

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	2.120	10,2%	292	9,6%	316	8,5%	244	9,0%	70	8,8%	134	8,3%	193	8,2%	151	10,6%	57	7,4%	175	9,5%	60	8,5%	3.812	9,6%	1	
2	OPEL	1.465	7,1%	287	9,4%	365	9,9%	251	9,3%	82	10,4%	141	8,7%	130	5,5%	79	5,6%	42	5,5%	179	9,7%	73	10,3%	3.094	7,8%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.613	7,8%	235	7,7%	294	8,0%	203	7,5%	74	9,3%	116	7,2%	139	5,9%	85	6,0%	46	6,0%	156	8,5%	52	7,3%	3.013	7,6%	3	
4	FIAT	1.240	6,0%	198	6,5%	240	6,5%	234	8,7%	64	8,1%	121	7,5%	299	12,7%	142	10,0%	84	10,9%	126	6,8%	50	7,1%	2.798	7,1%	4	
5	PEUGEOT	1.571	7,6%	174	5,7%	233	6,3%	147	5,5%	47	5,9%	94	5,8%	170	7,2%	110	7,8%	55	7,2%	110	6,0%	44	6,2%	2.755	7,0%	5	
6	HYUNDAI	1.029	5,0%	181	6,0%	245	6,6%	92	3,4%	24	3,0%	77	4,8%	210	8,9%	104	7,3%	72	9,4%	80	4,3%	48	6,8%	2.162	5,5%	6	
7	CITROEN	1.177	5,7%	157	5,2%	191	5,2%	148	5,5%	42	5,3%	102	6,3%	101	4,3%	42	3,0%	48	6,2%	102	5,5%	39	5,5%	2.149	5,4%	7	
8	MERCEDES	1.215	5,9%	163	5,4%	166	4,5%	118	4,4%	22	2,8%	64	4,0%	66	2,8%	37	2,6%	18	2,3%	61	3,3%	31	4,4%	1.961	4,9%	8	
9	NISSAN	917	4,4%	144	4,7%	151	4,1%	135	5,0%	36	4,5%	69	4,3%	115	4,9%	97	6,8%	35	4,6%	81	4,4%	36	5,1%	1.816	4,6%	9	
10	BMW	985	4,8%	132	4,3%	193	5,2%	135	5,0%	21	2,7%	74	4,6%	86	3,7%	44	3,1%	22	2,9%	79	4,3%	29	4,1%	1.800	4,5%	10	
11	FORD	817	3,9%	151	5,0%	162	4,4%	159	5,9%	43	5,4%	88	5,4%	81	3,4%	56	3,9%	29	3,8%	84	4,6%	22	3,1%	1.692	4,3%	11	
12	RENAULT	887	4,3%	100	3,3%	149	4,0%	156	5,8%	32	4,0%	63	3,9%	88	3,7%	40	2,8%	34	4,4%	81	4,4%	36	5,1%	1.666	4,2%	12	
13	SUZUKI	569	2,7%	79	2,6%	160	4,3%	88	3,3%	43	5,4%	59	3,6%	129	5,5%	110	7,8%	69	9,0%	81	4,4%	29	4,1%	1.416	3,6%	13	
14	AUDI	725	3,5%	121	4,0%	140	3,8%	59	2,2%	31	3,9%	55	3,4%	49	2,1%	29	2,0%	17	2,2%	58	3,2%	22	3,1%	1.306	3,3%	14	
15	SMART	694	3,4%	70	2,3%	64	1,7%	90	3,3%	21	2,7%	40	2,5%	85	3,6%	53	3,7%	17	2,2%	76	4,1%	20	2,8%	1.230	3,1%	15	
16	SEAT	537	2,6%	79	2,6%	119	3,2%	97	3,6%	20	2,5%	56	3,5%	81	3,4%	32	2,3%	33	4,3%	59	3,2%	16	2,3%	1.129	2,8%	16	
17	SKODA	487	2,4%	50	1,6%	84	2,3%	41	1,5%	22	2,8%	40	2,5%	51	2,2%	19	1,3%	13	1,7%	38	2,1%	18	2,5%	863	2,2%	17	
18	KIA	286	1,4%	71	2,3%	63	1,7%	20	0,7%	10	1,3%	26	1,6%	45	1,9%	33	2,3%	10	1,3%	15	0,8%	10	1,4%	589	1,5%	18	
19	CHEVROLET	233	1,1%	43	1,4%	70	1,9%	43	1,6%	9	1,1%	14	0,9%	59	2,5%	43	3,0%	13	1,7%	33	1,8%	10	1,4%	570	1,4%	19	
20	HONDA	241	1,2%	62	2,0%	71	1,9%	46	1,7%	20	2,5%	28	1,7%	21	0,9%	18	1,3%	6	0,8%	30	1,6%	13	1,8%	556	1,4%	20	
21	VOLVO	271	1,3%	33	1,1%	25	0,7%	21	0,8%	9	1,1%	16	1,0%	15	0,6%	2	0,1%	8	1,0%	8	0,4%	4	0,6%	412	1,0%	21	
22	MINI	291	1,4%	30	1,0%	15	0,4%	17	0,6%	3	0,4%	15	0,9%	10	0,4%	5	0,4%	2	0,3%	14	0,8%	4	0,6%	406	1,0%	22	
23	MAZDA	184	0,9%	43	1,4%	41	1,1%	20	0,7%	11	1,4%	20	1,2%	33	1,4%	13	0,9%	5	0,7%	14	0,8%	8	1,1%	392	1,0%	23	
24	JEEP	214	1,0%	16	0,5%	9	0,2%	12	0,4%	2	0,3%	12	0,7%	23	1,0%	8	0,6%			15	0,8%	3	0,4%	314	0,8%	24	
25	MITSUBISHI	152	0,7%	25	0,8%	24	0,6%	18	0,7%	7	0,9%	25	1,5%	17	0,7%	15	1,1%	7	0,9%	14	0,8%	6	0,8%	310	0,8%	25	
26	LAND ROVER	157	0,8%	22	0,7%	18	0,5%	19	0,7%	4	0,5%	4	0,2%	6	0,3%	6	0,4%	7	0,9%	16	0,9%	7	1,0%	266	0,7%	26	
27	DAIHATSU	76	0,4%	16	0,5%	31	0,8%	19	0,7%	7	0,9%	26	1,6%	14	0,6%	21	1,5%	10	1,3%	7	0,4%	9	1,3%	236	0,6%	27	
28	ALFA ROMEO	92	0,4%	17	0,6%	11	0,3%	18	0,7%	6	0,8%	8	0,5%	8	0,3%	5	0,4%	2	0,3%	6	0,3%	2	0,3%	175	0,4%	28	
29	DACIA	113	0,5%	8	0,3%	7	0,2%	7	0,3%	3	0,4%	9	0,6%	3	0,1%	5	0,4%			9	0,5%	2	0,3%	166	0,4%	29	
30	PORSCHE	98	0,5%	16	0,5%	8	0,2%	4	0,1%			4	0,2%	3	0,1%	1	0,1%	2	0,3%	6	0,3%	2	0,3%	144	0,4%	30	
31	SUBARU	55	0,3%	9	0,3%	9	0,2%	10	0,4%	1	0,1%	9	0,6%	7	0,3%	5	0,4%	3	0,4%	4	0,2%			112	0,3%	31	
32	LANCIA	34	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	4	0,1%	3	0,4%	5	0,3%	5	0,2%	5	0,4%			4	0,2%	1	0,1%	74	0,2%	32	
33	LADA	22	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	8	0,3%			2	0,1%	4	0,2%			1	0,1%	11	0,6%	1	0,1%	57	0,1%	33	
34	SAAB	21	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	5	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%			4	0,2%			42	0,1%	34	
35	LEXUS	28	0,1%											1	0,1%										29	0,1%	35
36	JAGUAR	22	0,1%	2	0,1%			2	0,1%																26	0,1%	36
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	14	0,1%			2	0,1%	3	0,1%	2	0,3%	1	0,1%							2	0,1%			24	0,1%	37	
38	SSANGYONG	4	0,0%			3	0,1%	3	0,1%					2	0,1%	2	0,1%			1	0,1%	1	0,1%	16	0,0%	38	
39	DODGE	6	0,0%	2	0,1%	3	0,1%											1	0,1%					12	0,0%	39	
40	LEYLAND	5	0,0%															1	0,1%	1	0,1%			7	0,0%	40	
41	BENTLEY	5	0,0%									1	0,1%												6	0,0%	41
42	TESLA	6	0,0%																						6	0,0%	42
43	MASERATI	4	0,0%																						4	0,0%	43
44	FERRARI	3	0,0%																						3	0,0%	44
45	LAMBORGHINI	2	0,0%																						2	0,0%	45
46	TRIUMPH	1	0,0%																						1	0,0%	46
47	ASTON MARTIN	1	0,0%																						1	0,0%	47
48	ASIA MOTOR													1	0,0%										1	0,0%	48
49	CADILLAC	1	0,0%																						1	0,0%	49
50	LOTUS					1	0,0%																		1	0,0%	50
51	AUTOBIANCHI					1	0,0%																		1	0,0%	51
52	ISUZU	1	0,0%																						1	0,0%	52
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		20.691	52,2%	3.041	7,7%	3.697	9,3%	2.697	6,8%	792	2,0%	1.620	4,1%	2.351	5,9%	1.419	3,6%	769	1,9%	1.840	4,6%	708	1,8%	39.625			
ΣΥΝ. 3ος '22 & % //		15.580	49,6%	2.371	7,6%	3.450	11,0%	2.270	7,2%	668	2,1%	1.292	4,1%	1.637	5,2%	1.253	4,0%	641	2,0%	1.603	5,1%	625	2,0%	31.390			
% D 23/22		32,8%		28,3%		7,2%		18,8%		18,6%		25,4%		43,6%		13,2%		20,0%		14,8%		13,3%		26,2%			