

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| 1 | TOYOTA | 2.467 8,4% | 2.836 8,5% | 2.966 8,7% | 3.073 8,9% | 2.855 8,8% | | | | | | | | 11.231 6,9% 1 |
| 2 | FIAT | 2.401 8,2% | 3.063 9,1% | 2.661 7,8% | 2.496 7,2% | 2.712 8,4% | | | | | | | | 10.672 6,5% 2 |
| 3 | OPEL | 2.363 8,1% | 2.699 8,1% | 2.616 7,7% | 2.729 7,9% | 2.579 8,0% | | | | | | | | 10.370 6,3% 3 |
| 4 | VOLKSWAGEN | 2.147 7,3% | 2.514 7,5% | 2.567 7,5% | 2.598 7,5% | 2.494 7,7% | | | | | | | | 9.753 5,9% 4 |
| 5 | PEUGEOT | 1.946 6,6% | 2.145 6,4% | 2.276 6,7% | 2.199 6,3% | 2.105 6,5% | | | | | | | | 8.395 5,1% 5 |
| 6 | CITROEN | 1.694 5,8% | 1.699 5,1% | 1.727 5,1% | 1.939 5,6% | 1.744 5,4% | | | | | | | | 7.076 4,3% 6 |
| 7 | HYUNDAI | 1.577 5,4% | 1.780 5,3% | 1.804 5,3% | 1.811 5,2% | 1.687 5,2% | | | | | | | | 6.855 4,2% 7 |
| 8 | MERCEDES | 1.698 5,8% | 1.499 4,5% | 1.685 4,9% | 1.697 4,9% | 1.688 5,2% | | | | | | | | 6.582 4,0% 8 |
| 9 | BMW | 1.359 4,6% | 1.576 4,7% | 1.574 4,6% | 1.668 4,8% | 1.417 4,4% | | | | | | | | 6.020 3,7% 9 |
| 10 | NISSAN | 1.345 4,6% | 1.549 4,6% | 1.582 4,6% | 1.587 4,6% | 1.521 4,7% | | | | | | | | 6.002 3,7% 10 |
| 11 | FORD | 1.276 4,4% | 1.432 4,3% | 1.490 4,4% | 1.514 4,4% | 1.370 4,2% | | | | | | | | 5.592 3,4% 11 |
| 12 | SUZUKI | 1.223 4,2% | 1.401 4,2% | 1.487 4,4% | 1.424 4,1% | 1.329 4,1% | | | | | | | | 5.377 3,3% 12 |
| 13 | RENAULT | 978 3,3% | 1.261 3,8% | 1.177 3,4% | 1.153 3,3% | 1.066 3,3% | | | | | | | | 4.458 2,7% 13 |
| 14 | AUDI | 938 3,2% | 1.057 3,2% | 1.146 3,4% | 1.126 3,3% | 1.069 3,3% | | | | | | | | 4.190 2,6% 14 |
| 15 | SEAT | 922 3,1% | 1.057 3,2% | 1.085 3,2% | 1.085 3,1% | 1.004 3,1% | | | | | | | | 4.068 2,5% 15 |
| 16 | SMART | 749 2,6% | 1.017 3,0% | 1.168 3,4% | 1.157 3,3% | 792 2,5% | | | | | | | | 3.715 2,3% 16 |
| 17 | SKODA | 646 2,2% | 849 2,5% | 916 2,7% | 786 2,3% | 863 2,7% | | | | | | | | 3.144 1,9% 17 |
| 18 | CHEVROLET | 516 1,8% | 563 1,7% | 522 1,5% | 556 1,6% | 532 1,6% | | | | | | | | 2.167 1,3% 18 |
| 19 | KIA | 428 1,5% | 425 1,3% | 448 1,3% | 465 1,3% | 530 1,6% | | | | | | | | 1.848 1,1% 19 |
| 20 | HONDA | 421 1,4% | 472 1,4% | 459 1,3% | 479 1,4% | 462 1,4% | | | | | | | | 1.834 1,1% 20 |
| 21 | MINI | 330 1,1% | 366 1,1% | 358 1,0% | 398 1,1% | 321 1,0% | | | | | | | | 1.415 0,9% 21 |
| 22 | VOLVO | 278 0,9% | 300 0,9% | 344 1,0% | 337 1,0% | 341 1,1% | | | | | | | | 1.256 0,8% 22 |
| 23 | MAZDA | 263 0,9% | 297 0,9% | 343 1,0% | 361 1,0% | 323 1,0% | | | | | | | | 1.244 0,8% 23 |
| 24 | MITSUBISHI | 241 0,8% | 261 0,8% | 266 0,8% | 275 0,8% | 263 0,8% | | | | | | | | 1.040 0,6% 24 |
| 25 | DAIHATSU | 173 0,6% | 219 0,7% | 257 0,8% | 261 0,8% | 213 0,7% | | | | | | | | 866 0,5% 25 |
| 26 | JEEP | 94 0,3% | 274 0,8% | 250 0,7% | 219 0,6% | 200 0,6% | | | | | | | | 787 0,5% 26 |
| 27 | ALFA ROMEO | 108 0,4% | 141 0,4% | 143 0,4% | 344 1,0% | 135 0,4% | | | | | | | | 728 0,4% 27 |
| 28 | LAND ROVER | 82 0,3% | 102 0,3% | 218 0,6% | 188 0,5% | 114 0,4% | | | | | | | | 486 0,3% 28 |
| 29 | SUBARU | 122 0,4% | 123 0,4% | 153 0,4% | 111 0,3% | 101 0,3% | | | | | | | | 457 0,3% 29 |
| 30 | PORSCHE | 114 0,4% | 99 0,3% | 132 0,4% | 122 0,4% | 88 0,3% | | | | | | | | 423 0,3% 30 |
| 31 | LANCIA | 64 0,2% | 65 0,2% | 52 0,2% | 172 0,5% | 59 0,2% | | | | | | | | 360 0,2% 31 |
| 32 | DACIA | 62 0,2% | 71 0,2% | 67 0,2% | 83 0,2% | 75 0,2% | | | | | | | | 291 0,2% 32 |
| 33 | LADA | 65 0,2% | 65 0,2% | 68 0,2% | 46 0,1% | 32 0,1% | | | | | | | | 208 0,1% 33 |
| 34 | SAAB | 43 0,1% | 48 0,1% | 43 0,1% | 56 0,2% | 30 0,1% | | | | | | | | 177 0,1% 34 |
| 35 | MG ROVER | 85 0,3% | 104 0,3% | 1 0,0% | 7 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 197 0,1% 35 |
| 36 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 18 0,1% | 23 0,1% | 32 0,1% | 25 0,1% | 95 0,3% | | | | | | | | 161 0,1% 36 |
| 37 | LEXUS | 16 0,1% | 23 0,1% | 34 0,1% | 28 0,1% | 22 0,1% | | | | | | | | 89 0,1% 37 |
| 38 | JAGUAR | 13 0,0% | 12 0,0% | 15 0,0% | 30 0,1% | 18 0,1% | | | | | | | | 73 0,0% 38 |
| 39 | SSANGYONG | 14 0,0% | 14 0,0% | 18 0,1% | 12 0,0% | 15 0,0% | | | | | | | | 55 0,0% 39 |
| 40 | DODGE | 7 0,0% | 12 0,0% | 6 0,0% | 6 0,0% | 10 0,0% | | | | | | | | 35 0,0% 40 |
| 41 | FERRARI | 3 0,0% | 8 0,0% | 3 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | | | | | | | | 19 0,0% 41 |
| 42 | MASERATI | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 6 0,0% | | | | | | | | | 10 0,0% 42 |
| 43 | TESLA | | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | 8 0,0% 43 |
| 44 | LOTUS | 3 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% 44 |
| 45 | BENTLEY | | | 3 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% 45 |
| 46 | ASIA MOTOR | | | | | 5 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% 46 |
| 47 | PIAGGIO | | | 3 0,0% | | 2 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% 47 |
| 48 | LEYLAND | | | | | 4 0,0% | | | | | | | | 4 0,0% 48 |
| 49 | LAMBORGHINI | 1 0,0% | | | | 2 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% 49 |
| 50 | ISUZU | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% 50 |
| 51 | ROLLS ROYCE | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | | 2 0,0% 51 |
| 52 | AUTOBIANCHI | | | | | 3 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% 52 |
| 53 | ZASTAVA | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% 53 |
| 54 | MCLAREN | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% 54 |
| 55 | CADILLAC | | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% 55 |
| 56 | TRIUMPH | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% 56 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 29.298 18% | 33.527 20,5% | 34.172 20,8% | 34.642 21,1% | 32.301 19,7% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 163.940 |
| ΣΥΝ. 5ος '20 & % // | | 34.403 31% | 30.763 27% | 18.294 16% | 7.128 6% | 21.389 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 111.977 |
| % D 21/20 | | -14,8% | 9,0% | 86,8% | 386,0% | 51,0% | | | | | | | | 46,4% |

Ζημείωση: