33         | 5,3%        | 2.414         | 7,2% | 4    |    |
| 5                              | PEUGEOT        | 1.126         | 6,7%         | 121          | 4,7%        | 172          | 5,2%        | 147          | 5,8%        | 53         | 6,9%        | 98           | 7,1%                | 130          | 7,2%        | 73           | 5,0%        | 42         | 6,3%        | 87           | 5,4%        | 35         | 5,6%        | 2.084         | 6,2% | 5    |    |
| 6                              | HYUNDAI        | 904           | 5,4%         | 202          | 7,8%        | 226          | 6,8%        | 114          | 4,5%        | 22         | 2,9%        | 64           | 4,6%                | 153          | 8,5%        | 121          | 8,4%        | 54         | 8,1%        | 95           | 5,9%        | 35         | 5,6%        | 1.990         | 5,9% | 6    |    |
| 7                              | CITROEN        | 830           | 4,9%         | 120          | 4,7%        | 120          | 3,6%        | 125          | 4,9%        | 37         | 4,8%        | 80           | 5,8%                | 95           | 5,3%        | 61           | 4,2%        | 40         | 6,0%        | 83           | 5,1%        | 44         | 7,1%        | 1.635         | 4,9% | 7    |    |
| 8                              | MERCEDES       | 950           | 5,6%         | 140          | 5,4%        | 181          | 5,4%        | 104          | 4,1%        | 25         | 3,3%        | 71           | 5,1%                | 43           | 2,4%        | 30           | 2,1%        | 21         | 3,1%        | 46           | 2,8%        | 17         | 2,7%        | 1.628         | 4,8% | 8    |    |
| 9                              | SUZUKI         | 826           | 4,9%         | 77           | 3,0%        | 118          | 3,6%        | 97           | 3,8%        | 29         | 3,8%        | 65           | 4,7%                | 115          | 6,4%        | 131          | 9,0%        | 49         | 7,3%        | 83           | 5,1%        | 23         | 3,7%        | 1.613         | 4,8% | 9    |    |
| 10                             | FORD           | 743           | 4,4%         | 130          | 5,0%        | 144          | 4,3%        | 161          | 6,3%        | 32         | 4,2%        | 72           | 5,2%                | 91           | 5,0%        | 48           | 3,3%        | 24         | 3,6%        | 71           | 4,4%        | 24         | 3,8%        | 1.540         | 4,6% | 10   |    |
| 11                             | NISSAN         | 707           | 4,2%         | 127          | 4,9%        | 177          | 5,3%        | 130          | 5,1%        | 31         | 4,0%        | 50           | 3,6%                | 64           | 3,5%        | 75           | 5,2%        | 29         | 4,3%        | 68           | 4,2%        | 32         | 5,1%        | 1.490         | 4,4% | 11   |    |
| 12                             | BMW            | 725           | 4,3%         | 119          | 4,6%        | 163          | 4,9%        | 111          | 4,4%        | 16         | 2,1%        | 59           | 4,2%                | 85           | 4,7%        | 47           | 3,2%        | 18         | 2,7%        | 64           | 4,0%        | 23         | 3,7%        | 1.430         | 4,2% | 12   |    |
| 13                             | RENAULT        | 608           | 3,6%         | 81           | 3,1%        | 140          | 4,2%        | 109          | 4,3%        | 44         | 5,7%        | 66           | 4,8%                | 90           | 5,0%        | 37           | 2,6%        | 19         | 2,8%        | 64           | 4,0%        | 32         | 5,1%        | 1.290         | 3,8% | 13   |    |
| 14                             | SMART          | 637           | 3,8%         | 70           | 2,7%        | 71           | 2,1%        | 112          | 4,4%        | 19         | 2,5%        | 28           | 2,0%                | 69           | 3,8%        | 65           | 4,5%        | 24         | 3,6%        | 34           | 2,1%        | 12         | 1,9%        | 1.141         | 3,4% | 14   |    |
| 15                             | SEAT           | 447           | 2,6%         | 76           | 2,9%        | 127          | 3,8%        | 101          | 4,0%        | 28         | 3,6%        | 42           | 3,0%                | 52           | 2,9%        | 34           | 2,3%        | 25         | 3,7%        | 66           | 4,1%        | 32         | 5,1%        | 1.030         | 3,1% | 15   |    |
| 16                             | AUDI           | 517           | 3,1%         | 93           | 3,6%        | 108          | 3,3%        | 83           | 3,3%        | 35         | 4,6%        | 40           | 2,9%                | 36           | 2,0%        | 29           | 2,0%        | 15         | 2,2%        | 53           | 3,3%        | 20         | 3,2%        | 1.029         | 3,1% | 16   |    |
| 17                             | SKODA          | 321           | 1,9%         | 58           | 2,2%        | 78           | 2,3%        | 42           | 1,6%        | 15         | 2,0%        | 33           | 2,4%                | 27           | 1,5%        | 28           | 1,9%        | 11         | 1,6%        | 30           | 1,9%        | 12         | 1,9%        | 655           | 1,9% | 17   |    |
| 18                             | KIA            | 310           | 1,8%         | 55           | 2,1%        | 76           | 2,3%        | 26           | 1,0%        | 12         | 1,6%        | 24           | 1,7%                | 34           | 1,9%        | 40           | 2,8%        | 13         | 1,9%        | 17           | 1,1%        | 11         | 1,8%        | 618           | 1,8% | 18   |    |
| 19                             | CHEVROLET      | 190           | 1,1%         | 48           | 1,9%        | 62           | 1,9%        | 49           | 1,9%        | 18         | 2,3%        | 21           | 1,5%                | 56           | 3,1%        | 60           | 4,1%        | 26         | 3,9%        | 30           | 1,9%        | 16         | 2,6%        | 576           | 1,7% | 19   |    |
| 20                             | HONDA          | 237           | 1,4%         | 43           | 1,7%        | 58           | 1,7%        | 34           | 1,3%        | 8          | 1,0%        | 24           | 1,7%                | 19           | 1,1%        | 26           | 1,8%        | 5          | 0,7%        | 19           | 1,2%        | 10         | 1,6%        | 483           | 1,4% | 20   |    |
| 21                             | MINI           | 270           | 1,6%         | 19           | 0,7%        | 16           | 0,5%        | 12           | 0,5%        | 2          | 0,3%        | 9            | 0,6%                | 14           | 0,8%        | 13           | 0,9%        | 3          | 0,4%        | 7            | 0,4%        | 2          | 0,3%        | 367           | 1,1% | 21   |    |
| 22                             | MAZDA          | 160           | 0,9%         | 26           | 1,0%        | 26           | 0,8%        | 26           | 1,0%        | 6          | 0,8%        | 15           | 1,1%                | 17           | 0,9%        | 12           | 0,8%        | 5          | 0,7%        | 15           | 0,9%        | 10         | 1,6%        | 318           | 0,9% | 22   |    |
| 23                             | MITSUBISHI     | 107           | 0,6%         | 19           | 0,7%        | 28           | 0,8%        | 20           | 0,8%        | 5          | 0,7%        | 16           | 1,2%                | 16           | 0,9%        | 18           | 1,2%        | 9          | 1,3%        | 21           | 1,3%        | 7          | 1,1%        | 266           | 0,8% | 23   |    |
| 24                             | VOLVO          | 162           | 1,0%         | 18           | 0,7%        | 24           | 0,7%        | 11           | 0,4%        | 10         | 1,3%        | 10           | 0,7%                | 18           | 1,0%        | 4            | 0,3%        | 1          | 0,1%        | 5            | 0,3%        | 2          | 0,3%        | 265           | 0,8% | 24   |    |
| 25                             | LAND ROVER     | 147           | 0,9%         | 12           | 0,5%        | 20           | 0,6%        | 13           | 0,5%        | 2          | 0,3%        | 5            | 0,4%                | 10           | 0,6%        | 12           | 0,8%        | 3          | 0,4%        | 12           | 0,7%        | 7          | 1,1%        | 243           | 0,7% | 25   |    |
| 26                             | DAIHATSU       | 90            | 0,5%         | 17           | 0,7%        | 23           | 0,7%        | 14           | 0,5%        | 2          | 0,3%        | 10           | 0,7%                | 15           | 0,8%        | 20           | 1,4%        | 6          | 0,9%        | 6            | 0,4%        | 9          | 1,4%        | 212           | 0,6% | 26   |    |
| 27                             | JEEP           | 145           | 0,9%         | 10           | 0,4%        | 13           | 0,4%        | 14           | 0,5%        | 1          | 0,1%        | 8            | 0,6%                | 4            | 0,2%        | 3            | 0,2%        | 3          | 0,4%        | 6            | 0,4%        |            |             | 207           | 0,6% | 27   |    |
| 28                             | ALFA ROMEO     | 72            | 0,4%         | 7            | 0,3%        | 9            | 0,3%        | 14           | 0,5%        | 10         | 1,3%        | 3            | 0,2%                | 7            | 0,4%        | 1            | 0,1%        | 2          | 0,3%        | 5            | 0,3%        | 1          | 0,2%        | 131           | 0,4% | 28   |    |
| 29                             | SUBARU         | 60            | 0,4%         | 12           | 0,5%        | 9            | 0,3%        | 6            | 0,2%        | 4          | 0,5%        | 7            | 0,5%                | 9            | 0,5%        | 7            | 0,5%        | 1          | 0,1%        | 5            | 0,3%        | 1          | 0,2%        | 121           | 0,4% | 29   |    |
| 30                             | DACIA          | 66            | 0,4%         | 11           | 0,4%        | 7            | 0,2%        | 11           | 0,4%        | 4          | 0,5%        | 5            | 0,4%                | 5            | 0,3%        | 2            | 0,1%        | 3          | 0,4%        | 2            | 0,1%        | 1          | 0,2%        | 117           | 0,3% | 30   |    |
| 31                             | PORSCHE        | 85            | 0,5%         | 4            | 0,2%        | 8            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 1          | 0,1%        | 1            | 0,1%                | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        |            |             | 2            | 0,1%        |            |             | 110           | 0,3% | 31   |    |
| 32                             | SAAB           | 28            | 0,2%         | 5            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 6            | 0,2%        | 1          | 0,1%        | 5            | 0,4%                | 3            | 0,2%        | 1            | 0,1%        |            |             | 5            | 0,3%        | 2          | 0,3%        | 61            | 0,2% | 32   |    |
| 33                             | LADA           | 14            | 0,1%         |              |             | 9            | 0,3%        | 12           | 0,5%        | 1          | 0,1%        | 4            | 0,3%                | 1            | 0,1%        | 1            | 0,1%        | 2          | 0,3%        | 11           | 0,7%        | 2          | 0,3%        | 57            | 0,2% | 33   |    |
| 34                             | LANCIA         | 29            | 0,2%         | 4            | 0,2%        | 5            | 0,2%        | 8            | 0,3%        | 1          | 0,1%        | 1            | 0,1%                | 1            | 0,1%        | 2            | 0,1%        | 1          | 0,1%        | 2            | 0,1%        | 2          | 0,3%        | 56            | 0,2% | 34   |    |
| 35                             | JAGUAR         | 20            | 0,1%         | 1            | 0,0%        | 1            | 0,0%        | 2            | 0,1%        |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 24   | 0,1% | 35 |
| 36                             | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 13            | 0,1%         |              |             | 2            | 0,1%        |              |             | 1          | 0,1%        |              |                     | 1            | 0,1%        |              |             | 3          | 0,4%        |              |             | 1          | 0,2%        | 21            | 0,1% | 36   |    |
| 37                             | LEXUS          | 14            | 0,1%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     | 1            | 0,1%        | 1            | 0,1%        |            |             |              |             |            |             |               | 16   | 0,0% | 37 |
| 38                             | LEYLAND        | 9             | 0,1%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             | 1            | 0,1%        |            |             | 1            | 0,1%        |            |             |               | 11   | 0,0% | 38 |
| 39                             | MASERATI       | 5             | 0,0%         |              |             |              |             | 1            | 0,0%        | 1          | 0,1%        |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 7    | 0,0% | 39 |
| 40                             | DODGE          | 4             | 0,0%         |              |             | 1            | 0,0%        |              |             |            |             |              |                     | 1            | 0,1%        | 1            | 0,1%        |            |             |              |             |            |             |               | 7    | 0,0% | 40 |
| 41                             | SSANGYONG      | 2             | 0,0%         |              |             | 1            | 0,0%        |              |             |            |             |              |                     | 1            | 0,1%        |              |             |            |             | 1            | 0,1%        | 2          | 0,3%        | 7             | 0,0% | 41   |    |
| 42                             | FERRARI        | 4             | 0,0%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 4    | 0,0% | 42 |
| 43                             | TESLA          | 2             | 0,0%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 2    | 0,0% | 43 |
| 44                             | LAMBORGHINI    | 1             | 0,0%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 1    | 0,0% | 44 |
| 45                             | AUTOBIANCHI    |               |              |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            | 1           | 0,2%          | 1    | 0,0% | 45 |
| 46                             | ROLLS ROYCE    | 1             | 0,0%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 1    | 0,0% | 46 |
| 47                             | BENTLEY        | 1             | 0,0%         |              |             |              |             |              |             |            |             |              |                     |              |             |              |             |            |             |              |             |            |             |               | 1    | 0,0% | 47 |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> |                | <b>16.894</b> | <b>50,2%</b> | <b>2.580</b> | <b>7,7%</b> | <b>3.322</b> | <b>9,9%</b> | <b>2.548</b> | <b>7,6%</b> | <b>769</b> | <b>2,3%</b> | <b>1.389</b> | <b>4,1%</b>         | <b>1.809</b> | <b>5,4%</b> | <b>1.448</b> | <b>4,3%</b> | <b>670</b> | <b>2,0%</b> | <b>1.618</b> | <b>4,8%</b> | <b>624</b> | <b>1,9%</b> | <b>33.671</b> |      |      |    |
| ΣΥΝ. 10ος '21 & % //           |                | 17.237        | 50,4%        | 2.296        | 6,7%        | 3.448        | 10,1%       | 2.501        | 7,3%        | 772        | 2,3%        | 1.502        | 4,4%                | 1.823        | 5,3%        | 1.531        | 4,5%        | 793        | 2,3%        | 1.618        | 4,7%        | 667        | 2,0%        | 34.188        |      |      |    |
| % D 22/21                      |                | -2,0%         |              | 12,4%        |             | -3,7%        |             | 1,9%         |             | -0,4%      |             | -7,5%        |                     | -0,8%        |             | -5,4%        |             | -15,5%     |             | 0,0%         |             | -6,4%      |             | -1,5%         |      |      |    |