

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ Ελ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α													
1	TOYOTA	1.507	8,7%	227	9,9%	288	8,4%	242	9,7%	59	7,6%	95	6,3%	171	9,4%	119	7,8%	52	6,6%	155	9,6%	67	10,0%	2.982	8,7%	1
2	OPEL	1.230	7,1%	208	9,1%	382	11,1%	224	9,0%	73	9,5%	138	9,2%	118	6,5%	98	6,4%	42	5,3%	164	10,1%	68	10,2%	2.745	8,0%	2
3	FIAT	1.123	6,5%	182	7,9%	269	7,8%	242	9,7%	75	9,7%	151	10,1%	184	10,1%	175	11,4%	124	15,6%	149	9,2%	64	9,6%	2.738	8,0%	3
4	VOLKSWAGEN	1.395	8,1%	168	7,3%	289	8,4%	201	8,0%	81	10,5%	108	7,2%	120	6,6%	113	7,4%	38	4,8%	104	6,4%	42	6,3%	2.659	7,8%	4
5	PEUGEOT	1.035	6,0%	115	5,0%	185	5,4%	132	5,3%	39	5,1%	110	7,3%	107	5,9%	65	4,2%	51	6,4%	91	5,6%	44	6,6%	1.974	5,8%	5
6	HYUNDAI	864	5,0%	145	6,3%	254	7,4%	122	4,9%	29	3,8%	89	5,9%	125	6,9%	141	9,2%	69	8,7%	61	3,8%	36	5,4%	1.935	5,7%	6
7	NISSAN	1.006	5,8%	127	5,5%	169	4,9%	125	5,0%	31	4,0%	61	4,1%	92	5,0%	84	5,5%	70	8,8%	82	5,1%	30	4,5%	1.877	5,5%	7
8	CITROEN	863	5,0%	116	5,1%	152	4,4%	120	4,8%	56	7,3%	75	5,0%	88	4,8%	75	4,9%	39	4,9%	80	4,9%	31	4,6%	1.695	5,0%	8
9	MERCEDES	961	5,6%	122	5,3%	165	4,8%	113	4,5%	25	3,2%	68	4,5%	72	3,9%	46	3,0%	16	2,0%	69	4,3%	30	4,5%	1.687	4,9%	9
10	FORD	773	4,5%	108	4,7%	141	4,1%	153	6,1%	29	3,8%	73	4,9%	63	3,5%	50	3,3%	27	3,4%	80	4,9%	23	3,4%	1.520	4,4%	10
11	BMW	792	4,6%	87	3,8%	160	4,6%	119	4,8%	19	2,5%	70	4,7%	70	3,8%	35	2,3%	17	2,1%	60	3,7%	25	3,7%	1.454	4,3%	11
12	SUZUKI	608	3,5%	75	3,3%	118	3,4%	77	3,1%	40	5,2%	79	5,3%	106	5,8%	124	8,1%	39	4,9%	89	5,5%	25	3,7%	1.380	4,0%	12
13	RENAULT	547	3,2%	82	3,6%	110	3,2%	104	4,2%	44	5,7%	60	4,0%	69	3,8%	29	1,9%	23	2,9%	77	4,8%	22	3,3%	1.167	3,4%	13
14	SEAT	555	3,2%	77	3,4%	107	3,1%	98	3,9%	31	4,0%	55	3,7%	80	4,4%	42	2,7%	37	4,7%	51	3,2%	31	4,6%	1.164	3,4%	14
15	AUDI	688	4,0%	80	3,5%	104	3,0%	63	2,5%	22	2,8%	41	2,7%	45	2,5%	37	2,4%	15	1,9%	53	3,3%	13	1,9%	1.161	3,4%	15
16	SMART	630	3,7%	61	2,7%	72	2,1%	73	2,9%	11	1,4%	33	2,2%	48	2,6%	62	4,0%	23	2,9%	31	1,9%	9	1,3%	1.053	3,1%	16
17	SKODA	452	2,6%	55	2,4%	60	1,7%	36	1,4%	23	3,0%	32	2,1%	37	2,0%	15	1,0%	16	2,0%	33	2,0%	11	1,6%	770	2,3%	17
18	CHEVROLET	250	1,5%	54	2,4%	58	1,7%	49	2,0%	11	1,4%	31	2,1%	45	2,5%	43	2,8%	26	3,3%	32	2,0%	22	3,3%	621	1,8%	18
19	KIA	260	1,5%	43	1,9%	66	1,9%	20	0,8%	13	1,7%	10	0,7%	31	1,7%	61	4,0%	10	1,3%	19	1,2%	23	3,4%	556	1,6%	19
20	HONDA	238	1,4%	28	1,2%	66	1,9%	24	1,0%	13	1,7%	23	1,5%	16	0,9%	34	2,2%	5	0,6%	24	1,5%	11	1,6%	482	1,4%	20
21	MINI	270	1,6%	18	0,8%	21	0,6%	18	0,7%	2	0,3%	4	0,3%	9	0,5%	7	0,5%	6	0,8%	5	0,3%	360	1,1%	21		
22	MAZDA	135	0,8%	17	0,7%	31	0,9%	25	1,0%	4	0,5%	14	0,9%	32	1,8%	16	1,0%	8	1,0%	18	1,1%	7	1,0%	307	0,9%	22
23	VOLVO	215	1,2%	18	0,8%	23	0,7%	8	0,3%	4	0,5%	13	0,9%	16	0,9%	1	0,1%	3	0,4%	5	0,3%	0,0%	0,0%	306	0,9%	23
24	mitsubishi	144	0,8%	18	0,8%	28	0,8%	22	0,9%	4	0,5%	26	1,7%	12	0,7%	11	0,7%	8	1,0%	18	1,1%	6	0,9%	297	0,9%	24
25	DAIHATSU	78	0,5%	8	0,3%	37	1,1%	26	1,0%	10	1,3%	11	0,7%	17	0,9%	18	1,2%	8	1,0%	16	1,0%	11	1,6%	240	0,7%	25
26	JEEP	121	0,7%	3	0,1%	13	0,4%	3	0,1%	2	0,3%	6	0,4%	6	0,3%	8	0,5%	3	0,4%	7	0,4%	1	0,1%	173	0,5%	26
27	ALFA ROMEO	68	0,4%	10	0,4%	11	0,3%	12	0,5%	8	1,0%	4	0,3%	7	0,4%			3	0,4%	7	0,4%			130	0,4%	27
28	SUBARU	54	0,3%	11	0,5%	15	0,4%	7	0,3%	1	0,1%	4	0,3%	12	0,7%	4	0,3%	4	0,5%	6	0,4%	1	0,1%	119	0,3%	28
29	PORSCHE	75	0,4%	9	0,4%	7	0,2%	2	0,1%	1	0,1%			1	0,1%			1	0,1%			96	0,3%	29		
30	LAND ROVER	67	0,4%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,5%	2	0,1%			2	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	3	0,4%	89	0,3%	30
31	ROVER	29	0,2%	10	0,4%	10	0,3%	10	0,4%	4	0,5%	1	0,1%	7	0,4%	2	0,1%	4	0,5%	5	0,3%	1	0,1%	83	0,2%	31
32	DACIA	36	0,2%	2	0,1%	11	0,3%	3	0,1%	2	0,3%	3	0,2%	3	0,2%	6	0,4%	1	0,1%	7	0,4%	1	0,1%	75	0,2%	32
33	LADA	23	0,1%	4	0,2%	5	0,1%	10	0,4%			5	0,3%	2	0,1%			1	0,1%	6	0,4%	3	0,4%	59	0,2%	33
34	LANCIA	29	0,2%	2	0,1%	6	0,2%	4	0,2%	2	0,3%	3	0,2%	2	0,1%	3	0,2%	2	0,3%	4	0,2%			57	0,2%	34
35	SAAB	21	0,1%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,2%			1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			3	0,2%	2	0,3%	39	0,1%	35
36	JAGUAR	29	0,2%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,1%	1	0,1%			1	0,1%					35	0,1%	36		
37	LEXUS	17	0,1%			3	0,1%	1	0,0%			1	0,1%	2	0,1%			1	0,1%	2	0,1%	3	0,4%	24	0,1%	37
38	SSANGYONG	9	0,1%									1	0,1%	1	0,1%			1	0,1%	2	0,1%	3	0,4%	17	0,0%	38
39	DODGE	6	0,0%			2	0,1%	1	0,0%					2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%			14	0,0%	39		
40	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					1	0,1%					1	0,1%	10	0,0%	40		
41	TESLA	10	0,1%																			10	0,0%	41		
42	FERRARI	7	0,0%																			7	0,0%	42		
43	LEYLAND	2	0,0%			1	0,0%	2	0,1%							1	0,1%					6	0,0%	43		
44	MASERATI	3	0,0%					2	0,1%													5	0,0%	44		
45	ISUZU													2	0,1%							2	0,0%	45		
46	LOTUS	2	0,0%																			2	0,0%	46		
47	MORRIS													1	0,1%							1	0,0%	47		
48	TRIUMPH	1	0,0%																			1	0,0%	48		
49	LAMBORGINI					1	0,0%															1	0,0%	49		
50	AUTOBIANCHI	1	0,0%																			1	0,0%	50		
51	CADILLAC	1	0,0%																			1	0,0%	51		
52	BENTLEY	1	0,0%																			1	0,0%	52		
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>17.237</b>	<b>50,4%</b>	<b>2.296</b>	<b>6,7%</b>	<b>3.448</b>	<b>10,1%</b>	<b>2.501</b>	<b>7,3%</b>	<b>772</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.502</b>	<b>4,4%</b>	<b>1.823</b>	<b>5,3%</b>	<b>1.531</b>	<b>4,5%</b>	<b>793</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.618</b>	<b>4,7%</b>	<b>667</b>	<b>2,0%</b>	<b>34.188</b>		
<b>ΣΥΝ. 10ος '20 &amp; % //</b>		<b>16.004</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.834</b>	<b>6,1%</b>	<b>3.218</b>	<b>10,6%</b>	<b>1.859</b>	<b>6,1%</b>	<b>648</b>	<b>2,1%</b>	<b>1.194</b>	<b>3,9%</b>	<b>1.715</b>	<b>5,7%</b>	<b>1.346</b>	<b>4,4%</b>	<b>685</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.229</b>	<b>4,1%</b>	<b>554</b>	<b>1,8%</b>	<b>30.286</b>		
<b>% D 21/20</b>		<b>7,7%</b>	<b>25,2%</b>	<b>7,1%</b>	<b>34,5%</b>	<b>19,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>13,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>31,7%</b>	<b>20,4%</b>	<b>12,9%</b>													