



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ**

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Οικονομική Ασφυξία στην Ελληνική Αγορά Μεταχειρισμένου Αυτοκινήτου που Εισάγεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση»**

Τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα συνιστούν περίπου 9 τοις εκατό των συνολικών εισαγωγών αυτοκινήτων στην Ελλάδα με τα δημόσια έσοδα για έκαστο εισαγόμενο μεταχειρισμένο να ανέρχονται μεσοσταθμικά σε 1500 ευρώ. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προωθεί νέο νόμο ο οποίος, όπως εκτιμάται από την αγορά αυτοκινήτου, καθιστά απαγορευτική την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και με κίνδυνο το κλείσιμο χιλιάδων επιχειρήσεων εμπορίας και εισαγωγής της συγκεκριμένης κατηγορίας αυτοκινήτων, την απώλεια εσόδων από τέλη ταξινόμησης και τη δημιουργία μονοπωλιακού καθεστώτος.

Οι διαδικασίες και τα έγγραφα που έκαστος Έλληνας εισαγωγέας έμπορος θα πρέπει να συγκεντρώσει προκειμένου να εκτελωνιστεί και ταξινομηθεί το μεταχειρισμένο αυτοκίνητο καθιστά πολύπλοκη, χρονοβόρα και γενικά ασύμφορη τη συναλλαγή καθώς τίθενται πολλαπλά διοικητικά και νομοθετικά εμπόδια, όπως επισημαίνει στο από 2/11/2017 δελτίο τύπου ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος.

Ειδικότερα, η εισαγωγή με τον προωθούμενο νόμο ευθέως μέτρου ισοδύναμου αποτελέσματος σε ποσοτικό περιορισμό επί των εισαγωγών κοινοτικών εμπορευμάτων, εν προκειμένω των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που προέρχονται από κράτη μέλη της ΕΕ παραβιάζοντας τις διατάξεις του άρθρου 34 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕΕ) ως προς την ελεύθερη διακίνηση προϊόντων κατά τις ενδοκοινοτικές εμπορευματικές συναλλαγές, αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε δημιουργία μονοπωλίου στον εμπορικό κλάδο.

Η προστασία του δημοσίου συμφέροντος καταστρατηγείται από τη διάκριση σε βάρος των εισαγομένων αυτοκινήτων υπέρ των εγχώριων μεταχειρισμένων που κυκλοφορούν και δύναται να μεταβιβαστούν ελεύθερα στην ελληνική επικράτεια άνευ της προσκόμισης των δικαιολογητικών που απαιτούνται για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα.

Προς απλοποίηση των διαδικασιών συλλογής δικαιολογητικών για τον εκτελωνισμό αυτοκινήτου που εισάγεται από την ΕΕ και για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, απρόσκοπτης ενδοκοινοτικής εισαγωγής αυτοκινήτων και εξασφάλισης της γνησιότητας των χιλιομέτρων, η προσκόμιση πιστοποιητικού του τελευταίου τεχνικού ελέγχου από τον αντίστοιχο φορέα ΚΤΕΟ από τη χώρα προέλευσης κρίνεται απαραίτητη και δύναται να προστεθεί στο υφιστάμενο πακέτο δικαιολογητικών δηλαδή το τιμολόγιο αγοράς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, τον τίτλο κυριότητας του αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας) και τα φορτωτικά έγγραφα εφόσον το αυτοκίνητο εισάγεται μέσω μεταφορικής εταιρίας.

Επειδή ο προωθούμενος νέος νόμος παραβιάζει τις διατάξεις του ευρωπαϊκού δικαίου όσον αφορά την ελευθερία κυκλοφορίας προϊόντων και αγαθών,

Επειδή η δυσκολία στην εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από την ΕΕ θα οδηγήσει τους Έλληνες καταναλωτές στην αγορά παλαιότερου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου που ήδη κυκλοφορεί στην Ελλάδα με ό,τι αυτό σημαίνει για το κλείσιμο χιλιάδων επιχειρήσεων του εμπορικού κλάδου και την απώλεια εσόδων στα κρατικά ταμεία,

Επειδή είναι ορατός ο κίνδυνος κλεισίματος χιλιάδων ελληνικών επιχειρήσεων που ασχολούνται με την εισαγωγή και εμπορία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από την ΕΕ οδηγώντας χιλιάδες εργαζόμενους στην ανεργία,

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Προτίθεστε να προβείτε σε απλοποίηση των διαδικασιών για τη συλλογή των βεβαιώσεων και δικαιολογητικών που απαιτούνται για την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων ώστε αφενός να προστατεύονται οι καταναλωτές και αφετέρου οι επιχειρήσεις του κλάδου;
- Υπάρχει πρόβλεψη για τροποποίηση της ρύθμισης που παραβιάζει ουσιώδεις διατάξεις του ευρωπαϊκού δικαίου ως προς την ελευθερία κυκλοφορίας προϊόντων και αγαθών εντός της ΕΕ; Εάν ναι, ποιο το περιεχόμενο της;
- Με ποιον τρόπο σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε την απώλεια εσόδων από τέλη ταξινόμησης με δεδομένο ότι δεν θα ταξινομούνται από την ημερομηνία ψήφισης του νόμου και εντεύθεν τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα από την ΕΕ; Έχετε προβλέψει το ύψος της ετήσιας απώλειας εσόδων; Εάν ναι, παρακαλώ όπως παρασχεθούν τα σχετικά οικονομικά μεγέθη.
- Πώς προτίθεστε να αποτρέψετε την πιθανότητα δημιουργίας μονοπωλιακού καθεστώτος στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου ώστε ο Έλληνας καταναλωτής να μην βρεθεί ενώπιον μίας νέας κατάστασης όπου θα καλείται να καταβάλλει υψηλότερο αντίτιμο για μεταχειρισμένο από τον παλιό υφιστάμενο εγχώριο στόλο αυτοκινήτων;

Ο ερωτών βουλευτής



Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης