

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α															
1	TOYOTA	1.352	9,6%	184	9,2%	271	8,8%	189	9,6%	60	9,1%	81	6,7%	129	8,9%	101	8,4%	24	6,2%	138	9,8%	43	8,4%	2.572	9,2%	1		
2	OPEL	1.090	7,8%	181	9,0%	346	11,3%	164	8,3%	57	8,6%	140	11,5%	95	6,5%	78	6,5%	19	4,9%	140	9,9%	46	9,0%	2.356	8,4%	2		
3	VOLKSWAGEN	1.180	8,4%	144	7,2%	228	7,4%	172	8,7%	61	9,2%	92	7,6%	107	7,3%	82	6,8%	24	6,2%	103	7,3%	43	8,4%	2.236	8,0%	3		
4	FIAT	837	6,0%	152	7,6%	237	7,7%	175	8,9%	69	10,4%	80	6,6%	175	12,0%	110	9,2%	44	11,3%	108	7,6%	43	8,4%	2.030	7,3%	4		
5	HYUNDAI	757	5,4%	127	6,3%	196	6,4%	84	4,2%	23	3,5%	80	6,6%	137	9,4%	120	10,0%	37	9,5%	70	5,0%	30	5,9%	1.661	5,9%	5		
6	PEUGEOT	858	6,1%	115	5,7%	158	5,2%	112	5,7%	35	5,3%	55	4,5%	97	6,7%	52	4,3%	26	6,7%	66	4,7%	22	4,3%	1.596	5,7%	6		
7	MERCEDES	943	6,7%	103	5,1%	153	5,0%	88	4,5%	21	3,2%	42	3,5%	42	2,9%	39	3,3%	9	2,3%	48	3,4%	22	4,3%	1.510	5,4%	7		
8	NISSAN	712	5,1%	106	5,3%	148	4,8%	90	4,6%	37	5,6%	59	4,9%	72	4,9%	90	7,5%	28	7,2%	72	5,1%	24	4,7%	1.438	5,1%	8		
9	CITROEN	636	4,5%	92	4,6%	124	4,0%	102	5,2%	37	5,6%	72	5,9%	42	2,9%	42	3,5%	25	6,4%	54	3,8%	35	6,9%	1.261	4,5%	9		
10	FORD	593	4,2%	105	5,2%	130	4,2%	110	5,6%	21	3,2%	78	6,4%	45	3,1%	38	3,2%	18	4,6%	62	4,4%	22	4,3%	1.222	4,4%	10		
11	BMW	630	4,5%	93	4,6%	145	4,7%	84	4,2%	12	1,8%	50	4,1%	57	3,9%	26	2,2%	12	3,1%	58	4,1%	25	4,9%	1.192	4,3%	11		
12	SUZUKI	413	2,9%	78	3,9%	133	4,3%	77	3,9%	42	6,3%	50	4,1%	99	6,8%	86	7,2%	27	7,0%	59	4,2%	20	3,9%	1.084	3,9%	12		
13	RENAULT	444	3,2%	61	3,0%	108	3,5%	73	3,7%	35	5,3%	55	4,5%	77	5,3%	42	3,5%	7	1,8%	72	5,1%	22	4,3%	996	3,6%	13		
14	AUDI	537	3,8%	55	2,7%	101	3,3%	62	3,1%	33	5,0%	43	3,5%	36	2,5%	19	1,6%	10	2,6%	60	4,2%	14	2,7%	970	3,5%	14		
15	SMART	593	4,2%	49	2,4%	62	2,0%	73	3,7%	14	2,1%	24	2,0%	43	3,0%	45	3,8%	9	2,3%	43	3,0%	9	1,8%	964	3,5%	15		
16	SEAT	390	2,8%	57	2,8%	100	3,3%	59	3,0%	26	3,9%	41	3,4%	39	2,7%	29	2,4%	14	3,6%	59	4,2%	15	2,9%	829	3,0%	16		
17	SKODA	318	2,3%	58	2,9%	58	1,9%	42	2,1%	14	2,1%	31	2,5%	20	1,4%	6	0,5%	6	1,5%	35	2,5%	11	2,2%	599	2,1%	17		
18	KIA	197	1,4%	25	1,2%	72	2,4%	25	1,3%	9	1,4%	17	1,4%	20	1,4%	78	6,5%	12	3,1%	18	1,3%	8	1,6%	481	1,7%	18		
19	CHEVROLET	176	1,3%	44	2,2%	53	1,7%	41	2,1%	12	1,8%	20	1,6%	41	2,8%	35	2,9%	8	2,1%	26	1,8%	11	2,2%	467	1,7%	19		
20	HONDA	169	1,2%	36	1,8%	58	1,9%	28	1,4%	11	1,7%	25	2,1%	11	0,8%	18	1,5%	5	1,3%	25	1,8%	12	2,4%	398	1,4%	20		
21	MINI	230	1,6%	11	0,5%	17	0,6%	14	0,7%			2	0,2%	9	0,6%	8	0,7%			4	0,3%	1	0,2%	296	1,1%	21		
22	MAZDA	109	0,8%	22	1,1%	34	1,1%	16	0,8%	2	0,3%	16	1,3%	13	0,9%	8	0,7%	2	0,5%	15	1,1%	8	1,6%	245	0,9%	22		
23	mitsubishi	121	0,9%	16	0,8%	25	0,8%	14	0,7%	7	1,1%	13	1,1%	14	1,0%	12	1,0%	4	1,0%	16	1,1%	2	0,4%	244	0,9%	23		
24	VOLVO	163	1,2%	14	0,7%	15	0,5%	10	0,5%	4	0,6%	4	0,3%	3	0,2%	1	0,1%	2	0,5%	4	0,3%			220	0,8%	24		
25	DAIHATSU	69	0,5%	18	0,9%	20	0,7%	12	0,6%	4	0,6%	11	0,9%	8	0,5%	20	1,7%	7	1,8%	14	1,0%	7	1,4%	190	0,7%	25		
26	LAND ROVER	97	0,7%	6	0,3%	11	0,4%	10	0,5%	5	0,8%	7	0,6%	4	0,3%	4	0,3%			6	0,4%	6	1,2%	156	0,6%	26		
27	ALFA ROMEO	68	0,5%	20	1,0%	11	0,4%	7	0,4%	4	0,6%	5	0,4%	3	0,2%			1	0,3%	3	0,2%	2	0,4%	124	0,4%	27		
28	PORSCHE	83	0,6%	5	0,2%	5	0,2%	3	0,2%			2	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,3%	6	0,4%	1	0,2%	108	0,4%	28		
29	SUBARU	40	0,3%	9	0,4%	16	0,5%	8	0,4%	1	0,2%	6	0,5%	3	0,2%	4	0,3%	2	0,5%	10	0,7%	3	0,6%	102	0,4%	29		
30	JEEP	67	0,5%	4	0,2%	1	0,0%	3	0,2%	1	0,2%	3	0,2%	4	0,3%					5	0,4%			88	0,3%	30		
31	DACIA	28	0,2%	2	0,1%	9	0,3%	5	0,3%			3	0,2%	5	0,3%	1	0,1%	2	0,5%			2	0,4%	57	0,2%	31		
32	SAAB	24	0,2%	7	0,3%	5	0,2%	3	0,2%	1	0,2%	2	0,2%	2	0,1%					3	0,2%	1	0,2%	48	0,2%	32		
33	LANCIA	22	0,2%	2	0,1%	5	0,2%	9	0,5%	3	0,5%	2	0,2%	2	0,1%					1	0,3%			46	0,2%	33		
34	LADA	11	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	8	0,4%	1	0,2%	2	0,2%			1	0,1%	2	0,5%	6	0,4%			36	0,1%	34		
35	LEXUS	30	0,2%									1	0,1%	1	0,1%					1	0,1%			33	0,1%	35		
36	JAGUAR	22	0,2%			2	0,1%	1	0,1%			1	0,1%											26	0,1%	36		
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9	0,1%			1	0,0%	1	0,1%			1	0,1%			2	0,2%			1	0,1%			15	0,1%	37		
38	SSANGYONG	5	0,0%					3	0,2%											1	0,1%			9	0,0%	38		
39	TESLA	6	0,0%			1	0,0%																	7	0,0%	39		
40	LEYLAND	5	0,0%																	1	0,1%			6	0,0%	40		
41	DODGE	4	0,0%																	1	0,1%			5	0,0%	41		
42	MASERATI	2	0,0%																					2	0,0%	42		
43	LAMBORGHINI	2	0,0%																					2	0,0%	43		
44	FERRARI	1	0,0%			1	0,0%																	2	0,0%	44		
45	PIAGGIO															1	0,1%								1	0,0%	45	
46	BENTLEY	1	0,0%																							1	0,0%	46
47	TRIUMPH	1	0,0%																							1	0,0%	47
48	CADILLAC	1	0,0%																							1	0,0%	48
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>14.046</b>	50,3%	<b>2.003</b>	7,2%	<b>3.063</b>	11,0%	<b>1.977</b>	7,1%	<b>662</b>	2,4%	<b>1.216</b>	4,4%	<b>1.457</b>	5,2%	<b>1.198</b>	4,3%	<b>388</b>	1,4%	<b>1.413</b>	5,1%	<b>510</b>	1,8%	<b>27.933</b>				
<b>ΣΥΝ. 4ος '21 &amp; % //</b>		<b>18.819</b>	54,3%	2.269	6,5%	3.430	9,9%	2.266	6,5%	677	2,0%	1.426	4,1%	1.865	5,4%	1.204	3,5%	526	1,5%	1.546	4,5%	614	1,8%	34.642				
% Δ 22/21		-25,4%		-11,7%		-10,7%		-12,8%		-2,2%		-14,7%		-21,9%		-0,5%		-26,2%		-8,6%		-16,9%		-19,4%				