

γ) στο προσάρτημα 4, η «Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...» διορθώνεται ως εξής:

i) στο σημείο 2.1, προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας μετά τον πίνακα με τον τίτλο «Δοκιμή ΑΤCT»:

«Αποτέλεσμα δοκιμής ΑΤCT	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	THC + NO <sub>x</sub> (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#.10 <sup>11</sup> /km)
Μέτρηση (1) (2)							

(1) Εάν έχει εφαρμογή.

(2) Να γίνεται στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.»

ii) στο σημείο 2.1 η φράση «Τύπος 4: ... g/δοκιμή» αντικαθίσταται από τη φράση «Τύπος 4: ... g/δοκιμή· διαδικασία δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008: Ναι/Όχι»

iii) στο προσάρτημα της προσθήκης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Συντελεστές απόκλισης και επαλήθευσης [υπολογιζόμενοι σύμφωνα με το σημείο 3.2.8 του παραρτήματος Ι των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/1152 και (ΕΕ) 2017/1153]:

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)	
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	“1” ή “0”
Κωδικός αριθμός αναγνωριστικού κατακερματισμού της έκθεσης αποτελεσμάτων του εργαλείου συσχέτισμού	

δ) στο προσάρτημα 6, ο πίνακας 1 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

Πίνακας 1

«Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
AA	Euro 6c	Euro 6-1	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.8.2018
BA	Euro 6b	Euro 6-1	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.8.2018
AB	Euro 6c	Euro 6-1	N1 κλάση II	PI, CI			31.8.2019
BB	Euro 6b	Euro 6-1	N1 κλάση II	PI, CI			31.8.2019
AC	Euro 6c	Euro 6-1	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.8.2019
BC	Euro 6b	Euro 6-1	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.8.2019
AD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI		1.9.2018	31.8.2019
AE	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020
AF	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020
AG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2017 (*)		31.8.2019

«Χαρακτηρισμός	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
BG	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2019	1.9.2019	31.12.2020
AH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.8.2019
BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021
AI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.8.2019
BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021
AJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.1.2020	1.1.2021	
AK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
AL	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
AX	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα	Συσσωρευτής πλήρως ηλεκτρικός			
AY	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα	Κυψέλη καυσίμου			
AZ	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 2.1.1	PI, CI			

(\*) Αυτός ο περιορισμός δεν εφαρμόζεται εάν το όχημα έλαβε έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και την αντίστοιχη νομοθεσία εφαρμογής πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2017 στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας M και N1 κλάσης I, ή πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2018 στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας N1 κλάσης II και III και οχημάτων κατηγορίας N2, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 15 παράγραφος 4.

#### Υπόμνημα:

Πρότυπο OBD “Euro 6-1” = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών OBD “Euro 6”, αλλά με προκαταρκτικές οριακές τιμές OBD, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.4 του παραρτήματος XI και IUPR εν μέρει υπό ήπιες συνθήκες.

Πρότυπο OBD “Euro 6-2” = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου OBD “Euro 6”, αλλά με τελικές οριακές τιμές OBD, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.3 του παραρτήματος XI.

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6b” = Οι απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών “Euro 6”, συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης διαδικασίας μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, των προτύπων για τον αριθμό των σωματιδίων (προκαταρκτικές τιμές για απευθείας έγχυση PI).

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6c” = Δοκιμές RDE NOx μόνο για παρακολούθηση (δεν εφαρμόζονται όρια εκπομπών NTE), αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE).

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6c-EVAP” = Δοκιμές RDE NOx μόνο για παρακολούθηση (δεν εφαρμόζονται όρια εκπομπών NTE), αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE), αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών.

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6d-TEMP” = Δοκιμές RDE NOx έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE).

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6d-TEMP-EVAP” = Δοκιμές RDE NOx έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE), αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών.

Πρότυπο εκπομπών “Euro 6d” = Δοκιμές RDE έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών, αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών.»