

| A/A                 | ΜΑΡΚΑ          | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        |        |      |    |
|---------------------|----------------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|--------|--------|------|----|
| 1                   | TOYOTA         | 1.525  | 9,6%     | 253       | 9,9%     | 319     | 9,3%     | 241   | 9,9%   | 30    | 4,6%       | 99    | 7,4%                | 163   | 9,7%   | 142   | 11,1% | 31  | 5,5%  | 160   | 10,2%  | 77  | 11,3% | 3.040  | 9,5%   | 1    |    |
| 2                   | OPEL           | 1.159  | 7,3%     | 215       | 8,4%     | 367     | 10,7%    | 209   | 8,6%   | 70    | 10,7%      | 118   | 8,9%                | 119   | 7,1%   | 69    | 5,4%  | 39  | 6,9%  | 177   | 11,3%  | 62  | 9,1%  | 2.604  | 8,1%   | 2    |    |
| 3                   | VOLKSWAGEN     | 1.349  | 8,5%     | 197       | 7,7%     | 279     | 8,1%     | 191   | 7,9%   | 67    | 10,3%      | 94    | 7,1%                | 91    | 5,4%   | 90    | 7,0%  | 40  | 7,0%  | 118   | 7,5%   | 59  | 8,7%  | 2.575  | 8,0%   | 3    |    |
| 4                   | FIAT           | 929    | 5,8%     | 184       | 7,2%     | 232     | 6,7%     | 173   | 7,1%   | 50    | 7,7%       | 119   | 8,9%                | 148   | 8,8%   | 108   | 8,4%  | 61  | 10,7% | 116   | 7,4%   | 45  | 6,6%  | 2.165  | 6,8%   | 4    |    |
| 5                   | PEUGEOT        | 1.019  | 6,4%     | 132       | 5,2%     | 171     | 5,0%     | 129   | 5,3%   | 42    | 6,4%       | 87    | 6,5%                | 99    | 5,9%   | 58    | 4,5%  | 28  | 4,9%  | 80    | 5,1%   | 39  | 5,7%  | 1.884  | 5,9%   | 5    |    |
| 6                   | MERCEDES       | 1.052  | 6,6%     | 172       | 6,8%     | 178     | 5,2%     | 130   | 5,3%   | 13    | 2,0%       | 55    | 4,1%                | 82    | 4,9%   | 45    | 3,5%  | 15  | 2,6%  | 53    | 3,4%   | 41  | 6,0%  | 1.836  | 5,7%   | 6    |    |
| 7                   | HYUNDAI        | 816    | 5,1%     | 156       | 6,1%     | 223     | 6,5%     | 96    | 3,9%   | 29    | 4,4%       | 73    | 5,5%                | 120   | 7,2%   | 123   | 9,6%  | 47  | 8,3%  | 81    | 5,2%   | 35  | 5,1%  | 1.799  | 5,6%   | 7    |    |
| 8                   | NISSAN         | 828    | 5,2%     | 128       | 5,0%     | 168     | 4,9%     | 115   | 4,7%   | 35    | 5,4%       | 47    | 3,5%                | 85    | 5,1%   | 55    | 4,3%  | 21  | 3,7%  | 59    | 3,8%   | 35  | 5,1%  | 1.576  | 4,9%   | 8    |    |
| 9                   | CITROEN        | 738    | 4,6%     | 107       | 4,2%     | 161     | 4,7%     | 125   | 5,1%   | 55    | 8,4%       | 57    | 4,3%                | 70    | 4,2%   | 56    | 4,4%  | 27  | 4,8%  | 83    | 5,3%   | 45  | 6,6%  | 1.524  | 4,8%   | 9    |    |
| 10                  | FORD           | 681    | 4,3%     | 122       | 4,8%     | 162     | 4,7%     | 133   | 5,5%   | 26    | 4,0%       | 78    | 5,9%                | 60    | 3,6%   | 38    | 3,0%  | 40  | 7,0%  | 72    | 4,6%   | 23  | 3,4%  | 1.435  | 4,5%   | 10   |    |
| 11                  | BMW            | 763    | 4,8%     | 114       | 4,5%     | 162     | 4,7%     | 115   | 4,7%   | 20    | 3,1%       | 43    | 3,2%                | 65    | 3,9%   | 30    | 2,3%  | 14  | 2,5%  | 59    | 3,8%   | 31  | 4,6%  | 1.416  | 4,4%   | 11   |    |
| 12                  | SUZUKI         | 500    | 3,1%     | 88        | 3,5%     | 139     | 4,0%     | 93    | 3,8%   | 31    | 4,7%       | 60    | 4,5%                | 93    | 5,5%   | 111   | 8,7%  | 44  | 7,7%  | 77    | 4,9%   | 17  | 2,5%  | 1.253  | 3,9%   | 12   |    |
| 13                  | RENAULT        | 559    | 3,5%     | 80        | 3,1%     | 123     | 3,6%     | 122   | 5,0%   | 30    | 4,6%       | 51    | 3,8%                | 77    | 4,6%   | 36    | 2,8%  | 19  | 3,3%  | 53    | 3,4%   | 22  | 3,2%  | 1.172  | 3,7%   | 13   |    |
| 14                  | SEAT           | 501    | 3,2%     | 80        | 3,1%     | 108     | 3,1%     | 83    | 3,4%   | 31    | 4,7%       | 54    | 4,1%                | 53    | 3,2%   | 37    | 2,9%  | 18  | 3,2%  | 67    | 4,3%   | 24  | 3,5%  | 1.056  | 3,3%   | 14   |    |
| 15                  | AUDI           | 563    | 3,5%     | 66        | 2,6%     | 96      | 2,8%     | 86    | 3,5%   | 23    | 3,5%       | 50    | 3,8%                | 37    | 2,2%   | 26    | 2,0%  | 10  | 1,8%  | 59    | 3,8%   | 18  | 2,6%  | 1.034  | 3,2%   | 15   |    |
| 16                  | SMART          | 471    | 3,0%     | 60        | 2,4%     | 48      | 1,4%     | 77    | 3,2%   | 9     | 1,4%       | 19    | 1,4%                | 53    | 3,2%   | 42    | 3,3%  | 17  | 3,0%  | 42    | 2,7%   | 6   | 0,9%  | 844    | 2,6%   | 16   |    |
| 17                  | SKODA          | 329    | 2,1%     | 48        | 1,9%     | 82      | 2,4%     | 34    | 1,4%   | 12    | 1,8%       | 37    | 2,8%                | 27    | 1,6%   | 19    | 1,5%  | 14  | 2,5%  | 26    | 1,7%   | 16  | 2,3%  | 644    | 2,0%   | 17   |    |
| 18                  | CHEVROLET      | 179    | 1,1%     | 57        | 2,2%     | 69      | 2,0%     | 47    | 1,9%   | 13    | 2,0%       | 31    | 2,3%                | 45    | 2,7%   | 37    | 2,9%  | 20  | 3,5%  | 32    | 2,0%   | 23  | 3,4%  | 553    | 1,7%   | 18   |    |
| 19                  | HONDA          | 246    | 1,5%     | 44        | 1,7%     | 62      | 1,8%     | 29    | 1,2%   | 13    | 2,0%       | 38    | 2,9%                | 30    | 1,8%   | 23    | 1,8%  | 7   | 1,2%  | 22    | 1,4%   | 12  | 1,8%  | 526    | 1,6%   | 19   |    |
| 20                  | KIA            | 215    | 1,4%     | 49        | 1,9%     | 55      | 1,6%     | 25    | 1,0%   | 9     | 1,4%       | 14    | 1,1%                | 34    | 2,0%   | 32    | 2,5%  | 12  | 2,1%  | 17    | 1,1%   | 14  | 2,1%  | 476    | 1,5%   | 20   |    |
| 21                  | MINI           | 218    | 1,4%     | 22        | 0,9%     | 26      | 0,8%     | 19    | 0,8%   | 5     | 0,8%       | 7     | 0,5%                | 14    | 0,8%   | 8     | 0,6%  | 3   | 0,5%  | 5     | 0,3%   | 1   | 0,1%  | 328    | 1,0%   | 21   |    |
| 22                  | VOLVO          | 189    | 1,2%     | 15        | 0,6%     | 33      | 1,0%     | 16    | 0,7%   | 8     | 1,2%       | 9     | 0,7%                | 9     | 0,5%   | 7     | 0,5%  | 2   | 0,4%  | 13    | 0,8%   | 3   | 0,4%  | 304    | 0,9%   | 22   |    |
| 23                  | MITSUBISHI     | 136    | 0,9%     | 22        | 0,9%     | 33      | 1,0%     | 25    | 1,0%   | 6     | 0,9%       | 22    | 1,7%                | 19    | 1,1%   | 21    | 1,6%  | 4   | 0,7%  | 12    | 0,8%   | 3   | 0,4%  | 303    | 0,9%   | 23   |    |
| 24                  | MAZDA          | 124    | 0,8%     | 32        | 1,3%     | 43      | 1,3%     | 17    | 0,7%   | 4     | 0,6%       | 12    | 0,9%                | 25    | 1,5%   | 12    | 0,9%  | 8   | 1,4%  | 19    | 1,2%   | 7   | 1,0%  | 303    | 0,9%   | 24   |    |
| 25                  | JEEP           | 159    | 1,0%     | 16        | 0,6%     | 17      | 0,5%     | 8     | 0,3%   | 1     | 0,2%       | 12    | 0,9%                | 16    | 1,0%   | 10    | 0,8%  | 7   | 1,2%  | 6     | 0,4%   | 1   | 0,1%  | 253    | 0,8%   | 25   |    |
| 26                  | DAIHATSU       | 79     | 0,5%     | 15        | 0,6%     | 20      | 0,6%     | 12    | 0,5%   | 4     | 0,6%       | 12    | 0,9%                | 17    | 1,0%   | 23    | 1,8%  | 5   | 0,9%  | 14    | 0,9%   | 11  | 1,6%  | 212    | 0,7%   | 26   |    |
| 27                  | LAND ROVER     | 119    | 0,7%     | 8         | 0,3%     | 14      | 0,4%     | 12    | 0,5%   | 1     | 0,2%       | 10    | 0,8%                | 5     | 0,3%   | 4     | 0,3%  | 5   | 0,9%  | 5     | 0,3%   | 3   | 0,4%  | 186    | 0,6%   | 27   |    |
| 28                  | ALFA ROMEO     | 83     | 0,5%     | 14        | 0,5%     | 10      | 0,3%     | 14    | 0,6%   | 6     | 0,9%       | 7     | 0,5%                | 2     | 0,1%   | 2     | 0,2%  | 2   | 0,2%  | 11    | 0,7%   |     |       | 149    | 0,5%   | 28   |    |
| 29                  | SUBARU         | 60     | 0,4%     | 16        | 0,6%     | 9       | 0,3%     | 10    | 0,4%   | 1     | 0,2%       | 5     | 0,4%                | 5     | 0,3%   | 2     | 0,2%  | 4   | 0,7%  | 9     | 0,6%   | 2   | 0,3%  | 123    | 0,4%   | 29   |    |
| 30                  | PORSCHE        | 88     | 0,6%     | 10        | 0,4%     | 2       | 0,1%     | 6     | 0,2%   |       |            | 3     | 0,2%                | 2     | 0,1%   | 1     | 0,1%  |     |       |       |        |     |       | 112    | 0,3%   | 30   |    |
| 31                  | DACIA          | 64     | 0,4%     | 7         | 0,3%     | 9       | 0,3%     | 10    | 0,4%   | 2     | 0,3%       | 6     | 0,5%                | 2     | 0,1%   | 1     | 0,1%  |     |       | 2     | 0,1%   | 3   | 0,4%  | 106    | 0,3%   | 31   |    |
| 32                  | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 38     | 0,2%     | 3         | 0,1%     | 2       | 0,1%     | 3     | 0,1%   |       |            | 2     | 0,2%                | 2     | 0,1%   | 1     | 0,1%  |     |       | 3     | 0,2%   |     |       | 54     | 0,2%   | 32   |    |
| 33                  | LANCIA         | 23     | 0,1%     | 5         | 0,2%     | 3       | 0,1%     | 4     | 0,2%   | 4     | 0,6%       | 1     | 0,1%                | 4     | 0,2%   | 2     | 0,2%  | 2   | 0,4%  | 2     | 0,1%   | 2   | 0,3%  | 52     | 0,2%   | 33   |    |
| 34                  | LADA           | 14     | 0,1%     | 2         | 0,1%     | 8       | 0,2%     | 9     | 0,4%   | 2     | 0,3%       |       | 0,0%                |       |        | 4     | 0,3%  | 1   | 0,2%  | 9     | 0,6%   | 1   | 0,1%  | 50     | 0,2%   | 34   |    |
| 35                  | SAAB           | 22     | 0,1%     | 5         | 0,2%     | 4       | 0,1%     | 7     | 0,3%   | 1     | 0,2%       | 1     | 0,1%                | 1     | 0,1%   |       |       | 3   | 0,5%  | 1     | 0,1%   |     |       | 45     | 0,1%   | 35   |    |
| 36                  | JAGUAR         | 17     | 0,1%     | 1         | 0,0%     | 1       | 0,0%     | 4     | 0,2%   |       |            |       |                     |       |        | 1     | 0,1%  |     |       | 3     | 0,2%   |     |       | 27     | 0,1%   | 36   |    |
| 37                  | SSANGYONG      | 3      | 0,0%     | 1         | 0,0%     |         |          | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     | 1     | 0,1%   |       |       |     |       | 3     | 0,2%   |     |       | 9      | 0,0%   | 37   |    |
| 38                  | DODGE          | 3      | 0,0%     |           |          | 2       | 0,1%     | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     | 2     | 0,1%   |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 8      | 0,0% | 38 |
| 39                  | FERRARI        | 8      | 0,1%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 8      | 0,0% | 39 |
| 40                  | TESLA          | 6      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 6      | 0,0% | 40 |
| 41                  | LEYLAND        | 3      | 0,0%     |           |          |         |          | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     |       |        |       |       |     | 1     | 0,1%  |        |     |       |        | 5      | 0,0% | 41 |
| 42                  | LAMBORGHINI    | 3      | 0,0%     |           |          |         |          | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 4      | 0,0% | 42 |
| 43                  | MASERATI       | 3      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 3      | 0,0% | 43 |
| 44                  | AUTOBIANCHI    |        |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        | 2     | 0,2%  |     |       |       |        |     |       |        | 2      | 0,0% | 44 |
| 45                  | ASTON MARTIN   | 2      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 2      | 0,0% | 45 |
| 46                  | LOTUS          | 2      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 2      | 0,0% | 46 |
| 47                  | ISUZU          |        |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     | 1     | 0,1%  |        |     |       |        | 1      | 0,0% | 47 |
| 48                  | PIAGGIO        |        |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        | 1     | 0,1%  |     |       |       |        |     |       |        | 1      | 0,0% | 48 |
| 49                  | BENTLEY        | 1      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |        |       |       |     |       |       |        |     |       |        | 1      | 0,0% | 49 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ |                | 15.889 | 49,5%    | 2.546     | 7,9%     | 3.440   | 10,7%    | 2.433 | 7,6%   | 653   | 2,0%       | 1.333 | 4,2%                | 1.677 | 5,2%   | 1.279 | 4,0%  | 568 | 1,8%  | 1.572 | 4,9%   | 681 | 2,1%  | 32.071 |        |      |    |
| ΣΥΝ. 7ος '21 & % // |                | 19.193 | 51,6%    | 2.599     | 7,0%     | 3.861   | 10,4%    | 2.551 | 6,9%   | 781   | 2,1%       | 1.659 | 4,5%                | 2.172 | 5,8%   | 1.342 | 3,6%  | 499 | 1,3%  | 1.774 | 4,8%   | 749 | 2,0%  | 37.180 |        |      |    |
| % D 22/21           |                |        | -17,2%   |           | -2,0%    |         | -10,9%   |       | -4,6%  |       | -16,4%     |       | -19,7%              |       | -22,8% |       | -4,7% |     | 13,8% |       | -11,4% |     | -9,1% |        | -13,7% |      |    |