

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α													
1	OPEL	930	8,3%	161	8,9%	371	11,0%	205	9,1%	97	12,0%	154	11,2%	127	7,3%	74	6,0%	26	5,9%	164	10,2%	79	12,5%	2.388	9,0%	1
2	TOYOTA	1.023	9,1%	186	10,3%	284	8,4%	202	9,0%	65	8,0%	101	7,4%	144	8,2%	111	9,0%	27	6,2%	158	9,8%	52	8,2%	2.353	8,9%	2
3	VOLKSWAGEN	1.009	9,0%	141	7,8%	254	7,6%	211	9,4%	81	10,0%	98	7,1%	145	8,3%	118	9,6%	27	6,2%	125	7,8%	56	8,9%	2.265	8,5%	3
4	FIAT	741	6,6%	144	8,0%	233	6,9%	191	8,5%	77	9,5%	105	7,7%	172	9,8%	102	8,3%	50	11,4%	142	8,8%	50	7,9%	2.007	7,6%	4
5	PEUGEOT	671	6,0%	91	5,0%	159	4,7%	115	5,1%	41	5,1%	96	7,0%	102	5,8%	68	5,5%	31	7,1%	80	5,0%	39	6,2%	1.493	5,6%	5
6	MERCEDES	752	6,7%	92	5,1%	191	5,7%	103	4,6%	24	3,0%	65	4,7%	65	3,7%	44	3,6%	19	4,3%	68	4,2%	29	4,6%	1.452	5,5%	6
7	HYUNDAI	512	4,5%	130	7,2%	220	6,5%	100	4,4%	34	4,2%	65	4,7%	120	6,9%	113	9,2%	33	7,6%	76	4,7%	34	5,4%	1.437	5,4%	7
8	CITROEN	588	5,2%	67	3,7%	174	5,2%	129	5,7%	43	5,3%	82	6,0%	91	5,2%	48	3,9%	25	5,7%	95	5,9%	36	5,7%	1.378	5,2%	8
9	BMW	528	4,7%	89	4,9%	180	5,4%	104	4,6%	16	2,0%	59	4,3%	69	3,9%	31	2,5%	16	3,7%	74	4,6%	18	2,8%	1.184	4,5%	9
10	FORD	503	4,5%	65	3,6%	140	4,2%	140	6,2%	41	5,1%	87	6,3%	50	2,9%	38	3,1%	12	2,7%	71	4,4%	28	4,4%	1.175	4,4%	10
11	NISSAN	466	4,1%	102	5,7%	147	4,4%	97	4,3%	33	4,1%	60	4,4%	74	4,2%	74	6,0%	16	3,7%	75	4,7%	30	4,7%	1.174	4,4%	11
12	SUZUKI	387	3,4%	58	3,2%	148	4,4%	93	4,1%	45	5,5%	69	5,0%	101	5,8%	86	7,0%	40	9,2%	85	5,3%	21	3,3%	1.133	4,3%	12
13	SEAT	352	3,1%	61	3,4%	117	3,5%	83	3,7%	34	4,2%	41	3,0%	74	4,2%	41	3,3%	19	4,3%	59	3,7%	33	5,2%	914	3,4%	13
14	RENAULT	357	3,2%	61	3,4%	115	3,4%	90	4,0%	32	3,9%	44	3,2%	69	3,9%	23	1,9%	9	2,1%	57	3,5%	29	4,6%	886	3,3%	14
15	AUDI	407	3,6%	63	3,5%	105	3,1%	53	2,4%	32	3,9%	37	2,7%	43	2,5%	35	2,8%	16	3,7%	40	2,5%	15	2,4%	846	3,2%	15
16	SMART	327	2,9%	27	1,5%	41	1,2%	57	2,5%	15	1,8%	16	1,2%	49	2,8%	34	2,8%	19	4,3%	35	2,2%	6	0,9%	626	2,4%	16
17	SKODA	281	2,5%	39	2,2%	77	2,3%	40	1,8%	20	2,5%	37	2,7%	37	2,1%	29	2,4%	6	1,4%	46	2,9%	13	2,1%	625	2,4%	17
18	CHEVROLET	151	1,3%	34	1,9%	66	2,0%	40	1,8%	19	2,3%	27	2,0%	57	3,3%	35	2,8%	13	3,0%	30	1,9%	18	2,8%	490	1,8%	18
19	HONDA	146	1,3%	35	1,9%	68	2,0%	24	1,1%	8	1,0%	26	1,9%	32	1,8%	15	1,2%	1	0,2%	27	1,7%	7	1,1%	389	1,5%	19
20	KIA	127	1,1%	26	1,4%	60	1,8%	29	1,3%	14	1,7%	16	1,2%	26	1,5%	50	4,1%	5	1,1%	20	1,2%	8	1,3%	381	1,4%	20
21	MINI	167	1,5%	14	0,8%	19	0,6%	13	0,6%	1	0,1%	5	0,4%	7	0,4%	8	0,6%	1	0,2%	8	0,5%	3	0,5%	246	0,9%	21
22	MAZDA	98	0,9%	24	1,3%	33	1,0%	14	0,6%	5	0,6%	13	0,9%	21	1,2%	14	1,1%	4	0,9%	10	0,6%	9	1,4%	245	0,9%	22
23	VOLVO	144	1,3%	7	0,4%	32	1,0%	18	0,8%	3	0,4%	11	0,8%	10	0,6%	3	0,2%	2	0,5%	6	0,4%	2	0,3%	238	0,9%	23
24	MITSUBISHI	104	0,9%	11	0,6%	29	0,9%	24	1,1%	10	1,2%	6	0,4%	18	1,0%	10	0,8%	4	0,9%	7	0,4%	2	0,3%	225	0,8%	24
25	DAIHATSU	65	0,6%	11	0,6%	34	1,0%	14	0,6%	5	0,6%	11	0,8%	6	0,3%	7	0,6%	6	1,4%	11	0,7%	3	0,5%	173	0,7%	25
26	JEEP	68	0,6%	6	0,3%	9	0,3%	4	0,2%			8	0,6%	4	0,2%	6	0,5%	2	0,5%	9	0,6%	1	0,2%	117	0,4%	26
27	SUBARU	36	0,3%	14	0,8%	8	0,2%	15	0,7%	2	0,2%	8	0,6%	3	0,2%	4	0,3%	2	0,5%	8	0,5%			100	0,4%	27
28	ALFA ROMEO	53	0,5%	5	0,3%	7	0,2%	10	0,4%	5	0,6%	9	0,7%	5	0,3%	2	0,2%	1	0,2%			2	0,3%	99	0,4%	28
29	ROVER	24	0,2%	8	0,4%	12	0,4%	8	0,4%	3	0,4%	5	0,4%	10	0,6%	2	0,2%	2	0,5%	10	0,6%	4	0,6%	88	0,3%	29
30	LANCIA	42	0,4%	5	0,3%	6	0,2%			1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,2%					2	0,3%	62	0,2%	30
31	PORSCHE	45	0,4%	5	0,3%	3	0,1%	3	0,1%			1	0,1%							4	0,2%			61	0,2%	31
32	LAND ROVER	51	0,5%	2	0,1%			1	0,0%			1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%			2	0,1%	1	0,2%	61	0,2%	32
33	DACIA	29	0,3%	5	0,3%	3	0,1%	6	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	5	0,3%			1	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	55	0,2%	33
34	LADA	9	0,1%	4	0,2%	8	0,2%	9	0,4%	2	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,2%	4	0,2%			43	0,2%	34
35	SAAB	20	0,2%	3	0,2%	4	0,1%	2	0,1%			2	0,1%	3	0,2%	1	0,1%							35	0,1%	35
36	LEXUS	11	0,1%	3	0,2%					2	0,2%			1	0,1%									17	0,1%	36
37	SSANGYONG	11	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					1	0,1%	1	0,1%							15	0,1%	37
38	JAGUAR	7	0,1%	2	0,1%	5	0,1%																	14	0,1%	38
39	DODGE	6	0,1%	1	0,1%															1	0,1%			8	0,0%	39
40	LEYLAND	2	0,0%											1	0,1%					1	0,1%			4	0,0%	40
41	MASERATI	3	0,0%																					3	0,0%	41
42	ASIA MOTOR	2	0,0%																					2	0,0%	42
43	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ	1	0,0%	1	0,1%																			2	0,0%	43
44	CADILLAC	1	0,0%																1	0,2%				2	0,0%	44
45	TRIUMPH	1	0,0%																					1	0,0%	45
46	HUMMER															1	0,1%							1	0,0%	46
47	PIAGGIO	1	0,0%																					1	0,0%	47
48	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	48
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>11.260</b>	<b>42,5%</b>	<b>1.803</b>	<b>6,8%</b>	<b>3.363</b>	<b>12,7%</b>	<b>2.248</b>	<b>8,5%</b>	<b>811</b>	<b>3,1%</b>	<b>1.371</b>	<b>5,2%</b>	<b>1.747</b>	<b>6,6%</b>	<b>1.233</b>	<b>4,7%</b>	<b>437</b>	<b>1,6%</b>	<b>1.610</b>	<b>6,1%</b>	<b>632</b>	<b>2,4%</b>	<b>26.515</b>		
ΣΥΝ. 8ος '20 & % //		<b>13.601</b>	<b>48,8%</b>	<b>1.762</b>	<b>6,3%</b>	<b>3.167</b>	<b>11,4%</b>	<b>1.989</b>	<b>7,1%</b>	<b>651</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.382</b>	<b>5,0%</b>	<b>1.574</b>	<b>5,7%</b>	<b>1.106</b>	<b>4,0%</b>	<b>551</b>	<b>2,0%</b>	<b>1.438</b>	<b>5,2%</b>	<b>631</b>	<b>2,3%</b>	<b>27.852</b>		
% Δ 21/20		-17,2%		2,3%		6,2%		13,0%		24,6%		-0,8%		11,0%		11,5%		-20,7%		12,0%		0,2%		-4,8%		